



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer locatie Europaplantsoen te Hoogmade

Versie 17 maart 2022



opdrachtnummer
22-040

datum
17 maart 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-040

bestand
22-040r1

bladzijde
paginaï

datum
17 maart 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Europaplantsoen te Hoogmade. De ontwikkeling betreft de realisatie van zes woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hoogmade binnen de geluidzone van de Noordeinde (op ten minste 39 m uit de wegas) en op de grens van de geluidzone van de A4 (op ca. 600 m uit de wegas).

De geluidbelasting door wegverkeer op het 60 km deel van het Noordeinde bedraagt ten hoogste 35 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh rekenpunt 8). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 49 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op drie woningen overschreden op de 3^{de} woonlaag. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door de A4 met het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor drie woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 dB door wegverkeer op de A4 conform tabel III.3.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 52 dB zonder aftrek. Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-040

bestand
22-040r1

bladzijde
pagina1

datum
17 maart 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Europaplantsoen te Hoogmade. De ontwikkeling betreft de realisatie van zes woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hoogmade binnen de geluidzone van de Noordeinde (op ten minste 39 m uit de wegas) en op de grens van de geluidzone van de A4 (op ca. 600 m uit de wegas).



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-040

bestand
22-040r1

bladzijde
pagina2

datum
17 maart 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-040

bestand
22-040r1

bladzijde
pagina3

datum
17 maart 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-040

bestand
22-040r1

bladzijde
pagina4

datum
17 maart 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braasem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-040

bestand
22-040r1

bladzijde
pagina5

datum
17 maart 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-040

bestand

22-040r1

bladzijde

pagina6

datum

17 maart 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A4 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 20220224 versie 2203) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II. De weg- en verkeersgegevens voor de Noordeinde zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 van de Omgevingsdienst West Holland, RVMK 2032 tussentijdse update van versie 3.2. De gegevens van de 30 km wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032	
Omschrijving	Noordeinde
- etmaalintensiteit jaar 2032	2335
- daguurintensiteit [%]	6,74
- avonduurintensiteit [%]	3,57
- nachtuurintensiteit [%]	0,61
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	86,32/94,29/88,55
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	9,83/3,34/9,72
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,86/2,36/1,73
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	referentie wegdek
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-040

bestand
22-040r1

bladzijde
pagina7

datum
17 maart 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor het 60 km deel van het Noordeinde een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv Noordeinde (60 km) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
8	Westgevel	33	34	35
12	Westgevel	32	33	34

Tabel III.3 geeft voor de A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de A4 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
8	Westgevel	43	45	49
12	Westgevel	43	45	49
19	Noordgevel	44	47	49

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-040

bestand
22-040r1

bladzijde
pagina8

datum
17 maart 2022

Tabel III.4 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle 30 km wegen samen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
12	Westgevel	38	39	39
16	Westgevel	36	38	38



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Alle rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
8	Westgevel	46	48	51
12	Westgevel	47	49	52

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-040

bestand
22-040r1

bladzijde
pagina9

datum
17 maart 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op het 60 km deel van het Noordeinde bedraagt ten hoogste 35 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh rekenpunt 8). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 49 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op drie woningen overschreden op de 3^{de} woonlaag. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de A4 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de A4 zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A4 is reeds voorzien van een ZOAB wegdek. Op de A4 is deze maatregel daarmee reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A4 bedraagt 100 km/uur. De verkeerssnelheid kan op deze rijksweg niet verder worden teruggebracht.

Afscherming van de woning: geluidscherm

De woningen worden voor een deel van de A4 afgeschermd door geluidschermen langs de A4

De woningen kunnen in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein aan de noordzijde. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7,5 meter te bedragen. Schermen met een dergelijke hoogte op deze locatie zijn echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-040

bestand
22-040r1

bladzijde
pagina 10

datum
17 maart 2022



4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door de A4 met het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor drie woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 dB door wegverkeer op de A4 conform tabel III.3.

De woningen voldoen aan de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van de gemeente Kaag en Braassem.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.5 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 52 dB zonder aftrek. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-040

