



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woningen Raadhuisstraat 2a te Woubrugge

Versie 24 juli 2023

opdrachtnummer
23-163

datum
24 juli 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet geluidhinder	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-163

bestand
23-163r1

bladzijde
paginaï

datum
24 juli 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Raadhuisstraat 2a te Woubrugge. De ontwikkeling betreft de realisatie van drie nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Woubrugge binnen de geluidzone van de N446 (Kerkweg / Kruisweg) op 67 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van het 50 km deel van de Boddens Hosangweg op 120 meter uit de as van de weg. De woningen liggen in de nabijheid van een aantal 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N446 bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd. De geluidbelasting door wegverkeer op het 50 km deel van de Boddens Hosangweg bedraagt ten hoogste 18 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd. De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 51 dB zonder aftrek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 51 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-163

bestand
23-163r1

bladzijde
pagina 1

datum
24 juli 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Raadhuisstraat 2a te Woubrugge. De ontwikkeling betreft de realisatie van drie nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Woubrugge binnen de geluidzone van de N446 (Kerkweg / Kruisweg) op 67 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van het 50 km deel van de Boddens Hosangweg op 120 meter uit de as van de weg. De woningen liggen in de nabijheid van een aantal 30 km wegen zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-163

bestand
23-163r1

bladzijde
pagina2

datum
24 juli 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-163

bestand
23-163r1

bladzijde
pagina3

datum
24 juli 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-163

bestand
23-163r1

bladzijde
pagina4

datum
24 juli 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-163

bestand
23-163r1

bladzijde
pagina5

datum
24 juli 2023



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

23-163

bestand

23-163r1

bladzijde

pagina6

datum

24 juli 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose peiljaren 2033 en 2037 uit het regionale verkeersmodel (RVMK3.2, model Energiepark) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De verkeersgegevens van alle wegen en wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Kerkweg (N446)	Boddens Hosangweg
- etmaalintensiteit 2032	15433	1011
- etmaalintensiteit 2037	17900	1174
- etmaalintensiteit 2033	15898	1042
- daguurintensiteit [%]	6,69	6,85
- avonduurintensiteit [%]	3,70	3,36
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,54
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92,94/97,30/93,94	95,62/07,77/95,12
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,52/1,80/5,38	3,16/1,74/3,34
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,54/0,90/0,68	1,22/0,49/1,54
- rijsnelheid [km/uur]	50	30 / 50
- type wegdek	W0-referentie	W0-referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de N446 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de N446 na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	44	45
2	Zuidgevel	44	45
3	Noordgevel	29	31
4	Westgevel	28	30

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-163

bestand
23-163r1

bladzijde
pagina7

datum
24 juli 2023



Tabel III.3 geeft voor het 50 km deel van de Boddens Hosangweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de N446 na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	8	11
2	Zuidgevel	11	15
3	Noordgevel	16	18
4	Westgevel	7	10

Tabel III.4 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle 30 km wegen samen, na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	38	35
2	Zuidgevel	35	37
3	Noordgevel	27	29
4	Westgevel	18	20

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-163

bestand
23-163r1

bladzijde
pagina8

datum
24 juli 2023

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen, zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	48	50
2	Zuidgevel	49	51
3	Noordgevel	36	38
4	Westgevel	33	43

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de N446 bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op het 50 km deel van de Boddens Hosangweg bedraagt ten hoogste 18 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 51 dB zonder aftrek.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is uitgegaan bij het toetsingskader van de Wgh en de gemeentelijke “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”. Hieraan wordt zonder maatregelen voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 51 dB zonder aftrek. Voor de gevels van de woningen zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-163

bestand
23-163r1

bladzijde
pagina9

datum
24 juli 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-163

datum

24 juli 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	Versiedatum
1	Juli 2023



