



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer op woningen Regenboogweg te Nieuwe Wetering

Versie 13 januari 2023

opdrachtnummer

21-021

datum

13 januari 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht
aan de Amstel

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	9
4 RAILVERKEER	11
4.1 Verkeerscijfers	11
4.2 Zonebreedte	11
4.3 Geluidbelasting	11
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder	12
5.2 Maatregelen	12
5.3 Hogere waarden	13
5.4 Toetsing RO	14
5.5 Eis geluidwering	14

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-021

bestand
21-021r1

bladzijde
paginaï

datum
13 januari 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twaalf nieuw te realiseren woningen op de locatie Regenboogweg te Nieuwe Wetering.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Nieuwe Wetering binnen de geluidzone van de A4 op ca 245 meter van de weg. De woningen liggen op ca. 110 meter uit de Huigsloterdijk binnen de geluidzone van de weg. De woningen liggen op ca. 79 meter uit de Noordveenweg. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De woningen liggen op korte afstand van de Regenboogweg. Dit is een 30 km weg die wordt gebruikt door aanwonenden. Deze weg is akoestisch niet relevant.

De woningen liggen tevens binnen de zone voor railverkeer van de HSL. De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 44 dB op de oostgevel. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de begane grond ten hoogste 53 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor de Wet Geluidhinder wordt op de begane grond niet overschreden. De maximale hogere waarde wordt op de 1^{ste} verdieping van de oostgevel met 5 dB overschreden. De geluidbelasting bedraagt op 4,5 meter hoogte 58 dB na aftrek van 2 dB.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Huigsloterdijk bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek, en ligt daarmee ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer op deze weg.

Het treffen van maatregelen aan de weg is niet mogelijk omdat de A4 reeds is voorzien van stil asfalt. Maatregelen in de overdracht zijn ook reeds aanwezig in de vorm van een scherm langs de HSL die tevens de A4 afschermt van de locatie. Voor de woningen kan een hogere waarde worden verleend, indien de 1^{ste} verdieping van de oostgevel worden uitgevoerd als dove gevel. Voor de woningen kan dan een hogere waarde worden verleend conform tabel III.2. De woningen zijn voorzien van een geluidluwe buitenruimte aan de westzijde en een geluidluwe westgevel.

Verblijfsruimten dienen conform het geluidbeleid van de gemeente zoveel mogelijk aan de niet geluidbelaste zijde worden gesitueerd. Er wordt voldaan aan de eis dat de hogere waarde niet meer bedraagt dan 58 dB na aftrek. Conform het geluidbeleid moet bij een geluidbelasting van meer dan 58 dB zonder aftrek akoestische compensatie worden toegepast, zoals omschreven in paragraaf 5.3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-021

bestand
21-021r1

bladzijde
pagina1

datum
13 januari 2023



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 60 dB zonder aftrek, De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 27 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-021

bestand

21-021r1

bladzijde

pagina2

datum

13 januari 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twaalf nieuw te realiseren woningen op de locatie Regenboogweg te Nieuwe Wetering.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Nieuwe Wetering binnen de geluidzone van de A4 op ca 245 meter van de weg. De woningen liggen op ca. 110 meter uit de Huigsloterdijk binnen de geluidzone van de weg. De woningen liggen op ca. 79 meter uit de Noordveenweg. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De woningen liggen op korte afstand van de Regenboogweg. Dit is een 30 km weg die wordt gebruikt door aanwonenden. Deze weg is akoestisch niet relevant.

De woningen liggen tevens binnen de zone voor railverkeer van de HSL.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-021

bestand
21-021r1

bladzijde
pagina3

datum
13 januari 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II en figuur 3 in bijlage III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-021

bestand
21-021r1

bladzijde
pagina4

datum
13 januari 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-021

bestand
21-021r1

bladzijde
pagina5

datum
13 januari 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-021

bestand
21-021r1

bladzijde
pagina6

datum
13 januari 2023



van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-021

bestand

21-021r1

bladzijde

pagina7

datum

13 januari 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de A4 en de schermgegevens zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn rechtstreeks ingelezen uit het geluidregister (download 17 februari 2021) en zijn weergegeven in bijlage II. De gegevens van de Noordveenweg zijn aangeleverd door de gemeente Kaag en Braassem en zijn afkomstig uit een prognose uit het regionale verkeersmodel RVMK versie 3.1, peiljaar 2030. De gegevens van de Huigsloterdijk zijn afkomstig van de gemeente Haarlemmermeer.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens Noordveenweg		
	Wegvak	
Omschrijving	Noordveenweg	Huigsloterdijk
- etmaalintensiteit jaar 2030	1604	800
- etmaalintensiteit jaar 2031	1604	800
- daguurintensiteit [%]	6,91	6,76
- avonduurintensiteit [%]	3,15	3,70
- nachtuurintensiteit [%]	0,56	0,51
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	81,90/90,28/79,97	95,0/95,6/96,1
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	11,74/6,99/12,17	3,4/3,0/2,8
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	6,35/2,73/7,89	1,6/1,4/1,1
- rijsnelheid [km/uur]	30	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-021

bestand
21-021r1

bladzijde
pagina8

datum
13 januari 2023



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, incl. aftrek ex. art. 110-g Wgh van 3 dB bij een geluidbelasting van 56 dB, 4 dB bij 57 dB en 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A4 incl. aftrek ex. art 110g WGH			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	53 ¹	57
2	Oostgevel	53 ²	58
3	Oostgevel	53 ²	58
4	Zuidgevel	50	53 ²
5	Westgevel	42	46
6	Westgevel	40	45
7	Westgevel	37	45
8	Noordgevel	53	53 ²
9	Oostgevel	53	57
10	Oostgevel	52	57
11	Oostgevel	51	57
12	Zuidgevel	49	53 ²
13	Westgevel	44	48
14	Westgevel	43	48
15	Westgevel	42	46
16	Noordgevel	50	53 ¹

- 1) 3 dB aftrek omdat de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 2) 4 dB aftrek omdat de geluidbelasting 57 dB bedraagt

De geluidbelasting door de Huigsloterdijk en de Noordveenweg (30 km) ligt in alle rekenpunten ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende gecumuleerde geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-021

bestand
21-021r1

bladzijde
pagina9

datum
13 januari 2023



TABEL III.3: overzicht berekende gecumuleerde invallende geluidbelasting Lden (dB) zonder aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	56	59
2	Oostgevel	57	50
3	Oostgevel	57	60
4	Zuidgevel	52	57
5	Westgevel	44	49
6	Westgevel	44	48
7	Westgevel	42	48
8	Noordgevel	55	57
9	Oostgevel	55	59
10	Oostgevel	54	59
11	Oostgevel	53	59
12	Zuidgevel	51	56
13	Westgevel	46	51
14	Westgevel	46	50
15	Westgevel	45	49
16	Noordgevel	52	56

onderwerp
geluidbelasting
woningen

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen bijlage II.

opdrachtnummer
21-021

bestand
21-021r1

bladzijde
pagina10

datum
13 januari 2023



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het bepalen van de zonebreedte en berekenen van de geluidbelasting is uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (geraadpleegd 8 september 2020)

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond.

Indien bij een deel van een spoorweg als bedoeld in het eerste lid een afschermende voorziening staat, die is opgenomen in het register, bedoeld in [artikel 11.25 van de Wet milieubeheer](#), is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat, in afwijking van het eerste lid gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorziening.

De hoogte van het productieplafond bedraagt 68,4 dB ter hoogte van het uiteinde van het scherm (referentiepunt 41241). De zonebreedte bedraagt daarmee 600 meter. De locatie ligt 130 m uit het spoor en ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Geluidbelasting

Tabel IV.1 geeft voor de spoorlijn een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de spoorlijn			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	41	44
2	Oostgevel	42	44
3	Oostgevel	42	44
4	Zuidgevel	38	40
5	Westgevel	30	34
6	Westgevel	29	34
7	Westgevel	29	34
8	Noordgevel	39	42
9	Oostgevel	41	44
10	Oostgevel	41	44
11	Oostgevel	40	43
12	Zuidgevel	39	42
13	Westgevel	34	37
14	Westgevel	33	36
15	Westgevel	31	35
16	Noordgevel	37	40

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-021

bestand
21-021r1

bladzijde
pagina 11

datum
13 januari 2023



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing railverkeer

De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 44 dB op de oostgevel. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

Toetsing wegverkeer (gezoneerde wegen)

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de begane grond ten hoogste 53 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor de Wet Geluidhinder wordt op de begane grond niet overschreden.