bestand
22-040r1

bladzijde
pagina 11

datum
17 maart 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-040

datum

17 maart 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2022





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-040

datum

17 maart 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

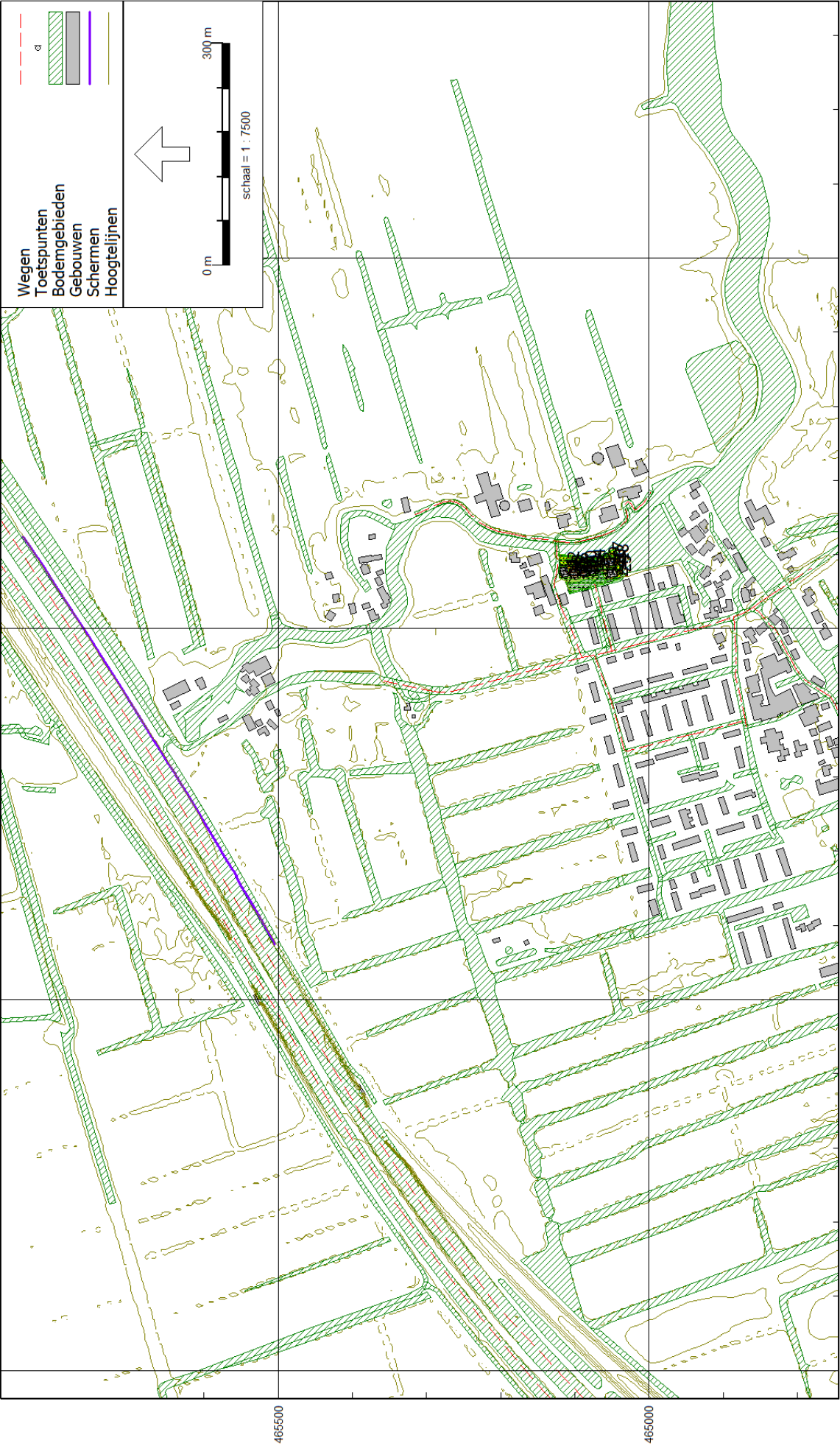
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	100074,78	465118,43	1,50	38,59	36,26	33,09	41,01
01_B	noordgevel	100074,78	465118,43	4,50	42,63	40,29	37,14	45,06
01_C	noordgevel	100074,78	465118,43	7,50	45,07	42,72	39,59	47,50
02_A	oostgevel	100081,94	465115,06	1,50	39,54	37,20	34,06	41,97
02_B	oostgevel	100081,94	465115,06	4,50	41,92	39,57	36,44	44,35
02_C	oostgevel	100081,94	465115,06	7,50	44,85	42,50	39,38	47,29
03_A	zuidgevel	100077,78	465109,60	1,50	35,99	33,66	30,50	38,42
03_B	zuidgevel	100077,78	465109,60	4,50	37,10	34,73	31,65	39,54
03_C	zuidgevel	100077,78	465109,60	7,50	37,94	35,53	32,51	40,39
04_A	westgevel	100070,67	465112,81	1,50	38,01	35,70	32,47	40,42
04_B	westgevel	100070,67	465112,81	4,50	40,98	38,64	35,48	43,40
04_C	westgevel	100070,67	465112,81	7,50	44,90	42,59	39,36	47,31
05_A	noordgevel	100073,49	465105,58	1,50	35,72	33,36	30,26	38,16
05_B	noordgevel	100073,49	465105,58	4,50	37,37	34,98	31,93	39,82
05_C	noordgevel	100073,49	465105,58	7,50	39,29	36,88	33,86	41,74
06_A	oostgevel	100080,29	465102,35	1,50	36,10	33,72	30,66	38,55
06_B	oostgevel	100080,29	465102,35	4,50	39,41	37,05	33,93	41,84
06_C	oostgevel	100080,29	465102,35	7,50	41,52	39,15	36,05	43,95
07_A	zuidgevel	100075,98	465096,56	1,50	36,59	34,37	30,98	38,98
07_B	zuidgevel	100075,98	465096,56	4,50	38,15	35,87	32,59	40,55
07_C	zuidgevel	100075,98	465096,56	7,50	40,41	38,09	34,89	42,83
08_A	westgevel	100069,20	465099,04	1,50	40,25	37,95	34,72	42,66
08_B	westgevel	100069,20	465099,04	4,50	42,68	40,33	37,18	45,10
08_C	westgevel	100069,20	465099,04	7,50	46,14	43,82	40,62	48,56
09_A	noordgevel	100076,26	465093,92	1,50	37,53	35,27	31,95	39,92
09_B	noordgevel	100076,26	465093,92	4,50	39,65	37,34	34,11	42,06
09_C	noordgevel	100076,26	465093,92	7,50	41,00	38,68	35,49	43,42
10_A	oostgevel	100083,28	465090,91	1,50	38,13	35,74	32,70	40,58
10_B	oostgevel	100083,28	465090,91	4,50	41,99	39,60	36,55	44,44
10_C	oostgevel	100083,28	465090,91	7,50	44,03	41,65	38,59	46,48
11_A	zuidgevel	100079,89	465085,16	1,50	35,98	33,70	30,44	38,39
11_B	zuidgevel	100079,89	465085,16	4,50	38,38	36,05	32,88	40,80
11_C	zuidgevel	100079,89	465085,16	7,50	40,70	38,38	35,18	43,12
12_A	westgevel	100072,17	465087,98	1,50	40,86	38,63	35,27	43,25
12_B	westgevel	100072,17	465087,98	4,50	42,89	40,59	37,34	45,29
12_C	westgevel	100072,17	465087,98	7,50	46,29	44,00	40,75	48,70
13_A	noordgevel	100078,14	465081,93	1,50	34,22	31,95	28,66	36,62
13_B	noordgevel	100078,14	465081,93	4,50	36,71	34,41	31,16	39,11
13_C	noordgevel	100078,14	465081,93	7,50	40,41	38,11	34,89	42,83
14_A	oostgevel	100085,24	465079,34	1,50	39,47	37,08	34,04	41,92
14_B	oostgevel	100085,24	465079,34	4,50	42,73	40,33	37,31	45,19
14_C	oostgevel	100085,24	465079,34	7,50	44,34	41,96	38,90	46,79
15_A	zuidgevel	100080,96	465072,99	1,50	37,79	35,39	32,37	40,25
15_B	zuidgevel	100080,96	465072,99	4,50	40,62	38,21	35,20	43,07
15_C	zuidgevel	100080,96	465072,99	7,50	44,53	42,21	39,02	46,95
16_A	westgevel	100074,17	465075,95	1,50	37,03	34,55	31,65	39,49
16_B	westgevel	100074,17	465075,95	4,50	41,16	38,75	35,73	43,61
16_C	westgevel	100074,17	465075,95	7,50	45,67	43,35	40,16	48,09
17_A	oostgevel	100094,55	465054,17	1,50	41,81	39,41	36,39	44,27
17_B	oostgevel	100094,55	465054,17	4,50	44,06	41,65	38,64	46,51
17_C	oostgevel	100094,55	465054,17	7,50	44,76	42,37	39,32	47,21
18_A	zuidgevel	100091,67	465048,22	1,50	35,28	32,81	29,86	37,72
18_B	zuidgevel	100091,67	465048,22	4,50	39,33	36,95	33,86	41,76
18_C	zuidgevel	100091,67	465048,22	7,50	43,01	40,73	37,45	45,41
19_A	noordgevel	100088,98	465059,47	1,50	41,37	38,95	35,96	43,83
19_B	noordgevel	100088,98	465059,47	4,50	44,22	41,79	38,82	46,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordgevel	100088,98	465059,47	7,50	46,42	44,06	40,96	48,86
20_A	westgevel	100085,38	465052,00	1,50	33,53	31,03	28,15	35,99
20_B	westgevel	100085,38	465052,00	4,50	37,54	35,09	32,13	39,99
20_C	westgevel	100085,38	465052,00	7,50	42,05	39,69	36,57	44,48
21_A	noordgevel	100072,77	465055,10	1,50	33,70	31,18	28,36	36,18
21_B	noordgevel	100072,77	465055,10	4,50	37,31	34,86	31,91	39,77
21_C	noordgevel	100072,77	465055,10	7,50	41,54	39,13	36,11	43,99
22_A	oostgevel	100079,09	465051,33	1,50	38,21	35,81	32,78	40,66
22_B	oostgevel	100079,09	465051,33	4,50	40,77	38,33	35,38	43,24
22_C	oostgevel	100079,09	465051,33	7,50	42,47	40,10	37,00	44,90
23_A	zuidgevel	100076,72	465044,40	1,50	35,12	32,62	29,74	37,58
23_B	zuidgevel	100076,72	465044,40	4,50	39,19	36,74	33,79	41,65
23_C	zuidgevel	100076,72	465044,40	7,50	42,66	40,30	37,19	45,10
24_A	westgevel	100070,07	465048,81	1,50	35,83	33,33	30,48	38,31
24_B	westgevel	100070,07	465048,81	4,50	39,74	37,27	34,36	42,21
24_C	westgevel	100070,07	465048,81	7,50	45,29	42,93	39,82	47,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde (60 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	100074,78	465118,43	1,50	24,90	21,60	14,19	25,03
01_B	noordgevel	100074,78	465118,43	4,50	26,96	23,66	16,26	27,09
01_C	noordgevel	100074,78	465118,43	7,50	29,20	25,90	18,50	29,33
02_A	oostgevel	100081,94	465115,06	1,50	20,43	17,10	9,70	20,54
02_B	oostgevel	100081,94	465115,06	4,50	24,81	21,53	14,10	24,94
02_C	oostgevel	100081,94	465115,06	7,50	26,16	22,88	15,45	26,29
03_A	zuidgevel	100077,78	465109,60	1,50	24,60	21,30	13,89	24,73
03_B	zuidgevel	100077,78	465109,60	4,50	25,65	22,32	14,93	25,77
03_C	zuidgevel	100077,78	465109,60	7,50	26,75	23,38	16,01	26,85
04_A	westgevel	100070,67	465112,81	1,50	31,87	28,58	21,16	32,00
04_B	westgevel	100070,67	465112,81	4,50	32,99	29,65	22,25	33,10
04_C	westgevel	100070,67	465112,81	7,50	33,96	30,60	23,23	34,07
05_A	noordgevel	100073,49	465105,58	1,50	30,57	27,27	19,86	30,70
05_B	noordgevel	100073,49	465105,58	4,50	31,72	28,39	20,99	31,83
05_C	noordgevel	100073,49	465105,58	7,50	32,66	29,31	21,92	32,77
06_A	oostgevel	100080,29	465102,35	1,50	21,21	17,90	10,49	21,33
06_B	oostgevel	100080,29	465102,35	4,50	22,92	19,58	12,19	23,03
06_C	oostgevel	100080,29	465102,35	7,50	24,10	20,77	13,38	24,22
07_A	zuidgevel	100075,98	465096,56	1,50	27,24	23,95	16,54	27,37
07_B	zuidgevel	100075,98	465096,56	4,50	28,18	24,88	17,47	28,31
07_C	zuidgevel	100075,98	465096,56	7,50	29,09	25,76	18,37	29,21
08_A	westgevel	100069,20	465099,04	1,50	33,01	29,70	22,29	33,13
08_B	westgevel	100069,20	465099,04	4,50	34,05	30,73	23,33	34,17
08_C	westgevel	100069,20	465099,04	7,50	35,09	31,75	24,36	35,20
09_A	noordgevel	100076,26	465093,92	1,50	30,93	27,64	20,23	31,06
09_B	noordgevel	100076,26	465093,92	4,50	32,07	28,75	21,35	32,19
09_C	noordgevel	100076,26	465093,92	7,50	32,97	29,63	22,25	33,08
10_A	oostgevel	100083,28	465090,91	1,50	18,02	14,65	7,28	18,12
10_B	oostgevel	100083,28	465090,91	4,50	21,18	17,85	10,45	21,29
10_C	oostgevel	100083,28	465090,91	7,50	22,92	19,60	12,20	23,04
11_A	zuidgevel	100079,89	465085,16	1,50	26,27	22,99	15,57	26,40
11_B	zuidgevel	100079,89	465085,16	4,50	26,62	23,29	15,90	26,74
11_C	zuidgevel	100079,89	465085,16	7,50	27,94	24,60	17,22	28,05
12_A	westgevel	100072,17	465087,98	1,50	32,19	28,90	21,48	32,32
12_B	westgevel	100072,17	465087,98	4,50	33,18	29,86	22,46	33,30
12_C	westgevel	100072,17	465087,98	7,50	34,32	30,98	23,59	34,43
13_A	noordgevel	100078,14	465081,93	1,50	20,62	17,25	9,88	20,72
13_B	noordgevel	100078,14	465081,93	4,50	22,35	18,94	11,60	22,44
13_C	noordgevel	100078,14	465081,93	7,50	25,23	21,81	14,48	25,32
14_A	oostgevel	100085,24	465079,34	1,50	19,26	15,93	8,53	19,37
14_B	oostgevel	100085,24	465079,34	4,50	21,81	18,50	11,09	21,93
14_C	oostgevel	100085,24	465079,34	7,50	23,60	20,30	12,89	23,73
15_A	zuidgevel	100080,96	465072,99	1,50	14,62	10,98	3,79	14,63
15_B	zuidgevel	100080,96	465072,99	4,50	17,70	14,14	6,90	17,74
15_C	zuidgevel	100080,96	465072,99	7,50	22,47	19,02	11,71	22,55
16_A	westgevel	100074,17	465075,95	1,50	27,14	23,82	16,42	27,26
16_B	westgevel	100074,17	465075,95	4,50	28,14	24,79	17,42	28,25
16_C	westgevel	100074,17	465075,95	7,50	30,32	26,96	19,59	30,43
17_A	oostgevel	100094,55	465054,17	1,50	17,45	14,01	6,68	17,53
17_B	oostgevel	100094,55	465054,17	4,50	19,30	15,87	8,53	19,38
17_C	oostgevel	100094,55	465054,17	7,50	22,78	19,46	12,06	22,90
18_A	zuidgevel	100091,67	465048,22	1,50	13,21	9,54	2,37	13,21
18_B	zuidgevel	100091,67	465048,22	4,50	15,26	11,65	4,43	15,28
18_C	zuidgevel	100091,67	465048,22	7,50	17,71	14,22	6,92	17,77
19_A	noordgevel	100088,98	465059,47	1,50	23,56	20,21	12,83	23,67
19_B	noordgevel	100088,98	465059,47	4,50	24,90	21,52	14,16	25,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeinde (60 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordgevel	100088,98	465059,47	7,50	27,13	23,76	16,40	27,23
20_A	westgevel	100085,38	465052,00	1,50	16,63	13,02	5,81	16,65
20_B	westgevel	100085,38	465052,00	4,50	19,40	15,83	8,59	19,44
20_C	westgevel	100085,38	465052,00	7,50	23,69	20,25	12,93	23,77
21_A	noordgevel	100072,77	465055,10	1,50	19,39	15,91	8,61	19,45
21_B	noordgevel	100072,77	465055,10	4,50	21,83	18,34	11,05	21,89
21_C	noordgevel	100072,77	465055,10	7,50	26,98	23,59	16,24	27,08
22_A	oostgevel	100079,09	465051,33	1,50	19,08	15,68	8,33	19,17
22_B	oostgevel	100079,09	465051,33	4,50	20,48	17,05	9,71	20,56
22_C	oostgevel	100079,09	465051,33	7,50	22,06	18,65	11,30	22,15
23_A	zuidgevel	100076,72	465044,40	1,50	16,00	12,35	5,16	16,01
23_B	zuidgevel	100076,72	465044,40	4,50	18,77	15,19	7,95	18,80
23_C	zuidgevel	100076,72	465044,40	7,50	21,21	17,72	10,42	21,27
24_A	westgevel	100070,07	465048,81	1,50	18,08	14,42	7,24	18,09
24_B	westgevel	100070,07	465048,81	4,50	21,71	18,12	10,89	21,74
24_C	westgevel	100070,07	465048,81	7,50	27,87	24,45	17,11	27,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	100074,78	465118,43	1,50	37,89	34,20	27,07	37,90
01_B	noordgevel	100074,78	465118,43	4,50	37,41	33,71	26,59	37,41
01_C	noordgevel	100074,78	465118,43	7,50	36,22	32,51	25,41	36,22
02_A	oostgevel	100081,94	465115,06	1,50	33,68	30,01	22,87	33,69
02_B	oostgevel	100081,94	465115,06	4,50	33,56	29,87	22,75	33,57
02_C	oostgevel	100081,94	465115,06	7,50	32,65	28,95	21,84	32,66
03_A	zuidgevel	100077,78	465109,60	1,50	25,93	21,73	15,22	25,86
03_B	zuidgevel	100077,78	465109,60	4,50	27,20	22,89	16,51	27,11
03_C	zuidgevel	100077,78	465109,60	7,50	28,34	23,96	17,66	28,24
04_A	westgevel	100070,67	465112,81	1,50	33,16	29,26	22,38	33,13
04_B	westgevel	100070,67	465112,81	4,50	34,31	30,34	23,55	34,27
04_C	westgevel	100070,67	465112,81	7,50	34,75	30,71	24,00	34,70
05_A	noordgevel	100073,49	465105,58	1,50	27,69	23,79	16,91	27,66
05_B	noordgevel	100073,49	465105,58	4,50	29,09	25,16	18,31	29,05
05_C	noordgevel	100073,49	465105,58	7,50	29,58	25,59	18,81	29,53
06_A	oostgevel	100080,29	465102,35	1,50	25,53	21,80	14,73	25,53
06_B	oostgevel	100080,29	465102,35	4,50	26,70	22,93	15,90	26,69
06_C	oostgevel	100080,29	465102,35	7,50	26,66	22,86	15,87	26,65
07_A	zuidgevel	100075,98	465096,56	1,50	27,89	23,81	17,16	27,84
07_B	zuidgevel	100075,98	465096,56	4,50	29,82	25,70	19,10	29,76
07_C	zuidgevel	100075,98	465096,56	7,50	30,72	26,51	20,01	30,65
08_A	westgevel	100069,20	465099,04	1,50	33,37	29,35	22,63	33,33
08_B	westgevel	100069,20	465099,04	4,50	34,83	30,78	24,10	34,78
08_C	westgevel	100069,20	465099,04	7,50	35,37	31,25	24,64	35,31
09_A	noordgevel	100076,26	465093,92	1,50	28,99	24,98	18,25	28,95
09_B	noordgevel	100076,26	465093,92	4,50	30,45	26,41	19,71	30,40
09_C	noordgevel	100076,26	465093,92	7,50	30,78	26,70	20,05	30,73
10_A	oostgevel	100083,28	465090,91	1,50	23,17	19,51	12,35	23,18
10_B	oostgevel	100083,28	465090,91	4,50	25,05	21,37	14,23	25,06
10_C	oostgevel	100083,28	465090,91	7,50	25,13	21,44	14,32	25,14
11_A	zuidgevel	100079,89	465085,16	1,50	34,40	30,27	23,69	34,34
11_B	zuidgevel	100079,89	465085,16	4,50	35,62	31,44	24,92	35,55
11_C	zuidgevel	100079,89	465085,16	7,50	36,22	31,99	25,52	36,14
12_A	westgevel	100072,17	465087,98	1,50	36,41	32,32	25,68	36,35
12_B	westgevel	100072,17	465087,98	4,50	37,58	33,45	26,87	37,52
12_C	westgevel	100072,17	465087,98	7,50	38,00	33,82	27,29	37,93
13_A	noordgevel	100078,14	465081,93	1,50	29,03	24,71	18,32	28,93
13_B	noordgevel	100078,14	465081,93	4,50	30,43	26,04	19,74	30,33
13_C	noordgevel	100078,14	465081,93	7,50	31,48	27,05	20,79	31,37
14_A	oostgevel	100085,24	465079,34	1,50	21,35	17,68	10,53	21,36
14_B	oostgevel	100085,24	465079,34	4,50	23,53	19,84	12,71	23,54
14_C	oostgevel	100085,24	465079,34	7,50	23,74	20,04	12,92	23,74
15_A	zuidgevel	100080,96	465072,99	1,50	25,46	21,29	14,74	25,39
15_B	zuidgevel	100080,96	465072,99	4,50	27,29	23,09	16,58	27,22
15_C	zuidgevel	100080,96	465072,99	7,50	28,08	23,79	17,37	27,99
16_A	westgevel	100074,17	465075,95	1,50	37,94	33,83	27,22	37,88
16_B	westgevel	100074,17	465075,95	4,50	38,82	34,65	28,11	38,75
16_C	westgevel	100074,17	465075,95	7,50	39,24	35,03	28,54	39,17
17_A	oostgevel	100094,55	465054,17	1,50	20,01	16,00	9,24	19,96
17_B	oostgevel	100094,55	465054,17	4,50	21,40	17,42	10,63	21,36
17_C	oostgevel	100094,55	465054,17	7,50	21,47	17,60	10,68	21,44
18_A	zuidgevel	100091,67	465048,22	1,50	23,53	18,98	12,83	23,39
18_B	zuidgevel	100091,67	465048,22	4,50	24,85	20,24	14,16	24,70
18_C	zuidgevel	100091,67	465048,22	7,50	25,93	21,30	15,25	25,78
19_A	noordgevel	100088,98	465059,47	1,50	30,46	26,42	19,73	30,41
19_B	noordgevel	100088,98	465059,47	4,50	32,10	28,02	21,36	32,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordgevel	100088,98	465059,47	7,50	32,63	28,50	21,91	32,57
20_A	westgevel	100085,38	465052,00	1,50	27,07	23,07	16,33	27,03
20_B	westgevel	100085,38	465052,00	4,50	28,69	24,64	17,96	28,64
20_C	westgevel	100085,38	465052,00	7,50	29,27	25,15	18,55	29,21
21_A	noordgevel	100072,77	465055,10	1,50	33,03	29,02	22,30	32,99
21_B	noordgevel	100072,77	465055,10	4,50	33,94	29,88	23,21	33,89
21_C	noordgevel	100072,77	465055,10	7,50	34,31	30,19	23,58	34,25
22_A	oostgevel	100079,09	465051,33	1,50	23,13	19,19	12,38	23,10
22_B	oostgevel	100079,09	465051,33	4,50	25,15	21,17	14,41	25,11
22_C	oostgevel	100079,09	465051,33	7,50	25,58	21,53	14,85	25,53
23_A	zuidgevel	100076,72	465044,40	1,50	25,98	21,50	15,28	25,85
23_B	zuidgevel	100076,72	465044,40	4,50	27,46	22,91	16,76	27,32
23_C	zuidgevel	100076,72	465044,40	7,50	28,71	24,13	18,02	28,57
24_A	westgevel	100070,07	465048,81	1,50	32,79	28,61	22,07	32,72
24_B	westgevel	100070,07	465048,81	4,50	34,10	29,86	23,38	34,02
24_C	westgevel	100070,07	465048,81	7,50	34,86	30,55	24,15	34,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	100074,78	465118,43	1,50	45,03	41,90	36,92	46,07
01_B	noordgevel	100074,78	465118,43	4,50	46,81	44,00	39,90	48,44
01_C	noordgevel	100074,78	465118,43	7,50	48,25	45,63	41,97	50,22
02_A	oostgevel	100081,94	465115,06	1,50	43,42	40,66	36,70	45,15
02_B	oostgevel	100081,94	465115,06	4,50	45,16	42,52	38,84	47,10
02_C	oostgevel	100081,94	465115,06	7,50	47,45	44,95	41,56	49,64
03_A	zuidgevel	100077,78	465109,60	1,50	39,27	36,61	32,92	41,20
03_B	zuidgevel	100077,78	465109,60	4,50	40,40	37,68	34,08	42,33
03_C	zuidgevel	100077,78	465109,60	7,50	41,31	38,53	34,96	43,21
04_A	westgevel	100070,67	465112,81	1,50	43,31	40,35	35,75	44,62
04_B	westgevel	100070,67	465112,81	4,50	45,40	42,53	38,35	46,95
04_C	westgevel	100070,67	465112,81	7,50	48,21	45,58	41,80	50,11
05_A	noordgevel	100073,49	465105,58	1,50	40,56	37,69	33,32	42,03
05_B	noordgevel	100073,49	465105,58	4,50	42,02	39,14	34,89	43,53
05_C	noordgevel	100073,49	465105,58	7,50	43,45	40,63	36,61	45,11
06_A	oostgevel	100080,29	465102,35	1,50	39,04	36,44	32,95	41,11
06_B	oostgevel	100080,29	465102,35	4,50	42,02	39,52	36,12	44,20
06_C	oostgevel	100080,29	465102,35	7,50	43,94	41,47	38,18	46,20
07_A	zuidgevel	100075,98	465096,56	1,50	40,35	37,69	33,60	42,08
07_B	zuidgevel	100075,98	465096,56	4,50	41,90	39,18	35,20	43,64
07_C	zuidgevel	100075,98	465096,56	7,50	43,75	41,08	37,34	45,64
08_A	westgevel	100069,20	465099,04	1,50	44,77	41,92	37,65	46,29
08_B	westgevel	100069,20	465099,04	4,50	46,72	43,91	39,90	48,39
08_C	westgevel	100069,20	465099,04	7,50	49,36	46,74	43,03	51,30
09_A	noordgevel	100076,26	465093,92	1,50	41,87	39,12	34,81	43,44
09_B	noordgevel	100076,26	465093,92	4,50	43,66	40,92	36,82	45,33
09_C	noordgevel	100076,26	465093,92	7,50	44,77	42,06	38,10	46,53
10_A	oostgevel	100083,28	465090,91	1,50	40,48	38,00	34,80	42,78
10_B	oostgevel	100083,28	465090,91	4,50	44,24	41,79	38,63	46,58
10_C	oostgevel	100083,28	465090,91	7,50	46,20	43,78	40,64	48,58
11_A	zuidgevel	100079,89	465085,16	1,50	42,13	38,87	34,16	43,20
11_B	zuidgevel	100079,89	465085,16	4,50	43,79	40,60	36,21	45,04
11_C	zuidgevel	100079,89	465085,16	7,50	45,29	42,26	38,15	46,77
12_A	westgevel	100072,17	465087,98	1,50	45,84	42,88	38,42	47,21
12_B	westgevel	100072,17	465087,98	4,50	47,44	44,50	40,29	48,93
12_C	westgevel	100072,17	465087,98	7,50	49,82	47,11	43,27	51,64
13_A	noordgevel	100078,14	465081,93	1,50	38,50	35,55	31,49	40,06
13_B	noordgevel	100078,14	465081,93	4,50	40,59	37,70	33,83	42,27
13_C	noordgevel	100078,14	465081,93	7,50	43,60	40,92	37,28	45,54
14_A	oostgevel	100085,24	465079,34	1,50	41,68	39,24	36,10	44,04
14_B	oostgevel	100085,24	465079,34	4,50	44,90	42,46	39,36	47,28
14_C	oostgevel	100085,24	465079,34	7,50	46,49	44,07	40,95	48,88
15_A	zuidgevel	100080,96	465072,99	1,50	40,31	37,74	34,52	42,54
15_B	zuidgevel	100080,96	465072,99	4,50	43,05	40,50	37,32	45,31
15_C	zuidgevel	100080,96	465072,99	7,50	46,77	44,37	41,09	49,09
16_A	westgevel	100074,17	465075,95	1,50	44,67	41,11	36,15	45,46
16_B	westgevel	100074,17	465075,95	4,50	46,71	43,44	39,11	47,94
16_C	westgevel	100074,17	465075,95	7,50	49,47	46,62	42,78	51,20
17_A	oostgevel	100094,55	465054,17	1,50	43,90	41,48	38,42	46,32
17_B	oostgevel	100094,55	465054,17	4,50	46,14	43,71	40,66	48,56
17_C	oostgevel	100094,55	465054,17	7,50	46,85	44,45	41,35	49,26
18_A	zuidgevel	100091,67	465048,22	1,50	37,87	35,19	32,05	40,06
18_B	zuidgevel	100091,67	465048,22	4,50	41,66	39,16	35,96	43,95
18_C	zuidgevel	100091,67	465048,22	7,50	45,20	42,85	39,51	47,52
19_A	noordgevel	100088,98	465059,47	1,50	44,15	41,52	38,20	46,28
19_B	noordgevel	100088,98	465059,47	4,50	46,81	44,22	41,00	49,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	noordgevel	100088,98	465059,47	7,50	48,86	46,37	43,10	51,12