Tekening 1

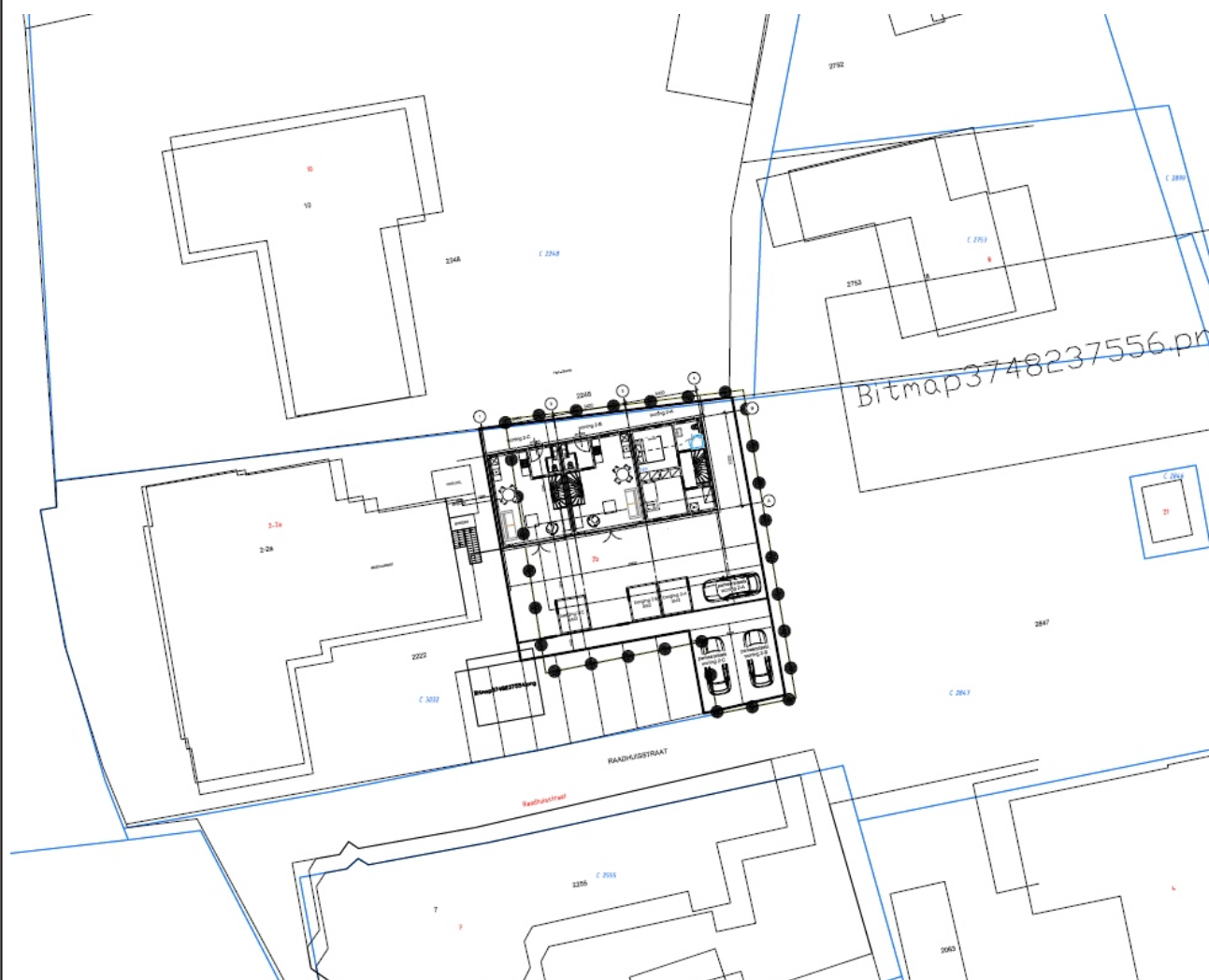
schaal 1:-

Project-nummer : 23-163

Versie : juli 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-163

datum