De maximale hogere waarde wordt op de 1^{ste} van de oostgevel met 5 dB overschreden. De geluidbelasting bedraagt op 4,5 meter hoogte 58 dB na aftrek van 2 dB.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Huigsloterdijk bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek, en ligt daarmee ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer op deze weg.

5.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting ten gevolge van de A4 tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A4 is voorzien van een ZOAB wegdek. Deze maatregel is reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A4 bedraagt 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen (rekensnelheid volgens het Geluidregister). Het terugbrengen van de snelheid op een autosnelweg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op de woningen is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Afscherming met een geluidscherm

De woningen zijn reeds van de A4 afgeschermd met een 5,2 meter hoog geluidscherm ten westen van de HSL (5 meter t.o.v. bovenkant spoor). Deze maatregel is daarmee reeds getroffen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-021

bestand
21-021r1

bladzijde
pagina12

datum
13 januari 2023



Dove gevel

Een dove gevel is een scheidingsconstructie zonder te openen delen (of slechts incidenteel te openen delen zoals een nooddeur) en is geen gevel in de zin van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting op een dergelijke gevel wordt niet beoordeeld. Een dove gevel kan daarom een oplossing zijn indien de maximale te verlenen hogere waarde wordt overschreden.

In het project zou de oostgevel van de woningen op de 1^{ste} verdieping moeten worden uitgevoerd zonder te openen delen. Dat betekent dat in de dove gevels de kozijnen met beglazing alle moeten worden uitgevoerd als vaste beglazing en dat de ventilatie moet plaatsvinden middels gebalanceerde ventilatie dan wel via de westgevel.

5.3 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de weg is niet mogelijk omdat de A4 reeds is voorzien van stil asfalt. Maatregelen in de overdracht zijn ook reeds aanwezig in de vorm van een scherm langs de HSL die tevens de A4 afschermt van de locatie.

Voor de woningen kan een hogere waarde worden verleend indien de 1^{ste} verdieping van de oostgevel worden uitgevoerd als dove gevel. Voor de woningen kan dan een hogere waarde worden verleend conform tabel III.2. De woningen zijn voorzien van een geluidluwe buitenruimte aan de westzijde en een geluidluwe westgevel.

Verblijfsruimten dienen conform het geluidbeleid van de gemeente zoveel mogelijk aan de niet geluidbelaste zijde worden gesitueerd. Er wordt voldaan aan de eis dat de hogere waarde niet meer bedraagt dan 58 dB na aftrek.

Conform het geluidbeleid moet bij een geluidbelasting van meer dan 58 dB zonder aftrek akoestische compensatie worden toegepast, zeker nu een dove gevel wordt toegepast. Deze compensatie kan bijvoorbeeld bestaan uit:

- het verbeteren van de geluidwering van de woningen tot een binnenwaarde van 27 dB, de geluidwering is dan 5 dB beter dan de minimumwaarde uit het Bouwbesluit

dan wel uit:

- het verbeteren van de geluidsisolatie van de woningen tot comfortniveau, de geluidsisolatie tussen de woningen is dan 5 dB beter dan de minimumwaarden uit het Bouwbesluit.

De akoestische compensatie kan bij het ontwerp van de woningen verder worden uitgewerkt.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-021

bestand
21-021r1

bladzijde
pagina 13

datum
13 januari 2023



5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 60 dB zonder aftrek, De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 27 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk, De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-021