20_A	westgevel	100085,38	465052,00	1,50	37,27	34,34	30,73	39,05
20_B	westgevel	100085,38	465052,00	4,50	40,65	37,90	34,49	42,66
20_C	westgevel	100085,38	465052,00	7,50	44,60	42,08	38,74	46,80
21_A	noordgevel	100072,77	465055,10	1,50	40,15	36,74	32,16	41,19
21_B	noordgevel	100072,77	465055,10	4,50	42,27	39,11	35,00	43,67
21_C	noordgevel	100072,77	465055,10	7,50	45,14	42,30	38,64	46,96
22_A	oostgevel	100079,09	465051,33	1,50	40,57	38,07	34,89	42,87
22_B	oostgevel	100079,09	465051,33	4,50	43,08	40,55	37,47	45,41
22_C	oostgevel	100079,09	465051,33	7,50	44,72	42,28	39,08	47,05
23_A	zuidgevel	100076,72	465044,40	1,50	38,15	35,32	32,07	40,18
23_B	zuidgevel	100076,72	465044,40	4,50	41,81	39,14	35,98	44,00
23_C	zuidgevel	100076,72	465044,40	7,50	45,06	42,55	39,32	47,33
24_A	westgevel	100070,07	465048,81	1,50	40,90	37,63	33,61	42,27
24_B	westgevel	100070,07	465048,81	4,50	43,71	40,69	37,03	45,41
24_C	westgevel	100070,07	465048,81	7,50	48,15	45,52	42,10	50,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
06	nieuwe woning	11,00	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	nieuwe woning	11,00	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwe woning	11,00	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwe woning	11,00	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwe woning	11,00	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwe woning	11,00	-0,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124750449	11,02	-0,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124750659	3,13	-0,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714334	6,50	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124750448	6,90	-0,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786990	2,74	-0,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124750604	7,37	-0,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124750605	9,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711642	6,33	-1,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713443	7,37	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713938	8,52	-1,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712110	6,64	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717928	7,83	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712091	9,73	-1,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710311	5,44	-1,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708922	7,29	-1,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780675	6,77	-0,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781987	8,33	-0,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782704	8,01	-0,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717108	8,22	-0,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117632449	7,86	-0,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117632450	2,61	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118993924	10,10	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783020	4,45	-0,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786425	7,84	-0,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788131	6,74	-0,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786987	4,00	-0,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784642	4,14	-0,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783083	7,01	-0,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783093	12,31	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.100784425	16,06	-0,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716623	5,11	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714500	9,64	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718051	9,18	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709550	6,40	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713125	8,83	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710837	2,83	-0,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718487	8,98	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708169	5,14	-0,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707750	9,48	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710922	9,64	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711836	10,14	-0,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709600	6,99	-1,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707796	10,13	-0,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714529	9,03	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713138	9,30	-1,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719838	2,89	-1,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716203	4,26	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719741	5,29	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708125	2,48	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717543	3,58	-1,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716636	9,21	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718841	15,40	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713481	6,96	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707247	2,49	-1,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710394	4,36	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710404	8,30	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711743	6,77	-1,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719747	6,07	-1,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707681	12,40	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713047	3,21	-0,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719321	9,19	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117632448	6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715517	8,83	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714624	3,33	-3,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102715560		10,71	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716375		9,06	-1,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716257		5,17	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707752		9,90	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714107		5,51	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719129		9,59	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015160		9,28	-1,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119141084		1,54	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123648338		8,06	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016359		8,85	-1,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015331		9,36	-1,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016226		8,07	-1,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016686		9,42	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710829		5,74	-1,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716246		10,63	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717139		9,44	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716193		9,65	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714406		9,10	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718402		9,76	-1,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715791		9,56	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707702		3,17	-1,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712207		3,88	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714942		5,57	-1,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715383		5,33	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711312		0,35	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102709503		8,74	-1,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707271		8,86	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707688		10,77	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123648349		5,27	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784213		7,09	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779453		8,05	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102451631		8,76	-1,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781509		10,19	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788616		8,94	-1,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780458		6,60	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100780478		9,85	-0,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102451649		9,44	-1,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117632445		9,18	-0,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117632446		6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117632447		8,72	-0,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117632396		4,62	-0,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712283		6,54	-0,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117629789		6,93	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117632395		6,32	-0,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717403		9,29	-1,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719283		3,47	-1,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123648285		9,55	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713635		5,88	-1,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123648350		6,11	-1,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710021		8,08	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710610		8,77	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716015		21,62	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783549		6,82	-0,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779281		9,50	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785102		16,09	-0,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786005		9,15	-1,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788921		4,56	-0,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780257		8,00	-0,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780280		6,17	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719874		5,99	-1,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123648278		4,19	-1,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123648297		4,99	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713326		9,45	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717952		8,30	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713130		15,66	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715428		10,59	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715964		9,83	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005909		5,21	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786326		4,44	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779081		8,48	-1,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100785491		7,51	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784389		4,44	-1,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057936		3,09	-1,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782811		8,81	-1,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781244		10,68	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103059157		6,93	-0,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714432		11,14	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142617		15,30	-0,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103006595		3,62	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103014470		8,71	-0,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016561		10,14	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017443		5,56	-0,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715538		7,31	-1,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707958		7,10	-0,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708409		8,11	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711242		6,51	-0,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123648334		7,53	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716944		20,85	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119143085		4,72	-0,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707937		7,95	-0,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782385		4,88	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117629792		7,26	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780028		13,80	-1,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783283		9,62	-1,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117629788		7,77	-1,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117625850		4,93	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117629786		4,05	-1,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117629787		4,37	-1,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707257		7,96	-1,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786544		3,70	-0,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124750552		4,34	-0,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788906		3,98	-0,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780642		3,82	-0,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005935		8,83	-1,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117629791		9,18	-1,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.100780805	6,93	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779925	7,72	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779941	7,61	-1,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788132	13,33	-1,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788644	11,27	-1,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785508	11,10	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786016	8,10	-0,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785124	5,90	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785675	7,98	-1,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117629216	20,19	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117625848	8,31	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117625849	5,12	-0,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780575	6,56	-1,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787660	14,13	-1,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784749	4,58	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100778913	8,42	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103006550	8,48	-1,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709238	11,53	-0,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714216	8,38	-0,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711941	13,45	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708801	4,16	-1,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707865	6,25	-1,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717339	6,32	-1,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715563	10,04	-1,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715133	9,76	-1,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714273	10,05	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711088	4,47	-1,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716079	9,40	-1,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709747	9,27	-1,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719536	7,82	-0,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715167	4,81	-1,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718246	6,34	-0,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713650	5,39	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717270	7,03	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719457	9,71	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102709149		5,55	-1,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716820		4,23	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707362		4,78	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707378		4,07	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719907		5,37	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718624		7,71	-0,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719032		4,62	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707413		5,40	-0,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714641		8,85	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710533		6,97	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708719		8,16	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708744		9,81	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718278		2,42	-1,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005923		7,87	-0,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004584		10,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015943		4,65	-1,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017236		9,39	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004534		7,30	-1,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017214		11,90	-1,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017228		9,91	-1,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015113		4,13	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103006452		9,03	-1,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016508		4,04	-1,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015662		8,03	-0,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017314		6,55	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017287		9,56	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005094		8,74	-0,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015138		9,38	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712047		9,41	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712906		6,29	-1,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710248		5,74	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713367		7,55	-0,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718283		8,01	-0,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718719		9,56	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707536		4,78	-0,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102710250	4,17	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103005733	9,66	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103015861	6,87	-0,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016309	8,43	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708459	6,63	-0,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717022	8,54	-1,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707547	7,20	-0,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709358	8,36	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van ontvangers