24 juli 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

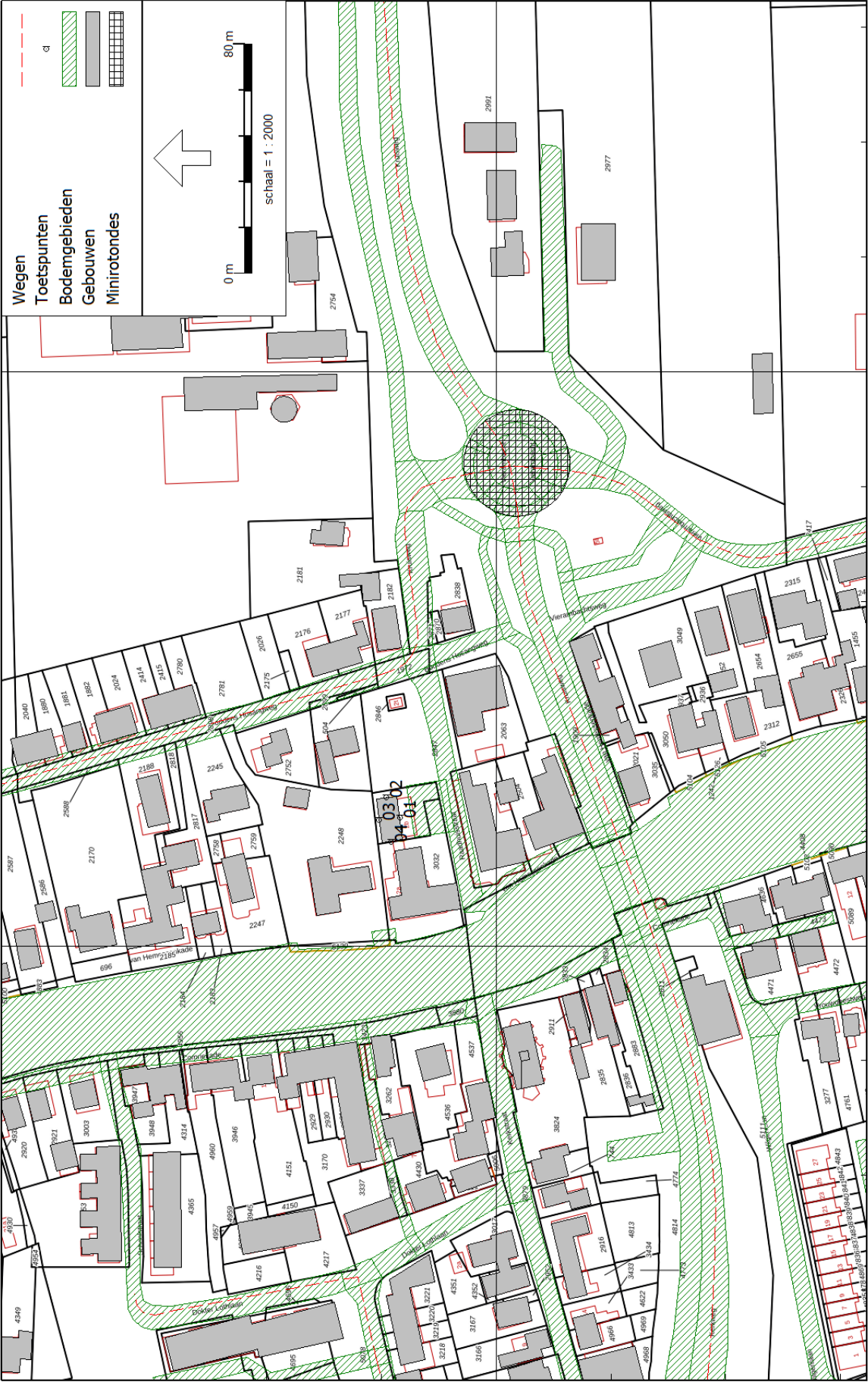
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	Juli 2023