bestand

21-021r1

bladzijde

pagina14

datum

13 januari 2023

A.D. Postma



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-021

datum

13 januari 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-021

versie : januari 2023



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-021

datum

13 januari 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

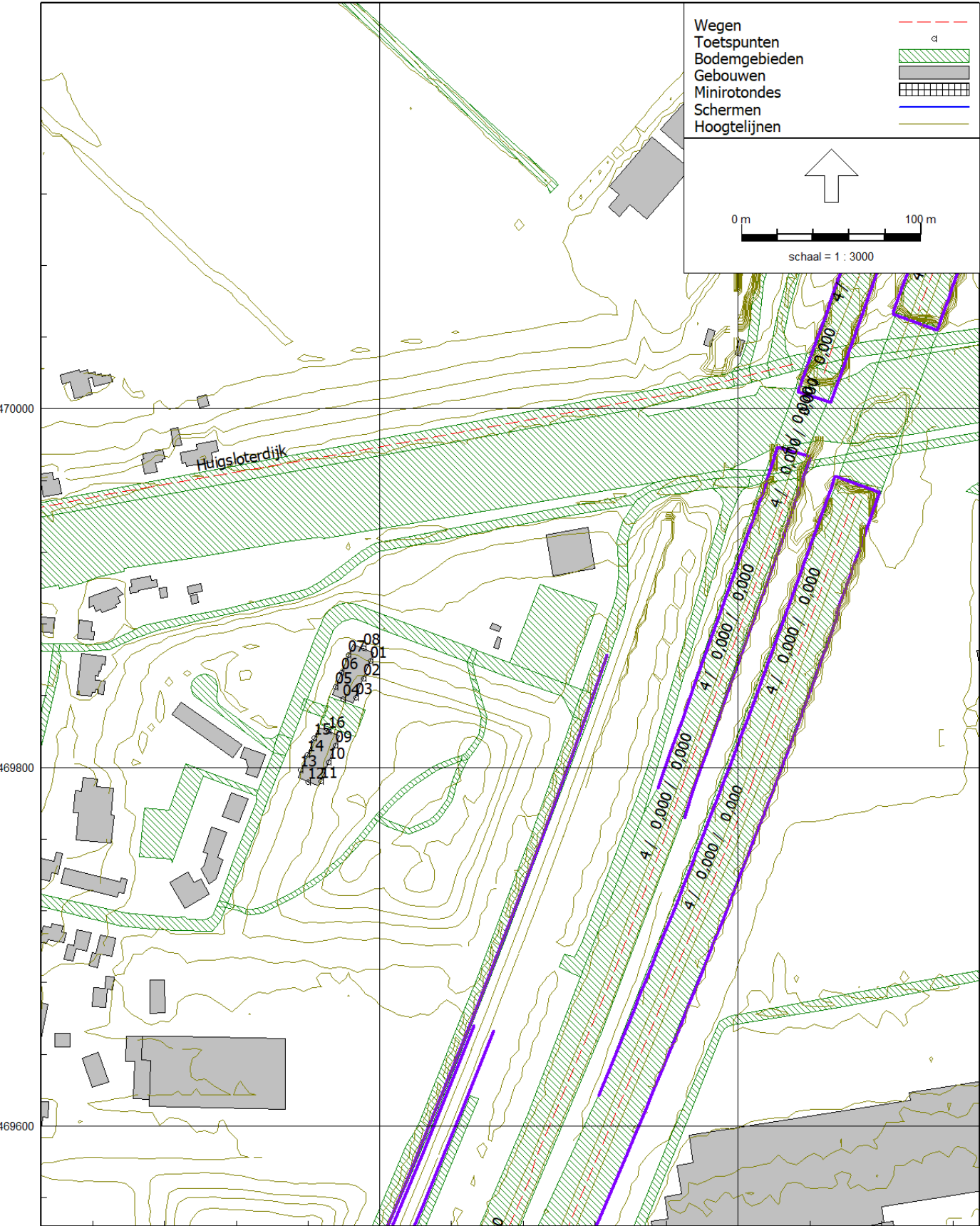
't Goylaan 11

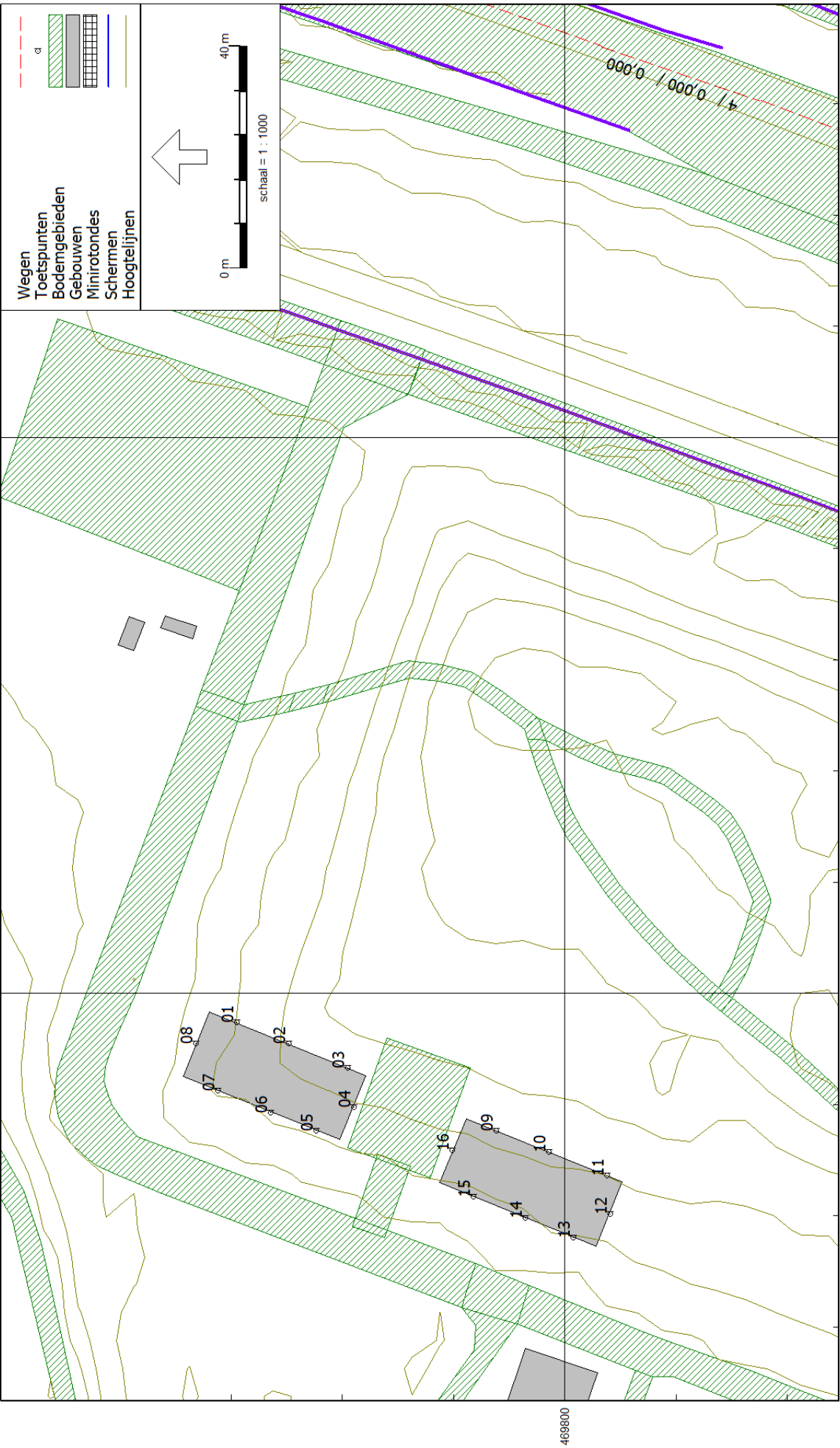
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2021 Januari 2023





102900

102800

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - model wegverkeer], Geomilieu V2020 1 rev 2 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