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	-0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	-0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	oostgevel	-0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

[illegible]

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
5191	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
8596	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
12416	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
12674	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
25719	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
24618	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2335,00	6,74	3,57	0,61	--	--
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2335,00	6,74	3,57	0,61	--	--
Noordeinde	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2335,00	6,74	3,57	0,61	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1973,00	6,89	3,21	0,55	--	--
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1973,00	6,89	3,21	0,55	--	--
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1973,00	6,89	3,21	0,55	--	--
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1973,00	6,89	3,21	0,55	--	--
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	778,00	6,86	3,32	0,55	--	--
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1436,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1436,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1436,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2353,00	6,89	3,23	0,55	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	91,00	6,89	3,38	0,55	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	91,00	6,89	3,38	0,55	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	91,00	6,89	3,38	0,55	--	--
Oude Kerkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	91,00	6,89	3,38	0,55	--	--
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	778,00	6,86	3,32	0,55	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
5191	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
8596	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
12416	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
12674	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
25719	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
24618	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
Noordeinde	--	--	--	86,32	94,29	88,55	--	9,83	3,34	9,72	--	3,86	2,36	1,73	--	--	--	--	--	135,85
Noordeinde	--	--	--	86,32	94,29	88,55	--	9,83	3,34	9,72	--	3,86	2,36	1,73	--	--	--	--	--	135,85
Noordeinde	--	--	--	86,32	94,29	88,55	--	9,83	3,34	9,72	--	3,86	2,36	1,73	--	--	--	--	--	135,85
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	--	--	--	85,79	92,37	84,37	--	10,33	6,00	10,78	--	3,88	1,63	4,85	--	--	--	--	--	116,62
Noordeinde	--	--	--	85,79	92,37	84,37	--	10,33	6,00	10,78	--	3,88	1,63	4,85	--	--	--	--	--	116,62
Noordeinde	--	--	--	85,79	92,37	84,37	--	10,33	6,00	10,78	--	3,88	1,63	4,85	--	--	--	--	--	116,62
Noordeinde	--	--	--	85,79	92,37	84,37	--	10,33	6,00	10,78	--	3,88	1,63	4,85	--	--	--	--	--	116,62
Noordeinde	--	--	--	85,79	92,37	84,37	--	10,33	6,00	10,78	--	3,88	1,63	4,85	--	--	--	--	--	116,62
Kerkstraat	--	--	--	93,06	96,51	92,18	--	4,40	2,46	4,62	--	2,54	1,02	3,19	--	--	--	--	--	49,67
Kerkstraat	--	--	--	95,32	97,66	94,73	--	3,08	1,70	3,24	--	1,60	0,64	2,02	--	--	--	--	--	93,76
Kerkstraat	--	--	--	95,32	97,66	94,73	--	3,08	1,70	3,24	--	1,60	0,64	2,02	--	--	--	--	--	93,76
Kerkstraat	--	--	--	95,32	97,66	94,73	--	3,08	1,70	3,24	--	1,60	0,64	2,02	--	--	--	--	--	93,76
Noordeinde	--	--	--	86,93	93,05	85,57	--	9,32	5,39	9,74	--	3,75	1,56	4,69	--	--	--	--	--	140,93
Oude Kerkw	--	--	--	95,54	97,74	95,01	--	3,13	1,73	3,31	--	1,33	0,53	1,68	--	--	--	--	--	5,99
Oude Kerkw	--	--	--	95,54	97,74	95,01	--	3,13	1,73	3,31	--	1,33	0,53	1,68	--	--	--	--	--	5,99
Oude Kerkw	--	--	--	95,54	97,74	95,01	--	3,13	1,73	3,31	--	1,33	0,53	1,68	--	--	--	--	--	5,99
Oude Kerkw	--	--	--	95,54	97,74	95,01	--	3,13	1,73	3,31	--	1,33	0,53	1,68	--	--	--	--	--	5,99
Kerkstraat	--	--	--	93,06	96,51	92,18	--	4,40	2,46	4,62	--	2,54	1,02	3,19	--	--	--	--	--	49,67

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
5191	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
8596	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
12416	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
12674	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
25719	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
24618	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
Noordeinde	78,60	12,61	--	15,47	2,78	1,38	--	6,07	1,97	0,25	--	78,76	87,29	93,68	98,59
Noordeinde	78,60	12,61	--	15,47	2,78	1,38	--	6,07	1,97	0,25	--	78,76	87,29	93,68	98,59
Noordeinde	78,60	12,61	--	15,47	2,78	1,38	--	6,07	1,97	0,25	--	78,76	87,29	93,68	98,59
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	58,50	9,16	--	14,04	3,80	1,17	--	5,27	1,03	0,53	--	79,54	84,58	94,62	93,63
Noordeinde	58,50	9,16	--	14,04	3,80	1,17	--	5,27	1,03	0,53	--	79,54	84,58	94,62	93,63
Noordeinde	58,50	9,16	--	14,04	3,80	1,17	--	5,27	1,03	0,53	--	79,54	84,58	94,62	93,63
Noordeinde	58,50	9,16	--	14,04	3,80	1,17	--	5,27	1,03	0,53	--	79,54	84,58	94,62	93,63
Noordeinde	58,50	9,16	--	14,04	3,80	1,17	--	5,27	1,03	0,53	--	79,54	84,58	94,62	93,63
Kerkstraat	24,93	3,94	--	2,35	0,64	0,20	--	1,36	0,26	0,14	--	73,60	78,36	87,71	88,54
Kerkstraat	47,12	7,35	--	3,03	0,82	0,25	--	1,57	0,31	0,16	--	75,43	79,88	88,84	90,62
Kerkstraat	47,12	7,35	--	3,03	0,82	0,25	--	1,57	0,31	0,16	--	75,43	79,88	88,84	90,62
Kerkstraat	47,12	7,35	--	3,03	0,82	0,25	--	1,57	0,31	0,16	--	75,43	79,88	88,84	90,62
Noordeinde	70,72	11,07	--	15,11	4,10	1,26	--	6,08	1,19	0,61	--	80,06	85,08	95,05	94,27
Oude Kerkw	3,01	0,48	--	0,20	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01	--	63,38	67,74	76,68	78,54
Oude Kerkw	3,01	0,48	--	0,20	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01	--	63,38	67,74	76,68	78,54
Oude Kerkw	3,01	0,48	--	0,20	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01	--	63,38	67,74	76,68	78,54
Oude Kerkw	3,01	0,48	--	0,20	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01	--	63,38	67,74	76,68	78,54
Kerkstraat	24,93	3,94	--	2,35	0,64	0,20	--	1,36	0,26	0,14	--	73,60	78,36	87,71	88,54

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
5191	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
8596	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
12416	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
12674	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
25719	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
24618	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
Noordeinde	104,11	100,64	93,89	84,44	74,43	82,49	88,43	94,58	100,97	97,39	90,59	80,37	67,58	76,30
Noordeinde	104,11	100,64	93,89	84,44	74,43	82,49	88,43	94,58	100,97	97,39	90,59	80,37	67,58	76,30
Noordeinde	104,11	100,64	93,89	84,44	74,43	82,49	88,43	94,58	100,97	97,39	90,59	80,37	67,58	76,30
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	98,20	95,88	89,48	85,42	74,52	79,12	88,75	89,04	94,07	91,43	84,91	79,71	68,86	74,02
Noordeinde	98,20	95,88	89,48	85,42	74,52	79,12	88,75	89,04	94,07	91,43	84,91	79,71	68,86	74,02
Noordeinde	98,20	95,88	89,48	85,42	74,52	79,12	88,75	89,04	94,07	91,43	84,91	79,71	68,86	74,02
Noordeinde	98,20	95,88	89,48	85,42	74,52	79,12	88,75	89,04	94,07	91,43	84,91	79,71	68,86	74,02
Noordeinde	98,20	95,88	89,48	85,42	74,52	79,12	88,75	89,04	94,07	91,43	84,91	79,71	68,86	74,02
Kerkstraat	93,41	90,71	84,23	78,89	69,11	73,30	81,92	84,44	89,71	86,77	80,17	73,44	62,93	67,83
Kerkstraat	95,73	92,88	86,33	80,20	71,28	75,20	83,26	86,85	92,25	89,21	82,57	75,08	64,63	69,22
Kerkstraat	95,73	92,88	86,33	80,20	71,28	75,20	83,26	86,85	92,25	89,21	82,57	75,08	64,63	69,22
Kerkstraat	95,73	92,88	86,33	80,20	71,28	75,20	83,26	86,85	92,25	89,21	82,57	75,08	64,63	69,22
Noordeinde	98,87	96,50	90,09	85,89	75,10	79,66	89,18	89,74	94,79	92,11	85,58	80,20	69,39	74,53
Oude Kerkw	83,71	80,84	74,27	68,03	59,28	63,14	71,17	74,83	80,27	77,22	70,57	62,99	52,62	57,11
Oude Kerkw	83,71	80,84	74,27	68,03	59,28	63,14	71,17	74,83	80,27	77,22	70,57	62,99	52,62	57,11
Oude Kerkw	83,71	80,84	74,27	68,03	59,28	63,14	71,17	74,83	80,27	77,22	70,57	62,99	52,62	57,11
Oude Kerkw	83,71	80,84	74,27	68,03	59,28	63,14	71,17	74,83	80,27	77,22	70,57	62,99	52,62	57,11
Kerkstraat	93,41	90,71	84,23	78,89	69,11	73,30	81,92	84,44	89,71	86,77	80,17	73,44	62,93	67,83

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
5191	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
8596	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12674	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
25719	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
24618	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	82,61	87,43	93,44	89,98	83,22	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	82,61	87,43	93,44	89,98	83,22	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	82,61	87,43	93,44	89,98	83,22	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	84,05	83,00	87,44	85,16	78,80	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	84,05	83,00	87,44	85,16	78,80	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	84,05	83,00	87,44	85,16	78,80	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	84,05	83,00	87,44	85,16	78,80	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	84,05	83,00	87,44	85,16	78,80	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	77,24	77,87	82,62	79,97	73,52	68,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	78,27	79,80	84,81	82,00	75,48	69,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	78,27	79,80	84,81	82,00	75,48	69,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	78,27	79,80	84,81	82,00	75,48	69,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	84,50	83,64	88,11	85,78	79,41	75,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	66,15	67,75	72,83	70,00	63,46	57,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	66,15	67,75	72,83	70,00	63,46	57,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	66,15	67,75	72,83	70,00	63,46	57,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkw	66,15	67,75	72,83	70,00	63,46	57,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	77,24	77,87	82,62	79,97	73,52	68,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Zuideinde	Zuideinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Zuideinde	Zuideinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Zuideinde	Zuideinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Zuideinde	Zuideinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
de Bruijn	de Bruijnlaan	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
de Bruijn	de Bruijnlaan	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Van Alcmae	Van Alcmaerlaan	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Van Alcmae	Van Alcmaerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Graaf Will	Graaf Willem II Laan	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Graaf Will	Graaf Willem II Laan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Van Alcmae	Van Alcmaerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Van Alcmae	Van Alcmaerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Graaf Will	Graaf Willem II Laan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Noordeinde	Noordeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Europaplan	Europaplantsoen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Frederiksk	Frederikskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Frederiksk	Frederikskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Frederiksk	Frederikskade	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Frederiksk	Frederikskade	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Frederiksk	Frederikskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Frederiksk	Frederikskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Europaplan	Europaplantsoen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	778,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	778,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	778,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	778,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2169,00	6,89	3,23	0,55	--	--	--
Zuideinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1877,00	6,89	3,22	0,55	--	--	--
Zuideinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1877,00	6,89	3,22	0,55	--	--	--
Zuideinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1877,00	6,89	3,22	0,55	--	--	--
Zuideinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1877,00	6,89	3,22	0,55	--	--	--
Zuideinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1877,00	6,89	3,22	0,55	--	--	--
de Bruijnl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
de Bruijnl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--
Van Alcmae	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	389,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--
Van Alcmae	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	389,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--
Graaf Will	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	466,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--
Graaf Will	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	466,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--
Van Alcmae	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	6,87	3,34	0,55	--	--	--
Van Alcmae	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	6,87	3,34	0,55	--	--	--
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2169,00	6,89	3,23	0,55	--	--	--
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2169,00	6,89	3,23	0,55	--	--	--
Graaf Will	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	466,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--
Noordeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1887,00	6,90	3,20	0,55	--	--	--
Europaplan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	355,00	6,87	3,34	0,55	--	--	--
Frederiksk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Europaplan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	355,00	6,87	3,34	0,55	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Kerkstraat	--	--	--	93,06	96,51	92,18	--	4,40	2,46	4,62	--	2,54	1,02	3,19	--	--	--	--	--	49,67
Kerkstraat	--	--	--	93,06	96,51	92,18	--	4,40	2,46	4,62	--	2,54	1,02	3,19	--	--	--	--	--	49,67
Kerkstraat	--	--	--	93,06	96,51	92,18	--	4,40	2,46	4,62	--	2,54	1,02	3,19	--	--	--	--	--	49,67
Kerkstraat	--	--	--	93,06	96,51	92,18	--	4,40	2,46	4,62	--	2,54	1,02	3,19	--	--	--	--	--	49,67
Kerkstraat	--	--	--	86,51	92,79	85,14	--	9,79	5,66	10,22	--	3,70	1,55	4,64	--	--	--	--	--	129,28
Zuideinde	--	--	--	86,16	92,57	84,79	--	10,18	5,90	10,63	--	3,66	1,53	4,58	--	--	--	--	--	111,43
Zuideinde	--	--	--	86,16	92,57	84,79	--	10,18	5,90	10,63	--	3,66	1,53	4,58	--	--	--	--	--	111,43
Zuideinde	--	--	--	86,16	92,57	84,79	--	10,18	5,90	10,63	--	3,66	1,53	4,58	--	--	--	--	--	111,43
Zuideinde	--	--	--	86,16	92,57	84,79	--	10,18	5,90	10,63	--	3,66	1,53	4,58	--	--	--	--	--	111,43
Zuideinde	--	--	--	86,16	92,57	84,79	--	10,18	5,90	10,63	--	3,66	1,53	4,58	--	--	--	--	--	111,43
de Bruijnl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
de Bruijnl	--	--	--	92,56	96,28	91,57	--	4,48	2,51	4,70	--	2,96	1,20	3,73	--	--	--	--	--	12,95
Van Alcmae	--	--	--	97,75	98,86	97,49	--	1,64	0,90	1,74	--	0,61	0,24	0,77	--	--	--	--	--	26,01
Van Alcmae	--	--	--	97,75	98,86	97,49	--	1,64	0,90	1,74	--	0,61	0,24	0,77	--	--	--	--	--	26,01
Graaf Will	--	--	--	94,49	97,27	93,75	--	3,37	1,87	3,55	--	2,14	0,86	2,70	--	--	--	--	--	30,16
Graaf Will	--	--	--	94,49	97,27	93,75	--	3,37	1,87	3,55	--	2,14	0,86	2,70	--	--	--	--	--	30,16
Van Alcmae	--	--	--	93,72	96,81	92,98	--	4,31	2,40	4,53	--	1,97	0,79	2,48	--	--	--	--	--	12,62
Van Alcmae	--	--	--	93,72	96,81	92,98	--	4,31	2,40	4,53	--	1,97	0,79	2,48	--	--	--	--	--	12,62
Noordeinde	--	--	--	86,51	92,79	85,14	--	9,79	5,66	10,22	--	3,70	1,55	4,64	--	--	--	--	--	129,28
Noordeinde	--	--	--	86,51	92,79	85,14	--	9,79	5,66	10,22	--	3,70	1,55	4,64	--	--	--	--	--	129,28
Graaf Will	--	--	--	94,49	97,27	93,75	--	3,37	1,87	3,55	--	2,14	0,86	2,70	--	--	--	--	--	30,16
Noordeinde	--	--	--	85,08	91,97	83,58	--	10,78	6,29	11,24	--	4,14	1,74	5,17	--	--	--	--	--	110,78
Europaplan	--	--	--	93,66	96,82	92,85	--	4,03	2,25	4,24	--	2,31	0,93	2,91	--	--	--	--	--	22,84
Frederiksk	--	--	--	91,30	95,45	90,38	--	6,43	3,63	6,76	--	2,27	0,92	2,85	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	91,30	95,45	90,38	--	6,43	3,63	6,76	--	2,27	0,92	2,85	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	91,30	95,45	90,38	--	6,43	3,63	6,76	--	2,27	0,92	2,85	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	91,30	95,45	90,38	--	6,43	3,63	6,76	--	2,27	0,92	2,85	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	91,30	95,45	90,38	--	6,43	3,63	6,76	--	2,27	0,92	2,85	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	91,30	95,45	90,38	--	6,43	3,63	6,76	--	2,27	0,92	2,85	--	--	--	--	--	--
Europaplan	--	--	--	93,66	96,82	92,85	--	4,03	2,25	4,24	--	2,31	0,93	2,91	--	--	--	--	--	22,84