auteur

Ad Postma



104000

1038000



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N446
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	103844,62	464633,45	1,50	43,75	40,75	33,25	44,01
01_B	zuidgevel	103844,62	464633,45	4,50	44,72	41,68	34,20	44,96
02_A	oostgevel	103851,72	464638,19	1,50	43,49	40,51	32,99	43,75
02_B	oostgevel	103851,72	464638,19	4,50	44,89	41,88	34,38	45,14
03_A	noordgevel	103843,84	464640,78	1,50	28,66	25,56	18,13	28,89
03_B	noordgevel	103843,84	464640,78	4,50	30,50	27,35	19,95	30,71
04_A	westgevel	103836,35	464636,43	1,50	27,34	24,10	16,77	27,52
04_B	westgevel	103836,35	464636,43	4,50	29,56	26,25	18,97	29,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boddens Hosangweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	103844,62	464633,45	1,50	8,01	4,48	-2,91	8,03
01_B	zuidgevel	103844,62	464633,45	4,50	10,79	7,28	-0,13	10,81
02_A	oostgevel	103851,72	464638,19	1,50	11,03	7,51	0,12	11,05
02_B	oostgevel	103851,72	464638,19	4,50	14,72	11,24	3,80	14,75
03_A	noordgevel	103843,84	464640,78	1,50	15,54	12,16	4,59	15,58
03_B	noordgevel	103843,84	464640,78	4,50	18,32	14,94	7,38	18,37
04_A	westgevel	103836,35	464636,43	1,50	6,64	3,09	-4,27	6,65
04_B	westgevel	103836,35	464636,43	4,50	9,84	6,32	-1,07	9,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	103844,62	464633,45	1,50	33,43	29,78	22,54	33,43
01_B	zuidgevel	103844,62	464633,45	4,50	35,33	31,63	24,46	35,32
02_A	oostgevel	103851,72	464638,19	1,50	35,25	31,61	24,37	35,25
02_B	oostgevel	103851,72	464638,19	4,50	37,37	33,69	26,49	37,36
03_A	noordgevel	103843,84	464640,78	1,50	26,71	23,06	15,83	26,71
03_B	noordgevel	103843,84	464640,78	4,50	28,98	25,29	18,09	28,97
04_A	westgevel	103836,35	464636,43	1,50	18,02	14,09	7,21	17,98
04_B	westgevel	103836,35	464636,43	4,50	20,05	16,05	9,25	19,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	103844,62	464633,45	1,50	49,14	46,08	38,60	49,37
01_B	zuidgevel	103844,62	464633,45	4,50	50,19	47,09	39,64	50,41
02_A	oostgevel	103851,72	464638,19	1,50	49,10	46,04	38,55	49,33
02_B	oostgevel	103851,72	464638,19	4,50	50,60	47,50	40,04	50,82
03_A	noordgevel	103843,84	464640,78	1,50	35,93	32,62	25,26	36,07
03_B	noordgevel	103843,84	464640,78	4,50	37,97	34,60	27,27	38,08
04_A	westgevel	103836,35	464636,43	1,50	32,85	29,55	22,26	33,01
04_B	westgevel	103836,35	464636,43	4,50	35,06	31,68	24,45	35,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118994236	11,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779570	3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779701	6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117637760	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782685	9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782702	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788314	6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788663	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779482	7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782687	13,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781043	11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781539	9,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781552	10,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779512	11,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781866	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782062	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779904	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781113	10,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785212	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118991514	12,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785829	10,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783889	4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784369	11,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117667639	13,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780658	9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118992066	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781975	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787462	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118993462	15,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782632	6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118992414	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786156	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.100786283	6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118992702	3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750596	7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750597	12,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750648	6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750649	6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117667900	22,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117637755	14,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750442	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750443	13,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750650	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783509	6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780497	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784208	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782020	6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100778958	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782779	9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783360	7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787964	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784364	11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786261	9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785475	12,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788431	6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782268	6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785246	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783989	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786586	4,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787982	14,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786971	9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787861	8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787883	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117667899	17,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788106	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.118994401	6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124750354	10,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.100788237	6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785928	6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788412	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786907	8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786925	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786367	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786381	3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784428	13,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787401	7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779159	7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786471	7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786478	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786980	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781355	11,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779703	8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783913	7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784494	9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784495	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782303	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787309	5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786219	4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100778972	10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782224	10,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779508	6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780090	8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784802	10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787303	5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784305	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779591	18,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783334	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779614	7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788379	3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788318	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788913	6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783294	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.100786306	9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779746	10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787256	6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117637754	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117637756	4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117637757	12,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779982	8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779986	9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100778865	8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783672	10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117637758	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117632171	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117632172	8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117632174	10,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117632175	10,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117637817	7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117631642	9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117631644	3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117632170	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788724	5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786042	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788017	16,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781978	7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780416	8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786491	9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786997	6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782445	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780855	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780897	11,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780460	8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783075	7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782038	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782057	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779276	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788625	7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
75	NL.TOP10NL.100787106	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780953	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Boddens Ho	Boddens Hosangweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Boddens Ho	Boddens Hosangweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kerk																

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Boddens Ho	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1042,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Boddens Ho	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1042,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kerkweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15898,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
Kruisweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12856,00	6,70	3,68	0,62	--	--	--
Kruisweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12856,00	6,70	3,68	0,62	--	--	--
Kruisweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12856,00	6,70	3,68	0,62	--	--	--
Kruisweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12856,00	6,70	3,68	0,62	--	--	--
Gerbrand S	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1135,00	6,85	3,36	0,55	--	--	--
Vierambach	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5096,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Vierambach	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5096,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Vierambach	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5093,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Vierambach	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5093,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Kruisweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1453,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Kruisweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1453,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Vierambach</																

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Boddens Ho	--	--	95,62	97,77	95,12	--	3,16	1,74	3,34	--	1,22	0,49	1,54	--	--	--	--	--	68,25	34,23
Boddens Ho	--	--	95,62	97,77	95,12	--	3,16	1,74	3,34	--	1,22	0,49	1,54	--	--	--	--	--	68,25	34,23
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94	--	5,52	1,80	5,38	--	1,54	0,90	0,68	--	--	--	--	--	988,49	572,34
Kerkweg	--	--	92,94	97,30	93,94															