469800

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	102794,74	469859,03	1,50	53,56	51,28	47,88	55,90
01_B	oostgevel	102794,74	469859,03	4,50	56,97	54,63	51,34	59,32
02_A	oostgevel	102790,94	469849,65	1,50	54,76	52,45	49,10	57,10
02_B	oostgevel	102790,94	469849,65	4,50	57,46	55,12	51,84	59,82
03_A	oostgevel	102786,64	469839,05	1,50	54,59	52,27	48,94	56,94
03_B	oostgevel	102786,64	469839,05	4,50	57,37	55,01	51,76	59,73
04_A	zuidgevel	102779,58	469838,00	1,50	49,81	47,41	44,26	52,20
04_B	zuidgevel	102779,58	469838,00	4,50	54,42	52,00	48,88	56,81
05_A	westgevel	102775,28	469844,78	1,50	41,17	38,67	35,72	43,59
05_B	westgevel	102775,28	469844,78	4,50	45,61	43,14	40,13	48,02
06_A	westgevel	102778,58	469852,91	1,50	39,98	37,47	34,54	42,41
06_B	westgevel	102778,58	469852,91	4,50	44,35	41,89	38,84	46,75
07_A	westgevel	102782,44	469862,43	1,50	36,89	34,37	31,45	39,31
07_B	westgevel	102782,44	469862,43	4,50	44,98	42,52	39,49	47,39
08_A	noordgevel	102790,96	469866,32	1,50	52,23	49,98	46,52	54,56
08_B	noordgevel	102790,96	469866,32	4,50	54,75	52,44	49,07	57,08
09_A	oostgevel	102775,33	469812,28	1,50	52,75	50,44	47,11	55,10
09_B	oostgevel	102775,33	469812,28	4,50	56,88	54,52	51,28	59,25
10_A	oostgevel	102771,51	469802,85	1,50	52,07	49,75	46,44	54,43
10_B	oostgevel	102771,51	469802,85	4,50	56,70	54,34	51,10	59,07
11_A	oostgevel	102767,25	469792,34	1,50	51,08	48,74	45,46	53,44
11_B	oostgevel	102767,25	469792,34	4,50	56,46	54,10	50,86	58,83
12_A	zuidgevel	102760,23	469791,92	1,50	48,70	46,26	43,17	51,09
12_B	zuidgevel	102760,23	469791,92	4,50	53,84	51,41	48,32	56,24
13_A	westgevel	102756,04	469798,43	1,50	43,38	40,91	37,89	45,79
13_B	westgevel	102756,04	469798,43	4,50	47,93	45,43	42,46	50,34
14_A	westgevel	102759,57	469807,14	1,50	43,01	40,53	37,54	45,42
14_B	westgevel	102759,57	469807,14	4,50	47,18	44,69	41,72	49,60
15_A	westgevel	102763,33	469816,43	1,50	41,81	39,33	36,33	44,22
15_B	westgevel	102763,33	469816,43	4,50	45,90	43,42	40,42	48,31
16_A	noordgevel	102771,68	469820,21	1,50	49,77	47,50	44,07	52,10
16_B	noordgevel	102771,68	469820,21	4,50	53,55	51,25	47,88	55,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huigsloterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	102794,74	469859,03	1,50	29,74	27,07	18,41	29,87
01_B	oostgevel	102794,74	469859,03	4,50	31,63	28,95	20,28	31,75
02_A	oostgevel	102790,94	469849,65	1,50	30,52	27,85	19,18	30,65
02_B	oostgevel	102790,94	469849,65	4,50	31,27	28,59	19,92	31,39
03_A	oostgevel	102786,64	469839,05	1,50	30,04	27,36	18,69	30,16
03_B	oostgevel	102786,64	469839,05	4,50	30,88	28,20	19,53	31,00
04_A	zuidgevel	102779,58	469838,00	1,50	27,78	25,10	16,43	27,90
04_B	zuidgevel	102779,58	469838,00	4,50	28,64	25,97	17,29	28,77
05_A	westgevel	102775,28	469844,78	1,50	31,55	28,88	20,21	31,68
05_B	westgevel	102775,28	469844,78	4,50	34,36	31,69	23,02	34,49
06_A	westgevel	102778,58	469852,91	1,50	31,80	29,13	20,47	31,93
06_B	westgevel	102778,58	469852,91	4,50	34,87	32,19	23,52	34,99
07_A	westgevel	102782,44	469862,43	1,50	32,19	29,52	20,86	32,32
07_B	westgevel	102782,44	469862,43	4,50	35,56	32,89	24,22	35,69
08_A	noordgevel	102790,96	469866,32	1,50	33,72	31,06	22,39	33,85
08_B	noordgevel	102790,96	469866,32	4,50	36,57	33,89	25,22	36,69
09_A	oostgevel	102775,33	469812,28	1,50	28,04	25,37	16,70	28,17
09_B	oostgevel	102775,33	469812,28	4,50	29,77	27,09	18,41	29,89
10_A	oostgevel	102771,51	469802,85	1,50	27,23	24,56	15,89	27,36
10_B	oostgevel	102771,51	469802,85	4,50	29,33	26,66	17,98	29,46
11_A	oostgevel	102767,25	469792,34	1,50	26,21	23,54	14,87	26,34
11_B	oostgevel	102767,25	469792,34	4,50	29,02	26,34	17,66	29,14
12_A	zuidgevel	102760,23	469791,92	1,50	11,68	8,99	0,30	11,79
12_B	zuidgevel	102760,23	469791,92	4,50	15,97	13,28	4,59	16,08
13_A	westgevel	102756,04	469798,43	1,50	29,81	27,14	18,47	29,94
13_B	westgevel	102756,04	469798,43	4,50	31,03	28,35	19,68	31,15
14_A	westgevel	102759,57	469807,14	1,50	30,21	27,54	18,87	30,34
14_B	westgevel	102759,57	469807,14	4,50	31,62	28,94	20,27	31,74
15_A	westgevel	102763,33	469816,43	1,50	30,88	28,21	19,54	31,01
15_B	westgevel	102763,33	469816,43	4,50	32,29	29,62	20,95	32,42
16_A	noordgevel	102771,68	469820,21	1,50	31,62	28,95	20,28	31,75
16_B	noordgevel	102771,68	469820,21	4,50	32,97	30,30	21,62	33,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordveenweg 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	102794,74	469859,03	1,50	11,82	6,94	1,25	11,66
01_B	oostgevel	102794,74	469859,03	4,50	14,26	9,41	3,70	14,11
02_A	oostgevel	102790,94	469849,65	1,50	12,73	7,88	2,16	12,57
02_B	oostgevel	102790,94	469849,65	4,50	15,24	10,37	4,67	15,08
03_A	oostgevel	102786,64	469839,05	1,50	13,63	8,77	3,05	13,47
03_B	oostgevel	102786,64	469839,05	4,50	15,91	11,07	5,34	15,76
04_A	zuidgevel	102779,58	469838,00	1,50	21,19	16,34	10,62	21,03
04_B	zuidgevel	102779,58	469838,00	4,50	22,66	17,75	12,10	22,50
05_A	westgevel	102775,28	469844,78	1,50	21,14	16,31	10,57	20,99
05_B	westgevel	102775,28	469844,78	4,50	23,64	18,77	13,07	23,48
06_A	westgevel	102778,58	469852,91	1,50	22,37	17,58	11,79	22,22
06_B	westgevel	102778,58	469852,91	4,50	24,68	19,85	14,11	24,53
07_A	westgevel	102782,44	469862,43	1,50	22,06	17,24	11,48	21,91
07_B	westgevel	102782,44	469862,43	4,50	24,33	19,50	13,76	24,18
08_A	noordgevel	102790,96	469866,32	1,50	13,54	8,62	2,97	13,37
08_B	noordgevel	102790,96	469866,32	4,50	16,73	11,79	6,18	16,56
09_A	oostgevel	102775,33	469812,28	1,50	13,09	8,22	2,52	12,93
09_B	oostgevel	102775,33	469812,28	4,50	16,18	11,35	5,61	16,03
10_A	oostgevel	102771,51	469802,85	1,50	13,94	9,06	3,37	13,78
10_B	oostgevel	102771,51	469802,85	4,50	16,83	12,05	6,26	16,69
11_A	oostgevel	102767,25	469792,34	1,50	13,53	8,62	2,96	13,36
11_B	oostgevel	102767,25	469792,34	4,50	16,30	11,52	5,73	16,16
12_A	zuidgevel	102760,23	469791,92	1,50	19,42	14,54	8,85	19,26
12_B	zuidgevel	102760,23	469791,92	4,50	21,42	16,52	10,86	21,26
13_A	westgevel	102756,04	469798,43	1,50	19,51	14,60	8,95	19,35
13_B	westgevel	102756,04	469798,43	4,50	21,21	16,24	10,65	21,04
14_A	westgevel	102759,57	469807,14	1,50	18,73	13,83	8,17	18,57
14_B	westgevel	102759,57	469807,14	4,50	20,86	15,89	10,31	20,69
15_A	westgevel	102763,33	469816,43	1,50	19,38	14,51	8,81	19,22
15_B	westgevel	102763,33	469816,43	4,50	21,58	16,65	11,02	21,41
16_A	noordgevel	102771,68	469820,21	1,50	15,06	10,25	4,48	14,91
16_B	noordgevel	102771,68	469820,21	4,50	17,19	12,30	6,63	17,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	102794,74	469859,03	1,50	53,62	51,33	47,89	55,93
01_B	oostgevel	102794,74	469859,03	4,50	57,01	54,67	51,35	59,35
02_A	oostgevel	102790,94	469849,65	1,50	54,81	52,50	49,11	57,13
02_B	oostgevel	102790,94	469849,65	4,50	57,50	55,15	51,85	59,84
03_A	oostgevel	102786,64	469839,05	1,50	54,64	52,31	48,95	56,96
03_B	oostgevel	102786,64	469839,05	4,50	57,40	55,04	51,76	59,74
04_A	zuidgevel	102779,58	469838,00	1,50	49,92	47,50	44,29	52,26
04_B	zuidgevel	102779,58	469838,00	4,50	54,47	52,04	48,90	56,84
05_A	westgevel	102775,28	469844,78	1,50	42,56	39,97	36,12	44,45
05_B	westgevel	102775,28	469844,78	4,50	46,60	44,06	40,41	48,63
06_A	westgevel	102778,58	469852,91	1,50	41,85	39,22	35,11	43,59
06_B	westgevel	102778,58	469852,91	4,50	45,78	43,22	39,27	47,65
07_A	westgevel	102782,44	469862,43	1,50	40,27	37,59	32,62	41,60
07_B	westgevel	102782,44	469862,43	4,50	46,41	43,86	39,91	48,28
08_A	noordgevel	102790,96	469866,32	1,50	52,43	50,15	46,57	54,67
08_B	noordgevel	102790,96	469866,32	4,50	54,95	52,63	49,13	57,21
09_A	oostgevel	102775,33	469812,28	1,50	52,80	50,48	47,13	55,14
09_B	oostgevel	102775,33	469812,28	4,50	56,91	54,54	51,28	59,26
10_A	oostgevel	102771,51	469802,85	1,50	52,12	49,79	46,45	54,45
10_B	oostgevel	102771,51	469802,85	4,50	56,73	54,36	51,11	59,08
11_A	oostgevel	102767,25	469792,34	1,50	51,13	48,78	45,48	53,47
11_B	oostgevel	102767,25	469792,34	4,50	56,49	54,12	50,87	58,84
12_A	zuidgevel	102760,23	469791,92	1,50	48,72	46,28	43,18	51,10
12_B	zuidgevel	102760,23	469791,92	4,50	53,85	51,42	48,32	56,24
13_A	westgevel	102756,04	469798,43	1,50	43,99	41,48	38,06	46,16
13_B	westgevel	102756,04	469798,43	4,50	48,23	45,71	42,54	50,52
14_A	westgevel	102759,57	469807,14	1,50	43,72	41,20	37,74	45,86
14_B	westgevel	102759,57	469807,14	4,50	47,58	45,06	41,82	49,83
15_A	westgevel	102763,33	469816,43	1,50	42,86	40,32	36,63	44,87
15_B	westgevel	102763,33	469816,43	4,50	46,51	43,98	40,59	48,68
16_A	noordgevel	102771,68	469820,21	1,50	49,98	47,69	44,13	52,23
16_B	noordgevel	102771,68	469820,21	4,50	53,67	51,36	47,91	55,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II januari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	woningen nieuw	7,00	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	7,00	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,67	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,52	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,01	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	-3,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		5,08	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	-3,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	-3,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	-2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,34	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	-2,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	-2,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,37	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	-2,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	-2,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	-2,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,96	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	-3,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	-3,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,11	-3,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,70	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	-3,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	-1,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	-2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	-3,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	-3,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,08	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,84	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	-3,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	-3,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	-3,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	-2,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	-2,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	-0,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	-3,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,88	-2,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	-0,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,24	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	-3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,98	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,94	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,95	-2,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	-2,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	-3,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,69	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	-3,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	-3,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II januari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,75	-3,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	-3,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	-1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	-3,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	-3,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	-2,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	-3,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	-2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	-2,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	-3,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,58	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,99	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	-2,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,75	-3,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	-3,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,16	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,83	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	-3,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	-1,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,93	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	-1,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	-2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	-2,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	-2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	-2,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,10	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	-1,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	-1,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	-3,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	-1,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	-2,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,86	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	-3,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	-2,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	-2,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	-3,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	westgevel	-3,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	-3,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	westgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	noordgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel	-2,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	oostgevel	-2,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	oostgevel	-2,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	-3,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	westgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	westgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	westgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	noordgevel	-3,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
2543	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
3471	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
9443	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
11245	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
12223	4 / 0,000 / 0,000	-9,24	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
19548	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21433	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
27184	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
27192	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
22968	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
24176	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
22775	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
32548	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
27938	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
29538	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
36635	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
Noordveenw	Noordveenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Noordveenw	Noordveenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Noordveenw	Noordveenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Noordveenw	Noordveenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Noordveenw	Noordveenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Noordveenw	Noordveenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Noordveenw	Noordveenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Noordveenw	Noordveenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
01	Huigsloterdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
2543	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
3471	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
9443	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
11245	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
12223	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
19548	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
21433	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
27184	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
27192	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
22968	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
24176	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
22775	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
32548	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
27938	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
29538	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
36635	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
Noordveenw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1604,00	6,91	3,15	0,56	--	--
Noordveenw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1604,00	6,91	3,15	0,56	--	--
Noordveenw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1604,00	6,91	3,15	0,56	--	--
Noordveenw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1604,00	6,91	3,15	0,56	--	--
Noordveenw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1604,00	6,91	3,15	0,56	--	--
Noordveenw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1604,00	6,91	3,15	0,56	--	--
Noordveenw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1604,00	6,91	3,15	0,56	--	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	800,00	6,76	3,70	0,51	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
2543	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
3471	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
9443	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
11245	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
12223	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
19548	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
21433	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
27184	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
27192	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
22968	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
24176	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
22775	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
32548	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
27938	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
29538	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
36635	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
Noordveenw	--	--	--	81,90	90,28	79,94	--	11,74	6,99	12,17	--	6,35	2,73	7,89	--	--	--	--	--	90,78
Noordveenw	--	--	--	81,90	90,28	79,94	--	11,74	6,99	12,17	--	6,35	2,73	7,89	--	--	--	--	--	90,78
Noordveenw	--	--	--	81,90	90,28	79,94	--	11,74	6,99	12,17	--	6,35	2,73	7,89	--	--	--	--	--	90,78
Noordveenw	--	--	--	81,90	90,28	79,94	--	11,74	6,99	12,17	--	6,35	2,73	7,89	--	--	--	--	--	90,78
Noordveenw	--	--	--	81,90	90,28	79,94	--	11,74	6,99	12,17	--	6,35	2,73	7,89	--	--	--	--	--	90,78
Noordveenw	--	--	--	81,90	90,28	79,94	--	11,74	6,99	12,17	--	6,35	2,73	7,89	--	--	--	--	--	90,78
01	--	--	--	95,00	95,60	96,10	--	3,40	3,00	2,80	--	1,60	1,40	1,10	--	--	--	--	--	51,38