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kerkstraat	24,93	3,94	--	2,35	0,64	0,20	--	1,36	0,26	0,14	--	73,60	78,36	87,71	88,54
Kerkstraat	24,93	3,94	--	2,35	0,64	0,20	--	1,36	0,26	0,14	--	73,60	78,36	87,71	88,54
Kerkstraat	24,93	3,94	--	2,35	0,64	0,20	--	1,36	0,26	0,14	--	73,60	78,36	87,71	88,54
Kerkstraat	24,93	3,94	--	2,35	0,64	0,20	--	1,36	0,26	0,14	--	73,60	78,36	87,71	88,54
Kerkstraat	65,01	10,16	--	14,63	3,97	1,22	--	5,53	1,09	0,55	--	79,79	84,81	94,82	93,93
Zuideinde	55,95	8,75	--	13,17	3,57	1,10	--	4,73	0,92	0,47	--	79,24	84,26	94,29	93,32
Zuideinde	55,95	8,75	--	13,17	3,57	1,10	--	4,73	0,92	0,47	--	79,24	84,26	94,29	93,32
Zuideinde	55,95	8,75	--	13,17	3,57	1,10	--	4,73	0,92	0,47	--	79,24	84,26	94,29	93,32
Zuideinde	55,95	8,75	--	13,17	3,57	1,10	--	4,73	0,92	0,47	--	79,24	84,26	94,29	93,32
Zuideinde	55,95	8,75	--	13,17	3,57	1,10	--	4,73	0,92	0,47	--	79,24	84,26	94,29	93,32
de Bruijnl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
de Bruijnl	6,50	1,03	--	0,63	0,17	0,05	--	0,41	0,08	0,04	--	75,28	80,55	89,06	86,90
Van Alcmae	13,08	2,05	--	0,44	0,12	0,04	--	0,16	0,03	0,02	--	75,92	80,24	87,39	88,20
Van Alcmae	13,08	2,05	--	0,44	0,12	0,04	--	0,16	0,03	0,02	--	75,92	80,24	87,39	88,20
Graaf Will	15,14	2,40	--	1,08	0,29	0,09	--	0,68	0,13	0,07	--	78,18	83,23	91,46	90,01
Graaf Will	15,14	2,40	--	1,08	0,29	0,09	--	0,68	0,13	0,07	--	78,18	83,23	91,46	90,01
Van Alcmae	6,34	1,00	--	0,58	0,16	0,05	--	0,27	0,05	0,03	--	74,69	79,74	88,18	86,28
Van Alcmae	6,34	1,00	--	0,58	0,16	0,05	--	0,27	0,05	0,03	--	74,69	79,74	88,18	86,28
Noordeinde	65,01	10,16	--	14,63	3,97	1,22	--	5,53	1,09	0,55	--	79,79	84,81	94,82	93,93
Noordeinde	65,01	10,16	--	14,63	3,97	1,22	--	5,53	1,09	0,55	--	79,79	84,81	94,82	93,93
Graaf Will	15,14	2,40	--	1,08	0,29	0,09	--	0,68	0,13	0,07	--	78,18	83,23	91,46	90,01
Noordeinde	55,54	8,67	--	14,04	3,80	1,17	--	5,39	1,05	0,54	--	79,50	84,58	94,63	93,56
Europaplan	11,48	1,81	--	0,98	0,27	0,08	--	0,56	0,11	0,06	--	77,31	82,42	90,82	88,99
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaplan	11,48	1,81	--	0,98	0,27	0,08	--	0,56	0,11	0,06	--	70,00	74,69	83,96	85,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Kerkstraat	93,41	90,71	84,23	78,89	69,11	73,30	81,92	84,44	89,71	86,77	80,17	73,44	62,93	67,83
Kerkstraat	93,41	90,71	84,23	78,89	69,11	73,30	81,92	84,44	89,71	86,77	80,17	73,44	62,93	67,83
Kerkstraat	93,41	90,71	84,23	78,89	69,11	73,30	81,92	84,44	89,71	86,77	80,17	73,44	62,93	67,83
Kerkstraat	93,41	90,71	84,23	78,89	69,11	73,30	81,92	84,44	89,71	86,77	80,17	73,44	62,93	67,83
Kerkstraat	98,54	96,19	89,78	85,63	74,82	79,40	88,97	89,41	94,46	91,79	85,26	79,96	69,12	74,25
Zuideinde	97,93	95,59	89,19	85,09	74,25	78,83	88,44	88,78	93,83	91,18	84,65	79,40	68,56	73,69
Zuideinde	97,93	95,59	89,19	85,09	74,25	78,83	88,44	88,78	93,83	91,18	84,65	79,40	68,56	73,69
Zuideinde	97,93	95,59	89,19	85,09	74,25	78,83	88,44	88,78	93,83	91,18	84,65	79,40	68,56	73,69
Zuideinde	97,93	95,59	89,19	85,09	74,25	78,83	88,44	88,78	93,83	91,18	84,65	79,40	68,56	73,69
Zuideinde	97,93	95,59	89,19	85,09	74,25	78,83	88,44	88,78	93,83	91,18	84,65	79,40	68,56	73,69
de Bruijnl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
de Bruijnl	89,68	83,32	78,37	74,22	70,68	75,37	83,20	82,69	85,90	79,28	74,20	68,67	64,64	70,06
Van Alcmae	91,60	84,86	79,72	73,21	72,26	76,18	82,30	84,83	88,38	81,52	76,34	68,73	65,04	69,45
Van Alcmae	91,60	84,86	79,72	73,21	72,26	76,18	82,30	84,83	88,38	81,52	76,34	68,73	65,04	69,45
Graaf Will	92,97	86,49	81,48	76,76	73,85	78,32	85,73	86,04	89,37	82,67	77,55	71,43	67,51	72,71
Graaf Will	92,97	86,49	81,48	76,76	73,85	78,32	85,73	86,04	89,37	82,67	77,55	71,43	67,51	72,71
Van Alcmae	89,26	82,83	77,82	73,33	70,29	74,80	82,48	82,31	85,64	78,98	73,87	68,00	63,99	69,16
Van Alcmae	89,26	82,83	77,82	73,33	70,29	74,80	82,48	82,31	85,64	78,98	73,87	68,00	63,99	69,16
Noordeinde	98,54	96,19	89,78	85,63	74,82	79,40	88,97	89,41	94,46	91,79	85,26	79,96	69,12	74,25
Noordeinde	98,54	96,19	89,78	85,63	74,82	79,40	88,97	89,41	94,46	91,79	85,26	79,96	69,12	74,25
Graaf Will	92,97	86,49	81,48	76,76	73,85	78,32	85,73	86,04	89,37	82,67	77,55	71,43	67,51	72,71
Noordeinde	98,09	95,80	89,41	85,43	74,44	79,07	88,75	88,91	93,91	91,29	84,78	79,69	68,82	74,01
Europaplan	91,90	85,47	80,48	76,02	72,88	77,43	85,07	84,95	88,24	81,58	76,48	70,63	66,63	71,89
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaplan	89,93	87,19	80,69	75,17	65,59	69,72	78,22	80,99	86,29	83,32	76,71	69,80	59,31	64,15

