

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Buro SRO
Europaplantsoen,
- Hoogmade

Woningbouw Hoogmade
berekening bouwfase

RZCdKyCy96PR
18 november 2022, 08:49
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,9 kg/j	53,1 kg/j

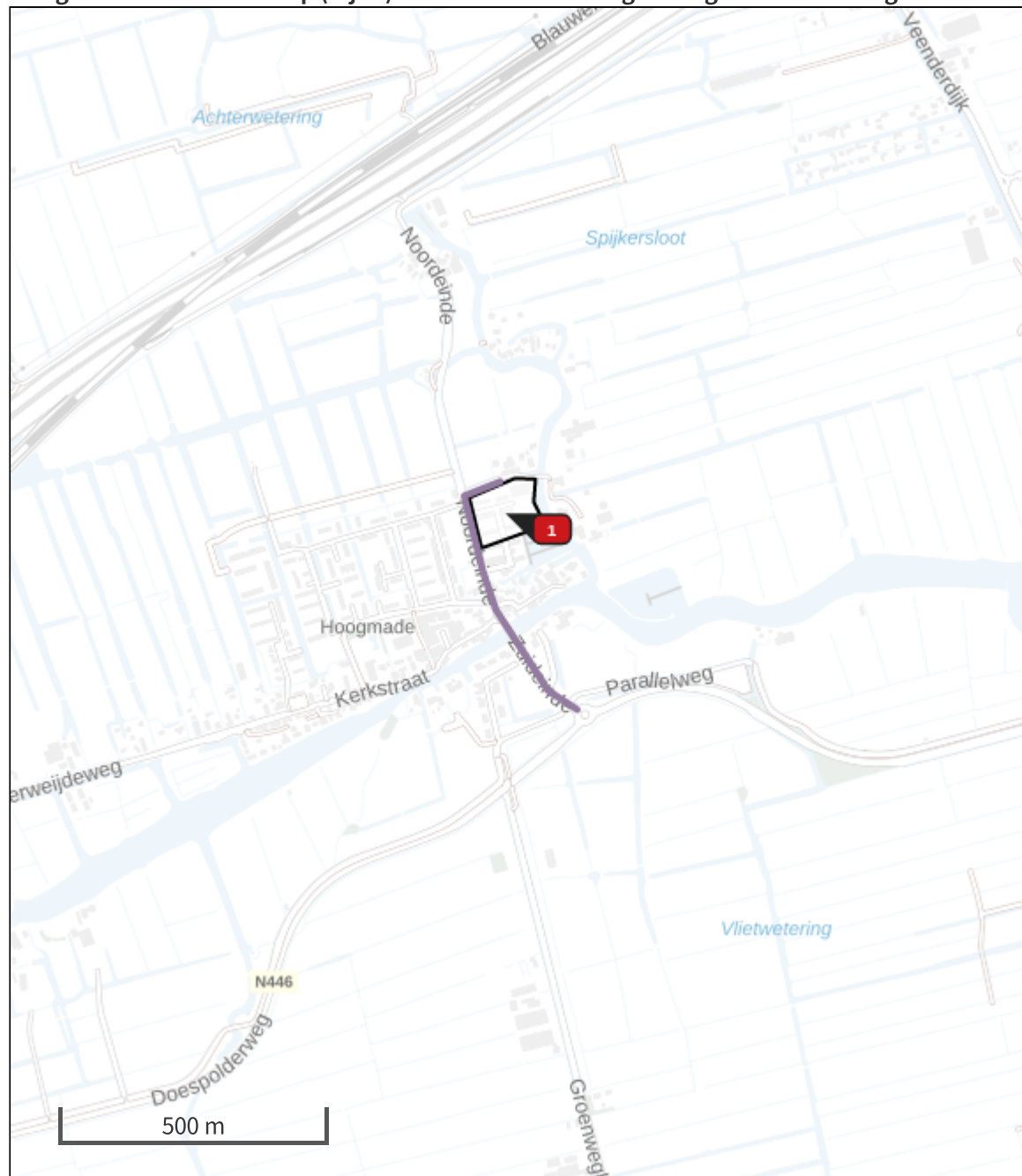
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	0,7 kg/j	45,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	NH ₃	45,2 kg/j	0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Dumpers	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x 0,5 kg/j NH ₃ 96,0 g/j
Graafmachine 28	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	80 u/j		NO _x 16,4 kg/j NH ₃ 6,0 g/j
graafmachine 100	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	32 u/j	22 l/j	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 76,8 g/j
graafmachine 200	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x 5,9 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Laadschoppen	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	32 u/j		NO _x 6,6 kg/j NH ₃ 2,4 g/j
Trilplaten	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	40 u/j		NO _x 8,2 kg/j NH ₃ 3,0 g/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	100 u/j	72 l/j	NO _x 7,0 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen		Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1		Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		20 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		8 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		4 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>