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
2543	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
3471	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
9443	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
11245	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
12223	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
19548	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
21433	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
27184	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
27192	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
22968	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
24176	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
22775	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
32548	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
27938	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
29538	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
36635	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
Noordveenw	45,61	7,18	--	13,01	3,53	1,09	--	7,04	1,38	0,71	--	79,43	84,73	94,78	93,60
Noordveenw	45,61	7,18	--	13,01	3,53	1,09	--	7,04	1,38	0,71	--	79,43	84,73	94,78	93,60
Noordveenw	45,61	7,18	--	13,01	3,53	1,09	--	7,04	1,38	0,71	--	79,43	84,73	94,78	93,60
Noordveenw	45,61	7,18	--	13,01	3,53	1,09	--	7,04	1,38	0,71	--	79,43	84,73	94,78	93,60
Noordveenw	45,61	7,18	--	13,01	3,53	1,09	--	7,04	1,38	0,71	--	79,43	84,73	94,78	93,60
Noordveenw	45,61	7,18	--	13,01	3,53	1,09	--	7,04	1,38	0,71	--	79,43	84,73	94,78	93,60
Noordveenw	45,61	7,18	--	13,01	3,53	1,09	--	7,04	1,38	0,71	--	79,43	84,73	94,78	93,60
01	28,30	3,92	--	1,84	0,89	0,11	--	0,87	0,41	0,04	--	72,20	80,34	86,21	92,39

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
2543	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
3471	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
9443	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
11245	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
12223	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
19548	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
21433	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
27184	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
27192	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
22968	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
24176	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
22775	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
32548	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
27938	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
29538	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
36635	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
Noordveenw	97,86	95,65	89,33	85,62	74,17	79,02	88,77	88,62	93,42	90,89	84,43	79,71	68,88	74,28
Noordveenw	97,86	95,65	89,33	85,62	74,17	79,02	88,77	88,62	93,42	90,89	84,43	79,71	68,88	74,28
Noordveenw	97,86	95,65	89,33	85,62	74,17	79,02	88,77	88,62	93,42	90,89	84,43	79,71	68,88	74,28
Noordveenw	97,86	95,65	89,33	85,62	74,17	79,02	88,77	88,62	93,42	90,89	84,43	79,71	68,88	74,28
Noordveenw	97,86	95,65	89,33	85,62	74,17	79,02	88,77	88,62	93,42	90,89	84,43	79,71	68,88	74,28
Noordveenw	97,86	95,65	89,33	85,62	74,17	79,02	88,77	88,62	93,42	90,89	84,43	79,71	68,88	74,28
01	99,01	95,43	88,62	78,30	69,40	77,50	83,30	89,62	96,35	92,77	85,95	75,55	60,59	68,70

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2543	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
3471	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
11245	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
19548	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
21433	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
27184	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
27192	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
22968	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
24176	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
22775	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
32548	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
27938	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
29538	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
36635	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordveenw	84,32	83,12	87,24	85,07	78,79	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordveenw	84,32	83,12	87,24	85,07	78,79	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordveenw	84,32	83,12	87,24	85,07	78,79	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordveenw	84,32	83,12	87,24	85,07	78,79	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordveenw	84,32	83,12	87,24	85,07	78,79	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordveenw	84,32	83,12	87,24	85,07	78,79	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
01	74,43	80,85	87,70	84,11	77,30	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	76085	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102130,38	468192,50	18	690,98	4883,13
--	79505	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102324,63	468452,66	15	605,29	6021,71
--	79508	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102290,76	468472,01	10	590,35	4287,16
--	79426	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102327,59	468457,74	13	85,89	435,71
--	73754	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	103281,02	470462,09	15	963,53	11461,89
--	79646	0	08:41, 31 mei 2017			Polygoon	101742,37	467537,09	47	3397,84	24963,61
--	79645	0	08:41, 31 mei 2017			Polygoon	101797,43	467556,61	49	3536,56	40390,20
--	75952	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102136,99	468204,26	16	141,32	1106,76
--	79205	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102438,26	468723,50	45	2792,44	25934,33
--	75948	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102168,37	468186,00	18	147,07	1270,24
--	79338	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102473,22	468697,84	16	111,39	774,59
--	79340	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102435,96	468719,57	12	92,41	519,94
--	79084	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	103017,26	469958,76	31	202,24	1510,67
--	79204	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	103080,42	469955,48	60	2844,63	41502,69
--	76083	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	101985,80	467877,52	16	856,73	8749,20
--	312369	0	15:37, 17 feb 2021			Polygoon	103337,25	470596,61	18	1652,79	21023,50
--	76080	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	101955,77	467826,47	11	676,49	7960,01
--	73745	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	103085,02	469968,55	27	242,61	2423,16
--	76079	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	101949,33	467922,64	14	917,73	8660,86
--	79429	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102453,37	468677,04	16	533,42	5439,55
--	79434	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102422,55	468696,72	11	514,68	3479,55
--	79431	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102293,73	468477,07	13	63,62	252,75
--	79133	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102786,47	469891,22	24	322,61	1265,09
--	79132	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102735,89	469816,32	69	142,41	372,69
--	79119	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102747,45	469806,45	15	189,02	549,75
--	79136	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102854,03	469848,44	9	19,89	18,83
--	79118	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102715,16	469724,20	8	16,34	15,41
--	79134	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102921,03	469840,30	8	49,00	136,54
--	79135	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102872,36	469858,50	11	152,57	519,99
--	79120	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102595,37	469733,50	8	27,23	46,28
--	79121	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102588,02	469731,53	10	25,45	34,13
--	79128	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102845,49	469803,46	20	119,46	169,69
--	79127	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102801,00	469772,36	7	12,19	9,29
--	79131	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102751,38	469816,02	8	36,56	81,64
--	79130	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102855,62	469842,34	19	86,99	119,70