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Boddens Ho	95,15	88,39	78,73	69,43	76,31	82,18	88,57	95,31	91,83	85,04	74,83	62,49	69,63	76,13
Boddens Ho	95,15	88,39	78,73	69,43	76,31	82,18	88,57	95,31	91,83	85,04	74,83	62,49	69,63	76,13
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22	81,94	88,84	94,86	101,05	107,63	104,15	97,37	87,31	75,01	82,39	89,10
Kerkweg	107,12	100,38	91,22											

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110957681	0,00
	nl.top10nl.110957986	0,00
	nl.top10nl.118993435	0,00
	nl.top10nl.129908580	0,00
	nl.top10nl.110976241	0,00
	nl.top10nl.115244293	0,00
	nl.top10nl.115246193	0,00
	nl.top10nl.118990853	0,00
	nl.top10nl.115236202	0,00
	nl.top10nl.118994664	0,00
	nl.top10nl.115229739	0,00
	nl.top10nl.118993751	0,00
	nl.top10nl.118993828	0,00
	nl.top10nl.115246180	0,00
	nl.top10nl.115219295	0,00
	nl.top10nl.115246309	0,00
	nl.top10nl.115245939	0,00
	nl.top10nl.115220642	0,00
	nl.top10nl.115220461	0,00
	nl.top10nl.115220645	0,00
	nl.top10nl.124748894	0,00
	nl.top10nl.118994100	0,00
	nl.top10nl.118994012	0,00
	nl.top10nl.124748893	0,00
	nl.top10nl.118991888	0,00
	nl.top10nl.115220644	0,00
	nl.top10nl.124749044	0,00
	nl.top10nl.115236118	0,00
	nl.top10nl.115223263	0,00
	nl.top10nl.115234962	0,00
	nl.top10nl.115225174	0,00
	nl.top10nl.115230106	0,00
	nl.top10nl.115226458	0,00
	nl.top10nl.115246063	0,00
	nl.top10nl.115226813	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115227536	0,00
	nl.top10nl.115221826	0,00
	nl.top10nl.115240456	0,00
	nl.top10nl.115218999	0,00
	nl.top10nl.118992363	0,00
	nl.top10nl.118994600	0,00
	nl.top10nl.115231919	0,00
	nl.top10nl.115222916	0,00
	nl.top10nl.115225173	0,00
	nl.top10nl.115241314	0,00
	nl.top10nl.115237496	0,00
	nl.top10nl.115232527	0,00
	nl.top10nl.115233083	0,00
	nl.top10nl.115236670	0,00
	nl.top10nl.115229367	0,00
	nl.top10nl.115226181	0,00
	nl.top10nl.115237584	0,00
	nl.top10nl.118993333	0,00
	nl.top10nl.118993557	0,00
	nl.top10nl.118992015	0,00
	nl.top10nl.115227350	0,00
	nl.top10nl.118992634	0,00
	nl.top10nl.118992417	0,00
	nl.top10nl.118991881	0,00
	nl.top10nl.124748922	0,00
	nl.top10nl.118994440	0,00
	nl.top10nl.118994527	0,00
	nl.top10nl.118990886	0,00
	nl.top10nl.127745377	0,00
	nl.top10nl.115232995	0,00
	nl.top10nl.115232987	0,00
	nl.top10nl.118994071	0,00
	nl.top10nl.115239513	0,00
	nl.top10nl.115276646	0,00
	nl.top10nl.115232448	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127745394	0,00
	nl.top10nl.127745376	0,00
	nl.top10nl.115232712	0,00
	nl.top10nl.118991007	0,00
	nl.top10nl.129640610	0,00
	nl.top10nl.129640608	0,00
	nl.top10nl.115242763	0,00
	nl.top10nl.115217940	0,00
	nl.top10nl.115232904	0,00
	nl.top10nl.115222547	0,00
	nl.top10nl.115218074	0,00
	nl.top10nl.115238949	0,00
	nl.top10nl.115246310	0,00
	nl.top10nl.118993433	0,00
	nl.top10nl.115224719	0,00
	nl.top10nl.115223721	0,00
	nl.top10nl.115221913	0,00
	nl.top10nl.115239974	0,00
	nl.top10nl.115230487	0,00
	nl.top10nl.118992963	0,00
	nl.top10nl.115241539	0,00
	nl.top10nl.127745407	0,00
	nl.top10nl.115229633	0,00
	nl.top10nl.115226100	0,00
	nl.top10nl.115244969	0,00
	nl.top10nl.115241608	0,00
	nl.top10nl.115227437	0,00
	nl.top10nl.129640611	0,00
	nl.top10nl.129640612	0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Boddens Hosangweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N446	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Kruisweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Boddens Hosangweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kruisweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00