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kerkstraat	77,24	77,87	82,62	79,97	73,52	68,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	77,24	77,87	82,62	79,97	73,52	68,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	77,24	77,87	82,62	79,97	73,52	68,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	77,24	77,87	82,62	79,97	73,52	68,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	84,26	83,30	87,77	85,47	79,09	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	83,72	82,69	87,16	84,87	78,50	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	83,72	82,69	87,16	84,87	78,50	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	83,72	82,69	87,16	84,87	78,50	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	83,72	82,69	87,16	84,87	78,50	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	83,72	82,69	87,16	84,87	78,50	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
de Bruijnl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
de Bruijnl	78,62	76,28	78,92	72,61	67,69	63,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alcmae	76,74	77,28	80,63	73,91	68,79	62,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alcmae	76,74	77,28	80,63	73,91	68,79	62,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf Will	81,02	79,33	82,17	75,73	70,76	66,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf Will	81,02	79,33	82,17	75,73	70,76	66,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alcmae	77,67	75,57	78,44	72,06	67,08	62,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alcmae	77,67	75,57	78,44	72,06	67,08	62,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	84,26	83,30	87,77	85,47	79,09	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	84,26	83,30	87,77	85,47	79,09	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf Will	81,02	79,33	82,17	75,73	70,76	66,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordeinde	84,07	82,94	87,33	85,08	78,73	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaplan	80,35	78,31	81,10	74,72	69,76	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederiksk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaplan	73,48	74,31	79,12	76,43	69,96	64,69	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ZOAB	nl.top10nl.116915989	0,50
ZOAB	nl.top10nl.118289159	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116900566	0,50
ZOAB	nl.top10nl.118324762	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116874726	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116942266	0,50
	nl.top10nl.111139996	0,00
	nl.top10nl.111138709	0,00
	nl.top10nl.111136497	0,00
	nl.top10nl.111138661	0,00
	nl.top10nl.129269949	0,00
	nl.top10nl.111135761	0,00
	nl.top10nl.111138688	0,00
	nl.top10nl.127056930	0,00
	nl.top10nl.111140041	0,00
	nl.top10nl.129269979	0,00
	nl.top10nl.111138284	0,00
	nl.top10nl.111137656	0,00
	nl.top10nl.111135897	0,00
	nl.top10nl.115220652	0,00
	nl.top10nl.115228588	0,00
	nl.top10nl.115243911	0,00
	nl.top10nl.118992032	0,00
	nl.top10nl.115236751	0,00
	nl.top10nl.115227179	0,00
	nl.top10nl.115226092	0,00
	nl.top10nl.115230186	0,00
	nl.top10nl.115242460	0,00
	nl.top10nl.111139378	0,00
	nl.top10nl.111138670	0,00
	nl.top10nl.111140625	0,00
	nl.top10nl.111134184	0,00
	nl.top10nl.111138257	0,00
	nl.top10nl.116934798	0,00
	nl.top10nl.115223355	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111098356	0,00
	nl.top10nl.115233799	0,00
	nl.top10nl.111136053	0,00
	nl.top10nl.129269947	0,00
	nl.top10nl.111137752	0,00
	nl.top10nl.124749374	0,00
	nl.top10nl.124749329	0,00
	nl.top10nl.111135487	0,00
	nl.top10nl.129269873	0,00
	nl.top10nl.129269946	0,00
	nl.top10nl.111139247	0,00
	nl.top10nl.111136714	0,00
	nl.top10nl.111098363	0,00
	nl.top10nl.111137544	0,00
	nl.top10nl.111135701	0,00
	nl.top10nl.111139109	0,00
	nl.top10nl.111136443	0,00
	nl.top10nl.111147699	0,00
	nl.top10nl.111138383	0,00
	nl.top10nl.111136306	0,00
	nl.top10nl.111134779	0,00
	nl.top10nl.111140831	0,00
	nl.top10nl.111136112	0,00
	nl.top10nl.127056726	0,00
	nl.top10nl.111137146	0,00
	nl.top10nl.111133748	0,00
	nl.top10nl.111136890	0,00
	nl.top10nl.111138737	0,00
	nl.top10nl.111138507	0,00
	nl.top10nl.111135156	0,00
	nl.top10nl.111136592	0,00
	nl.top10nl.111135906	0,00
	nl.top10nl.111136218	0,00
	nl.top10nl.111136666	0,00
	nl.top10nl.111136346	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111139698	0,00
	nl.top10nl.115223183	0,00
	nl.top10nl.124749318	0,00
	nl.top10nl.118993492	0,00
	nl.top10nl.111138257	0,00
	nl.top10nl.110958315	0,00
	nl.top10nl.124749364	0,00
	nl.top10nl.110958206	0,00
	nl.top10nl.110958568	0,00
	nl.top10nl.129640655	0,00
	nl.top10nl.111138670	0,00
	nl.top10nl.124749329	0,00
	nl.top10nl.127745479	0,00
	nl.top10nl.110958556	0,00
	nl.top10nl.124749374	0,00
	nl.top10nl.129269949	0,00
	nl.top10nl.118993666	0,00
	nl.top10nl.110957642	0,00
	nl.top10nl.111138507	0,00
	nl.top10nl.127745501	0,00
	nl.top10nl.129908584	0,00
	nl.top10nl.110958151	0,00
	nl.top10nl.118992904	0,00
	nl.top10nl.118991733	0,00
	nl.top10nl.118994367	0,00
	nl.top10nl.118994928	0,00
	nl.top10nl.118992490	0,00
	nl.top10nl.124749338	0,00
	nl.top10nl.110958341	0,00
	nl.top10nl.110958167	0,00
	nl.top10nl.110957993	0,00
	nl.top10nl.110957808	0,00
	nl.top10nl.129908571	0,00
	nl.top10nl.110958300	0,00
	nl.top10nl.111098356	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129908586	0,00
	nl.top10nl.110958278	0,00
	nl.top10nl.116819136	0,00
	nl.top10nl.116867687	0,00
	nl.top10nl.118993660	0,00
	nl.top10nl.118992948	0,00
	nl.top10nl.116923375	0,00
	nl.top10nl.117076077	0,00
	nl.top10nl.116921004	0,00
	nl.top10nl.115228685	0,00
	nl.top10nl.115222467	0,00
	nl.top10nl.116905354	0,00
	nl.top10nl.115218307	0,00
	nl.top10nl.115232100	0,00
	nl.top10nl.124748921	0,00
	nl.top10nl.124749113	0,00
	nl.top10nl.115226991	0,00
	nl.top10nl.115246596	0,00
	nl.top10nl.124748965	0,00
	nl.top10nl.116934741	0,00
	nl.top10nl.118289159	0,00
	nl.top10nl.115221111	0,00
	nl.top10nl.124748871	0,00
	nl.top10nl.111147699	0,00
	nl.top10nl.110958379	0,00
	nl.top10nl.118324762	0,00
	nl.top10nl.111098363	0,00
	nl.top10nl.115226902	0,00
	nl.top10nl.118993730	0,00
	nl.top10nl.129640620	0,00
	nl.top10nl.118992782	0,00
	nl.top10nl.118991866	0,00
	nl.top10nl.116873493	0,00
	nl.top10nl.119026962	0,00
	nl.top10nl.129640621	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116871249	0,00
	nl.top10nl.129269948	0,00
	nl.top10nl.116919158	0,00
	nl.top10nl.116887901	0,00
	nl.top10nl.116923972	0,00
	nl.top10nl.116875547	0,00
	nl.top10nl.116916020	0,00
	nl.top10nl.116921393	0,00
	nl.top10nl.116882517	0,00
	nl.top10nl.116928440	0,00
	nl.top10nl.116887973	0,00
	nl.top10nl.116929285	0,00
	nl.top10nl.116824971	0,00
	nl.top10nl.116921587	0,00
	nl.top10nl.116918835	0,00
	nl.top10nl.116905354	0,00
	nl.top10nl.119143905	0,00
	nl.top10nl.116912362	0,00
	nl.top10nl.116875449	0,00
	nl.top10nl.116915463	0,00
	nl.top10nl.116831527	0,00
	nl.top10nl.116865119	0,00
	nl.top10nl.116867687	0,00
	nl.top10nl.116905349	0,00
	nl.top10nl.119143738	0,00
	nl.top10nl.116918193	0,00
	nl.top10nl.116887946	0,00
	nl.top10nl.116865751	0,00
	nl.top10nl.116889064	0,00
	nl.top10nl.116950103	0,00
	nl.top10nl.116896275	0,00
	nl.top10nl.116889093	0,00
	nl.top10nl.116940113	0,00
	nl.top10nl.116827133	0,00
	nl.top10nl.116819136	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116937695	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Frederiksk	Frederikskade -- 3,00m (L/R)	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Frederiksk	Frederikskade -- 3,00m (L/R)	0,00
	nl.top10nl.116960024	0,00
	nl.top10nl.116920618	0,00
		0,00
	nl.top10nl.116934798	0,00
	nl.top10nl.116915315	0,00
	nl.top10nl.116883059	0,00
	nl.top10nl.116847667	0,00
	nl.top10nl.116935440	0,00
		0,00
Frederiksk	nl.top10nl.116838115	0,00
Frederiksk	Frederikskade -- 3,00m (L/R)	0,00
Frederiksk	Frederikskade -- 3,00m (L/R)	0,00
Frederiksk	Frederikskade -- 3,00m (L/R)	0,00
Frederiksk	Frederikskade -- 3,00m (L/R)	0,00
1		0,00
		0,00
Frederiksk	Frederikskade -- 3,00m (L/R)	0,00
2		0,00
	nl.top10nl.116952116	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111137333	0,00
	nl.top10nl.111134783	0,00
	nl.top10nl.111138406	0,00
	nl.top10nl.111133846	0,00
	nl.top10nl.111137841	0,00
	nl.top10nl.111137953	0,00
	nl.top10nl.111137438	0,00
	nl.top10nl.111136778	0,00
	nl.top10nl.123647927	0,00
	nl.top10nl.123648081	0,00
	nl.top10nl.123647994	0,00
	nl.top10nl.116892038	0,00
	nl.top10nl.116893805	0,00
	nl.top10nl.123648045	0,00
	nl.top10nl.116832792	0,00
	nl.top10nl.116772759	0,00
	nl.top10nl.111135755	0,00
	nl.top10nl.111138624	0,00
	nl.top10nl.111136300	0,00
	nl.top10nl.111136321	0,00
	nl.top10nl.111137358	0,00
	nl.top10nl.129269772	0,00
	nl.top10nl.111134111	0,00
	nl.top10nl.111136906	0,00
	nl.top10nl.111135603	0,00
	nl.top10nl.111136875	0,00
	nl.top10nl.111134193	0,00
	nl.top10nl.111140964	0,00
	nl.top10nl.111136865	0,00
	nl.top10nl.119141256	0,00
	nl.top10nl.111137514	0,00
	nl.top10nl.111135852	0,00
	nl.top10nl.111135886	0,00
	nl.top10nl.127056266	0,00
	nl.top10nl.116952740	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116948089	0,00
	nl.top10nl.116895597	0,00
	nl.top10nl.116865063	0,00
	nl.top10nl.116896399	0,00
	nl.top10nl.116824925	0,00
	nl.top10nl.116894445	0,00
	nl.top10nl.116912931	0,00
	nl.top10nl.116915988	0,00
	nl.top10nl.116921004	0,00
	nl.top10nl.116827274	0,00
	nl.top10nl.116865044	0,00
	nl.top10nl.116923375	0,00
	nl.top10nl.116880370	0,00
	nl.top10nl.116919093	0,00
	nl.top10nl.116822574	0,00
	nl.top10nl.116889929	0,00
	nl.top10nl.116904365	0,00
	nl.top10nl.116826856	0,00
	nl.top10nl.116944177	0,00
	nl.top10nl.116886642	0,00
	nl.top10nl.116957757	0,00
	nl.top10nl.123648044	0,00
	nl.top10nl.116875929	0,00
	nl.top10nl.116922854	0,00
	nl.top10nl.116871249	0,00
	nl.top10nl.116873493	0,00
	nl.top10nl.117076077	0,00
	nl.top10nl.116883552	0,00
	nl.top10nl.116934741	0,00
	nl.top10nl.116919674	0,00
	nl.top10nl.119026962	0,00
	nl.top10nl.124748871	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: rekenmodel wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A4	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Noordeinde (60 km)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	241146	0	14:19, 15 mrt 2022	6189	Polylijn		100430,00	466269,01	100418,16	466265,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241147	0	14:19, 15 mrt 2022	6190	Polylijn		100450,00	466266,04	100458,70	466270,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241162	0	14:19, 15 mrt 2022	6205	Polylijn		100410,00	466264,43	100398,50	466260,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241163	0	14:19, 15 mrt 2022	6206	Polylijn		100430,00	466260,89	100437,99	466265,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241173	0	14:19, 15 mrt 2022	6216	Polylijn		100390,00	466258,88	100382,89	466255,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241174	0	14:19, 15 mrt 2022	6217	Polylijn		100410,00	466256,72	100416,32	466260,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241187	0	14:19, 15 mrt 2022	6230	Polylijn		100370,00	466253,66	100362,87	466250,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241188	0	14:19, 15 mrt 2022	6231	Polylijn		100390,00	466251,57	100395,37	466255,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241196	0	14:19, 15 mrt 2022	6239	Polylijn		100350,00	466248,58	100342,95	466245,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241197	0	14:19, 15 mrt 2022	6240	Polylijn		100370,00	466246,41	100375,71	466250,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241210	0	14:19, 15 mrt 2022	6253	Polylijn		100330,00	466243,59	100321,35	466240,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241211	0	14:19, 15 mrt 2022	6254	Polylijn		100350,00	466241,35	100355,91	466245,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241234	0	14:19, 15 mrt 2022	6277	Polylijn		100310,00	466239,14	100298,91	466235,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241236	0	14:19, 15 mrt 2022	6279	Polylijn		100670,00	466241,55	100672,16	466235,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	241249	0	14:19, 15 mrt 2022	6292	Polylijn		100285,00	466233,19	100279,69	466230,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241265	0	14:19, 15 mrt 2022	6308	Polylijn		100265,00	466228,31	100259,12	466225,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241276	0	14:19, 15 mrt 2022	6319	Polylijn		100245,00	466223,66	100236,31	466220,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241277	0	14:19, 15 mrt 2022	6320	Polylijn		100651,69	466225,00	100652,25	466220,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	241278	0	14:19, 15 mrt 2022	6321	Polylijn		100645,00	466225,68	100650,20	466220,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241279	0	14:19, 15 mrt 2022	6322	Polylijn		100644,16	466225,00	100650,00	466218,45	2,00	2,00	2,00	2,00
--	241295	0	14:19, 15 mrt 2022	6338	Polylijn		100250,00	466217,20	100253,74	466220,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241298	0	14:19, 15 mrt 2022	6341	Polylijn		100642,81	466225,00	100650,00	466216,39	3,00	3,00	3,00	3,00
--	241299	0	14:19, 15 mrt 2022	6342	Polylijn		100640,37	466225,00	100650,00	466213,88	4,00	4,00	4,00	4,00
--	241306	0	14:19, 15 mrt 2022	6349	Polylijn		100200,00	466212,87	100195,67	466210,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241321	0	14:19, 15 mrt 2022	6364	Polylijn		100180,00	466207,52	100177,40	466205,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241332	0	14:19, 15 mrt 2022	6375	Polylijn		100160,00	466202,57	100157,02	466200,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241333	0	14:19, 15 mrt 2022	6376	Polylijn		100185,00	466201,78	100189,51	466205,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241344	0	14:19, 15 mrt 2022	6387	Polylijn		100145,00	466198,52	100137,86	466195,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241345	0	14:19, 15 mrt 2022	6388	Polylijn		100165,00	466197,33	100167,90	466200,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241354	0	14:19, 15 mrt 2022	6397	Polylijn		100120,00	466193,08	100114,88	466190,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241355	0	14:19, 15 mrt 2022	6398	Polylijn		100145,00	466191,50	100150,88	466195,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241365	0	14:19, 15 mrt 2022	6408	Polylijn		100105,00	466188,77	100097,57	466185,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241366	0	14:19, 15 mrt 2022	6409	Polylijn		100105,00	466183,73	100106,27	466185,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241375	0	14:19, 15 mrt 2022	6418	Polylijn		100306,33	466215,00	100310,00	466217,07	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241376	0	14:19, 15 mrt 2022	6419	Polylijn		100080,00	466183,12	100073,68	466180,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-2,00	5	14,52	14,52	2,50	5,11
--	-2,00	5	11,52	11,52	1,37	5,13
--	-2,00	5	14,32	14,32	2,50	5,10
--	-2,00	5	10,84	10,84	0,53	5,29
--	-2,00	4	9,86	9,86	2,50	4,86
--	-2,00	4	8,95	8,95	2,50	3,94
--	-2,00	4	9,83	9,83	2,50	4,82
--	-2,00	4	8,09	8,09	2,50	3,08
--	-2,00	4	9,72	9,72	2,50	4,71
--	-2,00	4	8,44	8,44	2,50	3,43
--	-2,00	5	11,31	11,31	1,20	5,09
--	-2,00	4	8,72	8,72	2,50	3,70
--	-2,00	5	13,84	13,84	2,50	5,10
--	-1,00	4	7,08	7,08	1,92	2,66
--	-2,00	4	7,93	7,93	2,50	2,93
--	-2,00	4	8,50	8,50	2,50	3,50
--	-2,00	5	11,36	11,36	1,21	5,14
--	0,00	3	5,03	5,03	2,51	2,53
--	1,00	6	7,94	7,94	0,39	3,05
--	2,00	5	9,40	9,40	0,20	4,13
--	-2,00	4	6,30	6,30	1,30	2,50
--	3,00	5	12,67	12,67	1,74	5,92
--	4,00	7	16,95	16,95	1,24	5,64
--	-2,00	4	6,89	6,89	1,89	2,50
--	-2,00	4	5,10	5,10	0,10	2,50
--	-2,00	4	5,48	5,48	0,48	2,50
--	-2,00	4	7,22	7,22	2,22	2,51
--	-2,00	4	9,79	9,79	2,50	4,78
--	-2,00	4	5,46	5,46	0,46	2,50
--	-2,00	4	7,71	7,71	2,50	2,71
--	-2,00	4	8,63	8,63	2,50	3,61
--	-2,00	4	10,13	10,13	2,50	5,13
--	-2,00	2	1,80	1,80	1,80	1,80
--	-2,00	21	78,24	78,24	0,38	5,52
--	-2,00	4	8,90	8,90	2,50	3,90