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,47	167,08	0,50
--	2,69	205,20	0,50
--	1,70	251,08	0,50
--	2,06	14,37	0,50
--	4,95	188,61	0,50
--	7,32	289,06	0,50
--	7,45	218,32	0,50
--	2,69	17,67	0,50
--	0,60	194,07	0,50
--	2,54	17,70	0,50
--	0,60	23,59	0,50
--	0,60	26,49	0,50
--	0,69	37,14	0,50
--	0,60	167,60	0,50
--	2,99	296,29	0,50
--	4,95	215,78	0,50
--	3,74	198,20	0,50
--	1,72	48,94	0,50
--	3,89	272,74	0,50
--	1,82	124,65	0,50
--	5,17	142,31	0,50
--	2,05	7,96	0,50
--	1,92	69,72	0,00
--	0,51	47,79	0,00
--	0,43	45,72	0,00
--	0,44	3,86	0,00
--	1,33	2,63	0,00
--	3,78	11,82	0,00
--	1,83	35,30	0,00
--	1,20	5,25	0,00
--	1,13	4,87	0,00
--	0,49	12,46	0,00
--	1,50	3,15	0,00
--	3,00	6,41	0,00
--	1,39	8,07	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	79129	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102849,59	469804,99	8	12,62	9,66
--	79123	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102622,06	469861,87	21	275,29	614,48
--	79122	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102583,66	469732,64	8	27,57	45,28
--	79124	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102605,34	469864,63	16	272,51	715,29
--	79126	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102829,07	469768,06	33	149,98	212,80
--	79125	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102691,90	469802,13	10	217,62	1021,88
--	79117	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102718,87	469723,00	6	12,96	9,83
--	79068	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102469,47	469914,22	15	287,02	1327,89
--	79067	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102603,92	469907,49	6	33,60	42,60
--	79066	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102605,34	469898,70	7	24,38	25,92
--	79069	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102402,43	469913,61	7	28,71	47,21
--	79073	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102543,18	469927,28	7	28,88	50,77
--	79072	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102404,62	470023,11	10	210,85	543,74
--	79071	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102601,72	469921,00	6	35,72	50,76
--	79035	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102899,73	470124,91	9	1019,75	3110,03
--	79030	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103074,65	470277,22	23	547,95	1253,45
--	76161	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102331,36	467461,10	6	42,18	105,83
--	79061	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102936,71	469886,20	44	322,03	981,50
--	79065	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102607,59	469887,99	9	64,60	151,80
--	79064	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103035,86	469966,49	66	878,07	1906,28
--	79062	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102919,04	469884,61	6	163,48	1631,18
--	79074	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102594,02	469936,58	8	120,21	411,65
--	79112	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	101957,22	469720,99	19	377,31	1335,29
--	79087	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103030,36	470020,92	7	43,11	110,02
--	79086	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103017,53	470017,44	7	37,78	87,46
--	79113	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102947,30	469774,46	21	614,26	1750,71
--	79116	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102722,12	469721,98	8	19,32	16,90
--	79115	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102799,10	469769,98	27	188,06	273,06
--	79114	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102656,51	469719,13	24	262,49	867,02
--	79077	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102599,77	469937,59	8	28,03	48,11
--	79076	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102537,92	469934,81	12	206,46	571,51
--	79075	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102599,43	469935,12	6	14,85	11,50
--	79078	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102624,80	469942,14	29	825,58	3526,22
--	79085	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103007,32	470014,68	12	36,30	81,31
--	79083	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103012,54	469957,95	16	81,54	149,23

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,68	2,11	0,00
--	1,10	43,05	0,00
--	2,23	4,87	0,00
--	2,23	59,86	0,00
--	0,67	9,64	0,00
--	0,43	51,09	0,00
--	1,10	4,12	0,00
--	2,71	43,00	0,00
--	1,10	13,69	0,00
--	1,10	8,91	0,00
--	2,35	5,18	0,00
--	2,53	6,35	0,00
--	0,63	54,40	0,00
--	1,25	14,33	0,00
--	1,97	499,46	0,00
--	1,02	126,78	0,00
--	3,60	12,90	0,00
--	1,06	48,50	0,00
--	1,33	22,46	0,00
--	1,63	94,32	0,00
--	6,98	46,67	0,00
--	2,53	51,68	0,00
--	1,68	103,27	0,00
--	4,04	13,29	0,00
--	1,14	10,38	0,00
--	0,91	140,24	0,00
--	1,01	3,98	0,00
--	0,81	14,97	0,00
--	0,60	62,67	0,00
--	2,22	5,32	0,00
--	1,47	51,61	0,00
--	1,41	3,62	0,00
--	1,00	234,86	0,00
--	0,68	5,16	0,00
--	1,06	10,30	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	79082	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103005,87	469956,57	13	50,09	104,43
--	79137	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102851,95	469857,75	8	25,86	28,32
--	79226	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102561,16	469602,64	6	14,92	13,48
--	79225	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102594,70	469607,83	25	111,69	202,41
--	79224	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102534,32	469604,52	16	95,04	193,80
--	79227	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102558,09	469603,68	7	20,68	20,33
--	79230	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102541,18	469616,05	11	41,23	83,36
--	79229	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102549,55	469609,33	11	42,34	80,64
--	79228	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102552,03	469606,85	8	22,01	21,97
--	79223	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102499,41	469580,12	8	26,36	41,26
--	79218	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102554,15	469600,54	30	686,96	1394,38
--	79217	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102493,65	469269,50	7	24,96	36,60
--	79216	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102423,05	469263,68	18	340,09	1297,67
--	79219	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102855,14	469615,09	9	522,51	1302,79
--	79222	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102493,80	469579,43	13	230,70	456,68
--	79221	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102476,26	469460,17	18	293,57	1213,18
--	79220	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102472,00	469436,68	7	61,38	219,24
--	79242	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102018,88	468772,70	7	146,78	763,33
--	79241	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	101875,19	468757,39	15	350,06	1221,39
--	79240	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	101959,15	468757,56	7	59,44	180,63
--	79243	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102210,37	468785,43	11	81,56	281,38
--	79246	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	101951,48	468769,11	11	252,85	1453,46
--	79245	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102201,25	468791,94	14	405,62	2224,14
--	79244	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102026,48	468767,86	7	36,99	79,82
--	79239	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	101946,64	468755,64	9	120,19	599,27
--	79233	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102565,14	469639,61	14	224,39	505,13
--	79232	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102549,02	469628,04	7	42,17	82,43
--	79231	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102555,05	469625,76	10	43,03	44,41
--	79234	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102582,46	469727,93	13	223,06	599,80
--	79238	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	101882,01	468746,53	10	64,60	238,29
--	79237	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102028,78	468745,79	8	57,49	147,77
--	79236	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102339,27	468831,90	11	247,94	864,19
--	79165	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103230,57	469349,46	16	538,50	1201,74
--	79159	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103230,36	469250,31	14	659,98	1138,50
--	79156	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103232,92	469192,04	8	116,63	260,14

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,91	10,95	0,00
--	0,53	8,86	0,00
--	1,59	3,82	0,00
--	1,51	13,21	0,00
--	2,18	18,85	0,00
--	1,94	3,75	0,00
--	0,57	8,51	0,00
--	2,04	8,51	0,00
--	1,72	3,72	0,00
--	1,47	7,43	0,00
--	1,68	88,12	0,00
--	0,80	7,98	0,00
--	0,84	69,29	0,00
--	2,38	189,33	0,00
--	1,36	70,65	0,00
--	0,51	47,85	0,00
--	4,60	18,70	0,00
--	5,75	61,25	0,00
--	2,86	44,04	0,00
--	5,89	12,65	0,00
--	4,11	15,95	0,00
--	5,08	75,34	0,00
--	2,75	74,33	0,00
--	3,38	6,86	0,00
--	1,32	41,34	0,00
--	1,08	70,11	0,00
--	0,57	16,22	0,00
--	1,08	7,89	0,00
--	2,29	70,11	0,00
--	1,14	17,98	0,00
--	3,00	17,98	0,00
--	0,50	115,47	0,00
--	1,73	123,94	0,00
--	2,51	299,38	0,00
--	2,14	51,54	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	79168	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103230,08	469702,12	56	1581,98	4230,16
--	79173	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103238,95	469594,70	7	232,60	894,49
--	79172	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103243,35	469594,32	6	227,32	482,99
--	79171	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103361,75	469608,72	12	249,12	594,78
--	79149	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103003,25	469073,99	19	154,73	329,15
--	79140	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102618,07	469869,11	9	33,93	56,98
--	79139	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102621,77	469869,02	7	15,88	15,36
--	79138	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102854,50	469865,31	8	22,33	25,37
--	79141	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102605,80	469869,40	9	22,87	28,60
--	79148	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103007,28	469069,66	7	22,14	28,79
--	79147	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103002,87	469068,85	8	64,64	103,39
--	79142	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102594,69	469874,51	25	217,47	453,48
--	79211	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102564,07	469260,01	25	361,97	1094,76
--	79210	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102673,41	469252,87	7	44,29	106,92
--	79209	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102888,78	469221,52	12	228,14	633,87
--	79212	0	12:12, 1 mrt 2021			Polygoon	102915,68	469825,18	30	1261,24	4838,23
--	79215	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102486,28	469270,77	8	23,47	30,65
--	79214	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102425,63	469263,68	10	23,23	32,40
--	79213	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102480,30	469267,37	11	123,62	152,60
--	79208	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102859,71	469088,75	21	201,92	547,65
--	79193	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103017,40	469019,83	9	40,40	89,27
--	79190	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103006,40	469027,74	11	137,48	1186,94
--	79187	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103018,96	468938,15	17	229,48	1003,52
--	79194	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103077,88	469028,65	9	147,02	532,07
--	79207	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102775,08	469092,80	29	277,27	1297,19
--	79206	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102484,81	469266,04	23	556,05	1322,53
--	79197	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103013,63	469028,81	12	97,28	198,89
--	76160	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102240,80	468127,83	8	26,83	40,22
--	75950	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102172,88	468193,90	10	72,55	246,22
--	75949	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102236,20	468239,29	18	130,64	280,49
--	75947	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102225,74	468186,11	14	43,98	110,57
--	75951	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102304,70	468199,76	37	302,01	700,28
--	75955	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102149,23	468207,54	6	36,18	81,80
--	75954	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102176,30	468199,85	10	68,35	187,23
--	75953	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102341,23	468245,38	14	135,81	514,11

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,88	120,59	0,00
--	3,29	108,50	0,00
--	1,68	109,84	0,00
--	1,91	90,72	0,00
--	1,44	23,39	0,00
--	1,11	12,28	0,00
--	1,10	3,70	0,00
--	0,94	4,09	0,00
--	0,96	3,79	0,00
--	1,09	4,85	0,00
--	0,60	26,41	0,00
--	0,86	22,43	0,00
--	0,86	90,97	0,00
--	3,56	14,83	0,00
--	1,77	53,06	0,00
--	3,56	156,00	0,00
--	1,83	5,85	0,00
--	0,84	3,99	0,00
--	1,32	49,21	0,00
--	1,86	31,07	0,00
--	2,26	10,25	0,00
--	1,57	30,64	0,00
--	2,82	68,68	0,00
--	1,46	63,60	0,00
--	0,77	45,69	0,00
--	1,83	54,34	0,00
--	1,09	32,35	0,00
--	2,12	5,06	0,00
--	4,08	11,10	0,00
--	0,49	32,31	0,00
--	0,45	5,18	0,00
--	0,62	30,53	0,00
--	4,23	9,15	0,00
--	2,54	11,01	0,00
--	3,14	20,05	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	75942	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102287,64	468167,72	24	229,12	835,77
--	75941	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102309,33	468193,14	23	156,18	567,02
--	75940	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102247,05	468164,86	12	34,13	70,72
--	75943	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102218,67	468174,76	13	40,19	88,27
--	75946	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102211,04	468183,82	14	94,69	274,84
--	75945	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102236,53	468182,70	14	39,13	93,01
--	75944	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102244,40	468175,59	12	38,45	91,18
--	75956	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102141,38	468212,07	12	65,10	210,82
--	75975	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102810,82	468229,48	17	413,01	825,31
--	75974	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102597,70	468193,45	11	47,65	106,52
--	75973	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102612,23	468192,71	8	19,41	23,66
--	75976	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102611,60	468197,19	9	25,25	32,46
--	75979	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102609,17	468204,20	8	20,93	26,10
--	75978	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102605,14	468203,59	7	21,65	28,43
--	75977	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102600,91	468202,88	8	47,64	108,39
--	75959	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102121,01	468223,82	8	44,00	116,42
--	75958	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102144,73	468218,04	12	60,52	160,04
--	75957	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102152,61	468213,50	6	31,83	62,08
--	75960	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102124,52	468229,68	8	40,12	90,37
--	75972	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102607,42	468191,36	8	27,34	38,57
--	75971	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102597,52	468189,55	9	23,39	29,13
--	75970	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102598,79	468173,85	15	494,12	1669,33
--	75939	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102285,30	468166,80	10	31,55	61,80
--	73748	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103314,63	469982,78	28	547,14	1651,44
--	73747	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103042,75	469967,59	8	25,58	26,47
--	73746	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103248,66	469967,09	12	56,47	184,49
--	73749	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103146,98	469989,10	22	402,32	951,23
--	73755	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103204,39	470047,92	9	37,20	83,45
--	73751	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103023,07	470027,62	28	620,76	1681,44
--	73750	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103035,63	470022,35	32	346,36	1270,02
--	73732	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103234,56	469708,08	14	485,92	1950,99
--	73731	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103242,63	469704,15	7	20,11	24,59
--	73730	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103238,18	469703,20	8	27,05	43,07
--	73733	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103242,59	469709,60	12	482,31	1101,43
--	73744	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103227,70	469971,49	13	211,76	705,15

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,73	24,05	0,00
--	0,52	14,46	0,00
--	0,52	6,06	0,00
--	0,58	5,10	0,00
--	0,58	19,60	0,00
--	0,62	5,83	0,00
--	1,49	5,83	0,00
--	3,50	7,18	0,00
--	1,89	130,02	0,00
--	1,20	10,83	0,00
--	1,96	2,87	0,00
--	1,19	6,85	0,00
--	1,79	3,36	0,00
--	0,49	4,77	0,00
--	2,69	10,83	0,00
--	3,65	9,44	0,00
--	2,69	7,18	0,00
--	2,65	9,09	0,00
--	2,78	9,22	0,00
--	1,90	6,61	0,00
--	0,67	4,76	0,00
--	0,89	163,96	0,00
--	0,57	6,15	0,00
--	2,46	176,36	0,00
--	1,06	7,28	0,00
--	0,76	9,28	0,00
--	1,36	87,46	0,00
--	1,46	11,23	0,00
--	1,53	112,60	0,00
--	1,91	66,68	0,00
--	3,11	179,72	0,00
--	1,73	5,45	0,00
--	2,29	4,59	0,00
--	0,71	179,72	0,00
--	2,21	74,26	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Huigsloterdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordveenweg 30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	42057	0	11:13, 31 mei 2017	9099		Polylijn	102016, 28	468084, 82	102038, 04	468124, 45
--	42059	0	11:13, 31 mei 2017	9100		Polylijn	102038, 04	468124, 45	102062, 69	468169, 24
--	42061	0	11:13, 31 mei 2017	9102		Polylijn	102017, 83	468083, 93	102095, 17	468215, 48
--	42066	0	11:13, 31 mei 2017	9097		Polylijn	101967, 56	467998, 18	101992, 31	468041, 28
--	42072	0	11:13, 31 mei 2017	9117		Polylijn	102062, 69	468169, 24	102088, 16	468213, 56
--	42075	0	11:13, 31 mei 2017	9096		Polylijn	101916, 40	467910, 96	101967, 56	467998, 18
--	42077	0	11:13, 31 mei 2017	9056		Polylijn	102036, 40	468125, 40	102062, 69	468169, 24
--	42079	0	11:13, 31 mei 2017	9118		Polylijn	102088, 16	468213, 56	102090, 72	468217, 89
--	130098	0	11:13, 31 mei 2017	4995		Polylijn	101787, 32	467700, 67	101812, 80	467743, 34
--	130143	0	11:13, 31 mei 2017	9095		Polylijn	101890, 88	467868, 32	101916, 40	467910, 96
--	130145	0	11:13, 31 mei 2017	9058		Polylijn	101839, 02	467785, 59	101864, 54	467826, 14
--	130149	0	11:13, 31 mei 2017	9059		Polylijn	101864, 54	467826, 14	101890, 88	467868, 32
--	130151	0	11:13, 31 mei 2017	9093		Polylijn	101866, 15	467825, 20	101890, 88	467868, 32
--	155645	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103720, 00	468747, 34	103717, 20	468750, 00
--	155646	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103664, 77	468750, 00	103677, 54	468750, 00
--	155647	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103641, 17	468750, 00	103647, 07	468750, 00
--	155648	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103585, 18	468750, 00	103593, 18	468750, 00
--	155649	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103561, 50	468750, 00	103563, 11	468750, 00
--	155650	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103546, 37	468750, 00	103555, 68	468750, 00
--	155651	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101880, 57	468750, 00	101895, 44	468750, 00
--	155652	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101797, 75	468750, 00	101816, 71	468750, 00
--	155653	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101498, 41	468750, 00	101465, 91	468750, 00
--	155654	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100941, 65	468750, 00	100976, 79	468750, 00
--	155658	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102280, 00	468745, 29	102283, 16	468750, 00
--	155659	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102255, 00	468747, 22	102252, 38	468750, 00
--	155662	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103755, 00	468747, 08	103760, 00	468739, 54
--	155663	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103712, 50	468740, 19	103712, 50	468740, 19
--	155664	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103647, 73	468750, 00	103661, 31	468750, 00
--	155665	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103582, 50	468740, 82	103582, 50	468740, 82
--	155666	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103537, 50	468740, 52	103537, 50	468740, 52
--	155667	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103414, 13	468745, 00	103451, 58	468750, 00
--	155668	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103405, 00	468741, 06	103412, 29	468745, 00
--	155669	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102138, 43	468750, 00	102080, 60	468750, 00
--	155670	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101842, 50	468740, 36	101842, 50	468740, 36
--	155671	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101782, 50	468741, 14	101782, 50	468741, 14