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	241377	0	14:19, 15 mrt 2022	6420	Polylijn		100414,51	466180,00	100411,13	466180,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241389	0	14:19, 15 mrt 2022	6432	Polylijn		100060,00	466178,38	100053,46	466175,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241390	0	14:19, 15 mrt 2022	6433	Polylijn		100611,70	466270,00	100631,60	466245,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241399	0	14:19, 15 mrt 2022	6442	Polylijn		100050,00	466173,33	100050,00	466169,29	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241400	0	14:19, 15 mrt 2022	6443	Polylijn		100352,50	466171,52	100352,50	466171,52	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241411	0	14:19, 15 mrt 2022	6454	Polylijn		100320,00	466164,00	100319,76	466165,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241413	0	14:19, 15 mrt 2022	6456	Polylijn		100497,50	466166,84	100497,50	466166,84	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241424	0	14:19, 15 mrt 2022	6467	Polylijn		100300,00	466162,68	100296,63	466160,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241425	0	14:19, 15 mrt 2022	6468	Polylijn		100670,00	466162,31	100670,00	466162,81	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241427	0	14:19, 15 mrt 2022	6470	Polylijn		100487,50	466160,80	100487,50	466160,80	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241439	0	14:19, 15 mrt 2022	6482	Polylijn		100285,00	466158,80	100275,00	466154,21	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241440	0	14:19, 15 mrt 2022	6483	Polylijn		100300,00	466157,19	100303,85	466160,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241441	0	14:19, 15 mrt 2022	6484	Polylijn		100482,50	466156,86	100482,50	466156,86	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241442	0	14:29, 15 mrt 2022	6485	Polylijn		100659,57	466195,00	100592,50	466162,32	4,00	4,00	4,00	4,00
--	241455	0	14:19, 15 mrt 2022	6498	Polylijn		100058,81	466150,00	100055,00	466156,84	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241456	0	14:19, 15 mrt 2022	6499	Polylijn		100260,00	466153,04	100253,86	466150,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241457	0	14:19, 15 mrt 2022	6500	Polylijn		100275,00	466152,07	100285,38	466155,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241458	0	14:19, 15 mrt 2022	6501	Polylijn		100650,00	466151,63	100650,00	466153,64	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241460	0	14:19, 15 mrt 2022	6503	Polylijn		100472,50	466151,27	100472,50	466151,27	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241473	0	14:19, 15 mrt 2022	6516	Polylijn		100400,00	466174,72	100359,66	466145,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241474	0	14:19, 15 mrt 2022	6517	Polylijn		100051,35	466150,00	100055,00	466143,09	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241475	0	14:19, 15 mrt 2022	6518	Polylijn		100240,00	466148,32	100234,27	466145,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241476	0	14:19, 15 mrt 2022	6519	Polylijn		100235,00	466143,32	100240,00	466145,04	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241477	0	14:19, 15 mrt 2022	6520	Polylijn		100255,00	466147,38	100260,00	466150,54	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241478	0	14:19, 15 mrt 2022	6521	Polylijn		100640,00	466145,97	100640,00	466148,82	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241479	0	14:19, 15 mrt 2022	6522	Polylijn		100467,50	466147,27	100467,50	466147,27	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241486	0	14:19, 15 mrt 2022	6529	Polylijn		100220,00	466143,41	100214,46	466140,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241487	0	14:19, 15 mrt 2022	6530	Polylijn		100327,50	466141,60	100327,50	466141,60	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241488	0	14:19, 15 mrt 2022	6531	Polylijn		100457,50	466141,96	100457,50	466141,96	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241498	0	14:19, 15 mrt 2022	6541	Polylijn		100200,00	466138,64	100190,73	466135,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241499	0	14:19, 15 mrt 2022	6542	Polylijn		100350,00	466138,83	100346,55	466135,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241500	0	14:19, 15 mrt 2022	6543	Polylijn		100215,00	466136,97	100220,65	466140,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241508	0	14:19, 15 mrt 2022	6551	Polylijn		100063,51	466130,00	100060,00	466138,47	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241509	0	14:19, 15 mrt 2022	6552	Polylijn		100180,00	466133,59	100171,37	466130,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241510	0	14:19, 15 mrt 2022	6553	Polylijn		100195,00	466131,91	100201,91	466135,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-2,00	5	8,88	8,88	1,66	2,50
--	-2,00	4	9,18	9,18	2,50	4,17
--	1,00	85	304,16	304,16	0,01	6,42
--	-2,00	5	9,24	9,24	0,96	3,28
--	-2,00	27	113,72	113,72	0,80	6,09
--	-2,00	10	36,54	36,54	2,51	5,46
--	1,00	11	37,91	37,91	0,64	5,92
--	-2,00	4	5,90	5,90	0,90	2,50
--	-2,00	5	5,79	5,79	0,28	2,50
--	1,00	5	14,69	14,69	3,17	4,15
--	-2,00	6	12,52	12,52	1,12	5,15
--	-2,00	4	6,42	6,42	1,42	2,50
--	1,00	7	16,81	16,81	0,81	5,43
--	4,00	22	78,81	78,81	0,57	5,36
--	-2,00	4	9,64	9,64	2,50	4,63
--	-2,00	4	8,84	8,84	2,50	3,84
--	-2,00	6	11,11	11,11	0,66	2,79
--	-2,00	7	10,30	10,30	0,47	2,68
--	1,00	5	9,68	9,68	2,24	2,60
--	-2,00	18	53,07	53,07	0,24	5,73
--	-2,00	4	9,64	9,64	2,50	4,63
--	-2,00	4	8,70	8,70	2,50	3,67
--	-2,00	4	5,84	5,84	0,09	3,21
--	-2,00	5	6,68	6,68	0,35	2,85
--	-2,00	6	12,18	12,18	0,75	3,21
--	1,00	5	6,01	6,01	0,41	2,47
--	-2,00	4	8,18	8,18	2,50	3,17
--	-2,00	5	11,03	11,03	2,62	2,89
--	1,00	5	4,17	4,17	0,84	1,24
--	-2,00	5	11,98	11,98	1,90	5,06
--	-2,00	4	6,60	6,60	1,60	2,50
--	-2,00	5	7,11	7,11	1,48	2,50
--	-2,00	5	11,12	11,12	1,02	5,09
--	-2,00	5	11,27	11,27	1,15	5,11
--	-2,00	4	8,50	8,50	2,50	3,18

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	241511	0	14:19, 15 mrt 2022	6554	Polylijn		100610,92	466130,00	100610,00	466129,08	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241513	0	14:19, 15 mrt 2022	6556	Polylijn		100442,50	466132,28	100442,50	466132,28	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241521	0	14:19, 15 mrt 2022	6564	Polylijn		100160,00	466129,20	100150,53	466125,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241522	0	14:19, 15 mrt 2022	6565	Polylijn		100337,00	466130,00	100328,29	466125,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241523	0	14:19, 15 mrt 2022	6566	Polylijn		100175,00	466125,91	100185,66	466130,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241524	0	14:19, 15 mrt 2022	6567	Polylijn		100601,49	466125,00	100600,00	466123,51	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241525	0	14:19, 15 mrt 2022	6568	Polylijn		100610,00	466126,01	100614,18	466130,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241526	0	14:19, 15 mrt 2022	6569	Polylijn		100437,50	466127,18	100437,50	466127,18	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241534	0	14:19, 15 mrt 2022	6577	Polylijn		100056,19	466130,00	100060,00	466120,41	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241535	0	14:19, 15 mrt 2022	6578	Polylijn		100135,00	466123,17	100128,90	466120,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241536	0	14:19, 15 mrt 2022	6579	Polylijn		100325,37	466125,00	100320,07	466120,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241537	0	14:19, 15 mrt 2022	6580	Polylijn		100155,00	466120,42	100163,65	466125,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241538	0	14:19, 15 mrt 2022	6581	Polylijn		100600,00	466120,62	100606,04	466125,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241540	0	14:19, 15 mrt 2022	6583	Polylijn		100668,03	466120,00	100675,42	466155,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	241550	0	14:19, 15 mrt 2022	6593	Polylijn		100115,00	466118,76	100108,74	466115,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241551	0	14:19, 15 mrt 2022	6594	Polylijn		100320,00	466119,89	100316,09	466115,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241552	0	14:19, 15 mrt 2022	6595	Polylijn		100140,00	466115,86	100149,08	466120,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241553	0	14:19, 15 mrt 2022	6596	Polylijn		100586,96	466115,00	100585,00	466113,04	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241554	0	14:19, 15 mrt 2022	6597	Polylijn		100422,50	466117,04	100422,50	466117,04	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241555	0	14:28, 15 mrt 2022	6598	Polylijn		100661,69	466195,00	100527,50	466116,96	3,00	3,00	3,00	3,00
--	241567	0	14:19, 15 mrt 2022	6610	Polylijn		100068,09	466110,00	100065,00	466114,07	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241568	0	14:19, 15 mrt 2022	6611	Polylijn		100095,00	466113,29	100088,66	466110,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241569	0	14:19, 15 mrt 2022	6612	Polylijn		100120,00	466110,72	100130,00	466115,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241570	0	14:19, 15 mrt 2022	6613	Polylijn		100280,00	466107,62	100275,10	466110,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241571	0	14:19, 15 mrt 2022	6614	Polylijn		100577,14	466110,00	100575,00	466107,86	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241572	0	14:19, 15 mrt 2022	6615	Polylijn		100585,00	466112,00	100588,20	466115,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241585	0	14:19, 15 mrt 2022	6628	Polylijn		100265,00	466108,98	100255,99	466105,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241586	0	14:19, 15 mrt 2022	6629	Polylijn		100100,00	466105,47	100112,40	466110,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241587	0	14:19, 15 mrt 2022	6630	Polylijn		100566,42	466105,00	100565,00	466103,58	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241588	0	14:19, 15 mrt 2022	6631	Polylijn		100575,00	466106,82	100579,05	466110,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241589	0	14:19, 15 mrt 2022	6632	Polylijn		100725,00	466129,29	100735,00	466110,36	0,00	0,00	0,00	0,00
--	241590	0	14:19, 15 mrt 2022	6633	Polylijn		100720,46	466110,00	100720,00	466111,40	0,00	0,00	0,00	0,00
--	241591	0	14:19, 15 mrt 2022	6634	Polylijn		100407,50	466107,01	100407,50	466107,01	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241601	0	14:19, 15 mrt 2022	6644	Polylijn		100055,00	466102,97	100050,75	466100,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241602	0	14:19, 15 mrt 2022	6645	Polylijn		100250,00	466104,28	100240,42	466100,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-2,00	2	1,31	1,31	1,31	1,31
--	1,00	5	1,26	1,26	0,20	0,41
--	-2,00	5	12,29	12,29	2,09	5,18
--	-2,00	5	12,93	12,93	2,34	5,59
--	-2,00	5	13,44	13,44	2,50	5,14
--	-2,00	2	2,10	2,10	2,10	2,10
--	-2,00	4	7,25	7,25	2,25	2,50
--	1,00	5	3,01	3,01	0,54	0,96
--	-2,00	5	12,29	12,29	2,15	5,12
--	-2,00	4	8,72	8,72	2,50	3,71
--	-2,00	5	8,98	8,98	0,42	3,48
--	-2,00	5	11,60	11,60	1,25	5,33
--	-2,00	4	8,96	8,96	2,50	3,95
--	-1,00	15	42,82	42,82	0,45	6,11
--	-2,00	4	9,05	9,05	2,50	4,04
--	-2,00	4	7,16	7,16	1,95	2,71
--	-2,00	5	11,94	11,94	1,75	5,16
--	-2,00	2	2,77	2,77	2,77	2,77
--	1,00	5	3,13	3,13	0,69	0,87
--	3,00	44	160,17	160,17	0,39	6,00
--	-2,00	4	6,67	6,67	1,67	2,50
--	-2,00	4	8,98	8,98	2,50	3,97
--	-2,00	5	12,84	12,84	2,50	5,18
--	-2,00	7	23,30	23,30	2,49	6,23
--	-2,00	2	3,03	3,03	3,03	3,03
--	-2,00	4	5,85	5,85	0,84	2,50
--	-2,00	5	11,84	11,84	1,74	5,08
--	-2,00	5	15,24	15,24	2,50	5,11
--	-2,00	2	2,00	2,00	2,00	2,00
--	-2,00	4	6,68	6,68	1,68	2,50
--	0,00	15	40,72	40,72	NVT	6,76
--	0,00	8	23,95	23,95	1,73	6,05
--	1,00	5	2,63	2,63	0,51	0,79
--	-2,00	4	6,83	6,83	1,83	2,50
--	-2,00	5	12,35	12,35	2,17	5,17

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	241603	0	14:19, 15 mrt 2022	6646	Polylijn		100085,00	466101,70	100090,83	466105,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241604	0	14:19, 15 mrt 2022	6647	Polylijn		100250,00	466099,03	100250,97	466100,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241605	0	14:19, 15 mrt 2022	6648	Polylijn		100561,27	466100,00	100560,00	466098,73	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241606	0	14:19, 15 mrt 2022	6649	Polylijn		100452,50	466101,52	100452,50	466101,52	2,00	2,00	2,00	2,00
--	241612	0	14:19, 15 mrt 2022	6655	Polylijn		100035,00	466097,68	100032,03	466095,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241613	0	14:19, 15 mrt 2022	6656	Polylijn		100230,00	466098,90	100221,27	466095,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241614	0	14:19, 15 mrt 2022	6657	Polylijn		100661,26	466100,00	100663,71	466100,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241615	0	14:19, 15 mrt 2022	6658	Polylijn		100065,00	466096,22	100072,22	466100,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241616	0	14:19, 15 mrt 2022	6659	Polylijn		100550,64	466095,00	100550,00	466094,36	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241618	0	14:19, 15 mrt 2022	6661	Polylijn		100752,69	466097,50	100752,69	466097,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	241626	0	14:19, 15 mrt 2022	6669	Polylijn		100020,00	466092,87	100016,34	466090,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241627	0	14:19, 15 mrt 2022	6670	Polylijn		100210,00	466093,64	100198,37	466090,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241629	0	14:19, 15 mrt 2022	6672	Polylijn		100045,00	466091,87	100049,77	466095,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241630	0	14:19, 15 mrt 2022	6673	Polylijn		100230,00	466092,20	100233,59	466095,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241631	0	14:19, 15 mrt 2022	6674	Polylijn		100382,50	466089,62	100382,50	466089,62	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241637	0	14:19, 15 mrt 2022	6680	Polylijn		100190,00	466088,92	100180,90	466085,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241638	0	14:19, 15 mrt 2022	6681	Polylijn		100025,00	466086,49	100031,04	466090,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241640	0	14:19, 15 mrt 2022	6683	Polylijn		100758,90	466087,50	100758,90	466087,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	241641	0	14:19, 15 mrt 2022	6684	Polylijn		100377,50	466083,19	100377,50	466083,19	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241648	0	14:19, 15 mrt 2022	6691	Polylijn		100175,00	466084,27	100166,87	466080,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241649	0	14:19, 15 mrt 2022	6692	Polylijn		100005,00	466080,98	100014,37	466085,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241650	0	14:19, 15 mrt 2022	6693	Polylijn		100175,00	466079,28	100175,72	466080,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241651	0	14:19, 15 mrt 2022	6694	Polylijn		100190,00	466081,82	100194,62	466085,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241652	0	14:19, 15 mrt 2022	6695	Polylijn		100526,08	466080,00	100525,00	466078,92	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241659	0	14:19, 15 mrt 2022	6702	Polylijn		100155,00	466078,01	100149,97	466075,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241660	0	14:19, 15 mrt 2022	6703	Polylijn		100705,00	466073,63	100673,93	466115,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	241661	0	14:19, 15 mrt 2022	6704	Polylijn		100762,83	466077,50	100762,83	466077,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	241662	0	14:28, 15 mrt 2022	6705	Polylijn		100663,82	466195,00	100482,50	466086,19	2,00	2,00	2,00	2,00
--	241670	0	14:19, 15 mrt 2022	6713	Polylijn		100140,00	466074,22	100128,51	466070,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241671	0	14:19, 15 mrt 2022	6714	Polylijn		100140,00	466069,53	100140,47	466070,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241672	0	14:19, 15 mrt 2022	6715	Polylijn		100155,00	466072,39	100157,84	466075,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241673	0	14:19, 15 mrt 2022	6716	Polylijn		100520,00	466070,63	100570,75	466105,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241680	0	14:19, 15 mrt 2022	6723	Polylijn		100120,00	466069,58	100103,18	466065,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241689	0	14:19, 15 mrt 2022	6732	Polylijn		100095,00	466064,91	100080,42	466060,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241690	0	14:19, 15 mrt 2022	6733	Polylijn		100672,50	466061,50	100672,50	466061,50	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-2,00	4	8,48	8,48	2,50	3,48
--	-2,00	2	1,37	1,37	1,37	1,37
--	-2,00	2	1,80	1,80	1,80	1,80
--	2,00	5	3,57	3,57	0,59	1,18
--	-2,00	4	5,52	5,52	0,52	2,50
--	-2,00	5	11,48	11,48	1,36	5,11
--	-2,00	6	10,75	10,75	0,11	3,12
--	-2,00	4	10,02	10,02	2,50	5,00
--	-2,00	2	0,91	0,91	0,91	0,91
--	0,00	7	20,02	20,02	0,17	5,14
--	-2,00	4	6,25	6,25	1,25	2,50
--	-2,00	5	14,41	14,41	2,50	5,01
--	-2,00	4	7,40	7,40	2,40	2,50
--	-2,00	4	6,16	6,16	1,16	2,50
--	1,00	5	11,16	11,16	0,41	4,45
--	-2,00	5	11,86	11,86	1,76	5,08
--	-2,00	4	8,78	8,78	2,50	3,76
--	0,00	6	14,22	14,22	0,04	4,41
--	1,00	5	13,20	13,20	0,78	5,17
--	-2,00	5	10,94	10,94	0,69	5,25
--	-2,00	5	12,15	12,15	1,97	5,16
--	-2,00	2	1,02	1,02	1,02	1,02
--	-2,00	4	7,28	7,28	2,28	2,51
--	-2,00	2	1,53	1,53	1,53	1,53
--	-2,00	4	7,62	7,62	2,50	2,61
--	-1,00	21	70,66	70,66	0,14	6,73
--	0,00	5	9,21	9,21	0,39	4,18
--	2,00	60	217,42	217,42	0,18	5,99
--	-2,00	5	14,28	14,28	2,50	5,05
--	-2,00	2	0,67	0,67	0,67	0,67
--	-2,00	4	5,36	5,36	0,36	2,50
--	-2,00	24	64,10	64,10	0,52	5,80
--	-2,00	7	19,60	19,60	0,27	5,08
--	-2,00	7	17,57	17,57	0,52	5,14
--	-2,00	7	16,77	16,77	0,44	5,09

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	241691	0	14:19, 15 mrt 2022	6734	Polylijn		100095,00	466059,57	100095,43	466060,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241692	0	14:19, 15 mrt 2022	6735	Polylijn		100115,00	466061,89	100120,26	466065,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241699	0	14:19, 15 mrt 2022	6742	Polylijn		100075,00	466059,92	100061,33	466055,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241700	0	14:19, 15 mrt 2022	6743	Polylijn		100075,00	466054,05	100075,95	466055,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241701	0	14:19, 15 mrt 2022	6744	Polylijn		100655,00	466056,09	100655,00	466058,44	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241702	0	14:19, 15 mrt 2022	6745	Polylijn		100725,00	466055,02	100705,00	466070,30	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	241704	0	14:19, 15 mrt 2022	6747	Polylijn		100382,50	466055,70	100382,50	466055,70	1,00	1,00	1,00	1,00
--	241710	0	14:19, 15 mrt 2022	6753	Polylijn		100055,00	466054,66	100043,15	466050,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241711	0	14:19, 15 mrt 2022	6754	Polylijn		100630,00	466050,05	100625,00	466048,86	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241712	0	14:19, 15 mrt 2022	6755	Polylijn		100640,00	466050,65	100640,00	466053,64	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241713	0	14:19, 15 mrt 2022	6756	Polylijn		100745,39	466050,00	100735,00	466055,19	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	241724	0	14:19, 15 mrt 2022	6767	Polylijn		100041,60	466050,00	100024,67	466045,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241725	0	14:19, 15 mrt 2022	6768	Polylijn		100040,00	466044,04	100040,96	466045,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241726	0	14:19, 15 mrt 2022	6769	Polylijn		100055,00	466046,68	100060,42	466050,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241727	0	14:19, 15 mrt 2022	6770	Polylijn		100625,00	466045,92	100632,89	466050,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241728	0	14:19, 15 mrt 2022	6771	Polylijn		100730,00	466045,40	100733,96	466050,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241735	0	14:19, 15 mrt 2022	6778	Polylijn		100020,08	466045,00	100006,55	466040,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241736	0	14:19, 15 mrt 2022	6779	Polylijn		100020,00	466039,49	100020,51	466040,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241737	0	14:19, 15 mrt 2022	6780	Polylijn		100605,00	466041,58	100605,00	466043,11	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241746	0	14:19, 15 mrt 2022	6789	Polylijn		100575,92	466035,00	100570,00	466033,29	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241747	0	14:19, 15 mrt 2022	6790	Polylijn		100585,00	466035,30	100585,00	466038,47	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241758	0	14:19, 15 mrt 2022	6801	Polylijn		100557,28	466030,00	100550,00	466028,04	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241759	0	14:19, 15 mrt 2022	6802	Polylijn		100570,00	466030,84	100579,86	466035,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241762	0	14:19, 15 mrt 2022	6805	Polylijn		100604,36	466270,00	100600,00	466275,31	4,00	4,00	4,00	4,00
--	241763	0	14:19, 15 mrt 2022	6806	Polylijn		100263,81	466032,50	100263,81	466032,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	241769	0	14:19, 15 mrt 2022	6812	Polylijn		100487,50	466027,17	100487,50	466027,17	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241770	0	14:19, 15 mrt 2022	6813	Polylijn		100682,50	466027,29	100682,50	466027,29	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241771	0	14:19, 15 mrt 2022	6814	Polylijn		100541,72	466025,00	100535,00	466023,16	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241772	0	14:19, 15 mrt 2022	6815	Polylijn		100550,00	466026,13	100558,28	466030,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241774	0	14:19, 15 mrt 2022	6817	Polylijn		100287,50	466023,68	100287,50	466023,68	0,00	0,00	0,00	0,00
--	241784	0	14:19, 15 mrt 2022	6827	Polylijn		100467,50	466021,96	100467,50	466021,96	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241785	0	14:19, 15 mrt 2022	6828	Polylijn		100667,50	466022,40	100667,50	466022,40	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241787	0	14:19, 15 mrt 2022	6830	Polylijn		100527,16	466020,00	100520,00	466017,96	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241788	0	14:19, 15 mrt 2022	6831	Polylijn		100535,00	466021,31	100543,38	466025,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241789	0	14:19, 15 mrt 2022	6832	Polylijn		100282,50	466018,11	100282,50	466018,11	0,00	0,00	0,00	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-2,00	2	0,60	0,60	0,60	0,60
--	-2,00	5	7,01	7,01	0,76	2,51
--	-2,00	7	16,59	16,59	0,57	5,19
--	-2,00	2	1,35	1,35	1,35	1,35
--	-2,00	5	9,57	9,57	2,21	2,55
--	-1,00	10	30,93	30,93	0,42	5,41
--	1,00	5	15,80	15,80	2,81	5,05
--	-2,00	6	14,74	14,74	0,16	5,09
--	-2,00	4	5,24	5,24	0,50	2,74
--	-2,00	6	16,00	16,00	2,51	5,40
--	-1,00	8	19,67	19,67	0,81	5,04
--	-2,00	7	20,00	20,00	1,72	5,09
--	-2,00	2	1,36	1,36	1,36	1,36
--	-2,00	4	8,13	8,13	2,50	3,12
--	-2,00	5	10,78	10,78	0,45	5,30
--	-2,00	5	8,98	8,98	1,34	3,72
--	-2,00	7	16,55	16,55	0,09	5,21
--	-2,00	2	0,72	0,72	0,72	0,72
--	-2,00	6	15,31	15,31	2,50	5,11
--	-2,00	4	6,29	6,29	1,20	2,56
--	-2,00	7	19,68	19,68	2,09	5,35
--	-2,00	4	7,92	7,92	2,50	2,91
--	-2,00	5	12,76	12,76	2,50	5,08
--	4,00	232	831,97	831,97	0,05	6,67
--	4,00	5	4,37	4,37	0,20	1,72
--	-2,00	5	5,47	5,47	0,82	1,88
--	-2,00	5	4,17	4,17	0,79	1,29
--	-2,00	4	7,20	7,20	2,16	2,54
--	-2,00	5	11,01	11,01	0,86	5,15
--	0,00	5	14,12	14,12	0,27	5,74
--	-2,00	5	9,03	9,03	2,11	2,41
--	-2,00	5	1,58	1,58	0,22	0,56
--	-2,00	4	7,84	7,84	2,50	2,83
--	-2,00	5	11,10	11,10	1,04	5,05
--	0,00	5	19,60	19,60	3,19	6,37

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	241798	0	14:19, 15 mrt 2022	6841	Polylijn		100175,00	466017,97	100172,06	466015,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241799	0	14:19, 15 mrt 2022	6842	Polylijn		100452,50	466017,37	100452,50	466017,37	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241800	0	14:19, 15 mrt 2022	6843	Polylijn		100647,50	466015,55	100647,50	466015,55	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241801	0	14:19, 15 mrt 2022	6844	Polylijn		100190,00	466017,06	100193,06	466020,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241802	0	14:19, 15 mrt 2022	6845	Polylijn		100501,82	466015,00	100500,00	466013,18	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241803	0	14:19, 15 mrt 2022	6846	Polylijn		100520,00	466016,16	100528,21	466020,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241805	0	14:19, 15 mrt 2022	6848	Polylijn		100768,96	466015,00	100750,00	466042,64	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	241813	0	14:19, 15 mrt 2022	6856	Polylijn		100625,00	466012,55	100625,00	466012,42	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241814	0	14:19, 15 mrt 2022	6857	Polylijn		100485,88	466010,00	100480,00	466007,82	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241815	0	14:19, 15 mrt 2022	6858	Polylijn		100500,00	466010,15	100509,75	466015,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241820	0	14:19, 15 mrt 2022	6863	Polylijn		100605,00	466007,79	100599,57	466005,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241821	0	14:19, 15 mrt 2022	6864	Polylijn		100757,50	466005,62	100757,50	466005,62	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241822	0	14:19, 15 mrt 2022	6865	Polylijn		100175,00	466006,69	100178,61	466010,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241823	0	14:19, 15 mrt 2022	6866	Polylijn		100410,00	466006,69	100414,40	466010,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241824	0	14:19, 15 mrt 2022	6867	Polylijn		100480,00	466007,16	100490,38	466010,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241833	0	14:19, 15 mrt 2022	6876	Polylijn		100150,15	466000,00	100146,19	466000,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241834	0	14:19, 15 mrt 2022	6877	Polylijn		100747,50	466000,65	100747,50	466000,65	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241836	0	14:19, 15 mrt 2022	6879	Polylijn		100445,51	466000,00	100445,00	465999,49	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241837	0	14:19, 15 mrt 2022	6880	Polylijn		100600,00	466002,30	100605,00	466006,19	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241843	0	14:19, 15 mrt 2022	6886	Polylijn		100575,00	465999,84	100563,75	465995,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241844	0	14:19, 15 mrt 2022	6887	Polylijn		100722,50	465995,24	100722,50	465995,24	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241845	0	14:19, 15 mrt 2022	6888	Polylijn		100430,00	465995,79	100429,21	465995,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241846	0	14:19, 15 mrt 2022	6889	Polylijn		100445,00	465995,19	100453,98	466000,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241847	0	14:19, 15 mrt 2022	6890	Polylijn		100580,00	465997,46	100580,00	465997,55	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241850	0	14:19, 15 mrt 2022	6893	Polylijn		100140,00	465998,61	100115,00	465989,52	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241851	0	14:19, 15 mrt 2022	6894	Polylijn		100555,00	465993,90	100546,07	465990,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241852	0	14:19, 15 mrt 2022	6895	Polylijn		100707,50	465990,77	100707,50	465990,77	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241855	0	14:19, 15 mrt 2022	6898	Polylijn		100412,31	465990,00	100410,00	465987,69	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241856	0	14:19, 15 mrt 2022	6899	Polylijn		100430,00	465991,18	100436,14	465995,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241857	0	14:19, 15 mrt 2022	6900	Polylijn		100565,00	465990,16	100576,42	465995,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241861	0	14:19, 15 mrt 2022	6904	Polylijn		100110,00	465989,00	100099,83	465985,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241862	0	14:19, 15 mrt 2022	6905	Polylijn		100540,90	465990,00	100525,92	465985,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241863	0	14:19, 15 mrt 2022	6906	Polylijn		100692,50	465985,31	100692,50	465985,31	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241865	0	14:19, 15 mrt 2022	6908	Polylijn		100410,00	465987,36	100413,10	465990,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	241866	0	14:19, 15 mrt 2022	6909	Polylijn		100550,00	465986,56	100558,70	465990,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-040 Europaplantsoen Hoogmade

Bijlage II maart 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-2,00	4	5,63	5,63	0,63	2,50
--	-2,00	7	12,87	12,87	0,28	5,01
--	-2,00	7	25,11	25,11	2,82	5,15
--	-2,00	4	5,69	5,69	0,69	2,50
--	-2,00	2	2,57	2,57	2,57	2,57
--	-2,00	5	10,94	10,94	0,78	5,15
--	-1,00	12	35,97	35,97	0,18	5,99
--	-2,00	5	5,34	5,34	0,16	2,50
--	-2,00	4	6,50	6,50	1,35	2,61
--	-2,00	6	13,18	13,18	0,85	5,06
--	-2,00	4	7,72	7,72	2,50	2,70
--	-2,00	5	15,29	15,29	2,36	5,20
--	-2,00	4	6,36	6,36	1,36	2,50
--	-2,00	5	8,42	8,42	1,02	3,16
--	-2,00	5	13,03	13,03	2,50	5,02
--	-2,00	5	9,17	9,17	1,45	2,72
--	-2,00	9	31,38	31,38	0,21	5,32
--	-2,00	2	0,72	0,72	0,72	0,72
--	-2,00	5	7,43	7,43	0,49	2,58
--	-2,00	6	13,45	13,45	0,99	5,20
--	-2,00	5	16,19	16,19	3,71	4,38
--	-2,00	2	1,12	1,12	1,12	1,12
--	-2,00	6	12,31	12,31	0,77	5,64
--	-2,00	5	5,12	5,12	0,04	2,50
--	-2,00	11	27,14	27,14	1,33	5,16
--	-2,00	5	11,69	11,69	1,55	5,12
--	-2,00	7	22,27	22,27	1,87	5,06
--	-2,00	2	3,27	3,27	3,27	3,27
--	-2,00	4	9,09	9,09	2,50	4,05
--	-2,00	6	13,84	13,84	0,84	5,12
--	-2,00	6	11,96	11,96	0,47	5,29
--	-2,00	7	18,28	18,28	1,08	5,13
--	-2,00	7	25,27	25,27	2,61	5,03
--	-2,00	4	5,63	5,63	0,63	2,50
--	-2,00	5	11,42	11,42	1,38	5,03

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
1477		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2036		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1477	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2036	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rekenmodel wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	rekenmodel wegverkeer
Verantwoordelijke	JeffreyF
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JeffreyF op 26-7-2021
Laatst ingezien door	Ad op 16-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