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	1,24	1,39	--	1,39	1,39	2	45,21	45,21	45,21	45,21
--	1,39	1,56	--	1,56	1,56	2	51,13	51,13	51,13	51,13
--	1,24	1,75	--	1,37	1,75	5	152,60	152,61	32,05	45,26
--	0,90	1,07	--	1,07	1,07	2	49,70	49,70	49,70	49,70
--	1,56	1,73	--	1,73	1,73	2	51,12	51,12	51,12	51,12
--	0,56	0,90	--	0,85	0,90	3	101,11	101,11	14,62	86,49
--	1,39	1,56	--	1,56	1,56	2	51,13	51,13	51,13	51,13
--	1,73	1,75	--	1,75	1,75	2	5,02	5,02	5,02	5,02
--	-0,26	-0,10	--	-0,10	-0,10	2	49,70	49,70	49,70	49,70
--	0,40	0,56	--	0,56	0,56	2	49,70	49,70	49,70	49,70
--	0,07	0,23	--	0,23	0,23	2	47,92	47,92	47,92	47,92
--	0,23	0,40	--	0,40	0,40	2	49,72	49,72	49,72	49,72
--	0,23	0,40	--	0,40	0,40	2	49,70	49,70	49,70	49,70
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	4	5,36	5,36	0,36	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	20,66	20,66	2,50	5,40
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	11,30	11,30	1,63	4,67
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	6	18,09	18,09	1,58	6,09
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	6,70	6,70	0,67	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	6	14,86	14,86	1,49	5,00
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	22,21	22,21	2,50	5,01
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	24,26	24,26	2,50	5,04
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	38,60	38,60	0,99	5,60
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	43,11	43,11	2,50	5,08
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	7,31	7,31	2,31	2,50
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	5,39	5,39	0,39	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	17,94	17,94	0,53	5,01
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	14,02	14,02	3,10	3,89
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	23,76	23,76	1,84	6,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	15,14	15,14	2,18	5,31
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	23,81	23,81	2,27	5,16
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	43,50	43,50	0,53	5,08
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	4	10,05	10,05	2,50	5,04
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	18	65,11	65,11	1,00	5,62
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	51,78	51,78	2,40	5,26
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	18,43	18,43	3,78	5,41

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155672	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101461,69	468750,00	101465,00	468739,68
--	155673	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100912,50	468739,54	100912,50	468739,54
--	155674	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103532,53	468750,00	103512,34	468750,00
--	155675	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102417,50	468739,54	102417,50	468739,54
--	155676	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101932,50	468741,92	101932,50	468741,92
--	155678	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103786,09	468740,00	103771,11	468750,00
--	155679	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103517,50	468736,68	103517,50	468736,68
--	155680	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103365,00	468735,50	103395,24	468740,00
--	155681	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103340,98	468750,00	103360,00	468735,21
--	155682	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101807,50	468735,58	101807,50	468735,58
--	155683	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101717,50	468738,25	101717,50	468738,25
--	155684	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103487,50	468737,42	103487,50	468737,42
--	155686	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102275,00	468735,94	102277,96	468740,00
--	155687	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103729,40	468735,00	103725,20	468735,00
--	155688	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103502,50	468729,47	103502,50	468729,47
--	155689	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101772,50	468732,38	101772,50	468732,38
--	155690	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101377,50	468732,37	101377,50	468732,37
--	155691	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103462,50	468732,41	103462,50	468732,41
--	155692	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102412,50	468730,42	102412,50	468730,42
--	155693	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103757,50	468727,42	103757,50	468727,42
--	155694	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103692,60	468750,00	103675,00	468725,31
--	155695	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102695,00	468725,44	102694,93	468730,00
--	155696	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101742,50	468727,36	101742,50	468727,36
--	155697	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103435,00	468727,15	103437,56	468730,00
--	155700	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102270,00	468725,02	102274,50	468735,00
--	155701	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102252,50	468724,58	102252,50	468724,58
--	155703	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103647,50	468720,61	103647,50	468720,61
--	155704	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103237,50	468721,65	103237,50	468721,65
--	155705	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101707,50	468722,16	101707,50	468722,16
--	155706	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103382,50	468722,16	103382,50	468722,16
--	155707	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103347,50	468718,25	103347,50	468718,25
--	155709	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103627,50	468713,00	103627,50	468713,00
--	155710	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101882,50	468717,21	101882,50	468717,21
--	155711	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101677,50	468716,12	101677,50	468716,12
--	155712	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100869,32	468750,00	100879,86	468750,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	6	11,56	11,56	0,69	5,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	68,55	68,55	3,70	5,27
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	15	51,94	51,94	0,03	5,57
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	19,54	19,54	3,97	5,72
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	4,91	4,91	0,86	1,59
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	10	24,85	24,85	0,58	6,64
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	21,04	21,04	0,36	5,09
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	33,12	33,12	2,50	5,12
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	10	26,64	26,64	0,71	5,54
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	56,92	56,92	0,87	5,19
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	29	128,63	128,63	0,40	6,79
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	10,61	10,61	2,35	2,95
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	6,00	6,00	0,88	2,61
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	12,54	12,54	0,11	3,74
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	19,07	19,07	1,65	5,59
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	48,68	48,68	0,09	5,37
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	21,66	21,66	2,12	5,44
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	7	19,98	19,98	1,07	5,83
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	13,94	13,94	2,62	4,29
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	0,88	0,88	0,15	0,28
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	51,08	51,08	1,27	5,29
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	20,40	20,40	0,82	5,40
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	34,46	34,46	0,30	5,29
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	19	72,96	72,96	1,34	6,42
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	11,86	11,86	1,49	5,10
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	13,16	13,16	2,47	4,02
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	16,11	16,11	2,51	5,31
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	51,62	51,62	2,50	5,37
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	39,49	39,49	0,29	5,10
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	19	78,52	78,52	1,07	5,49
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	11	45,84	45,84	1,41	6,16
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	11,11	11,11	1,00	4,53
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	37,32	37,32	0,38	5,13
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	36,96	36,96	3,49	5,08
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	30	130,26	130,26	1,02	6,27

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155713	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103272,50	468716,80	103272,50	468716,80
--	155714	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102402,50	468717,18	102402,50	468717,18
--	155718	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103647,50	468712,22	103647,50	468712,22
--	155719	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103162,50	468712,27	103162,50	468712,27
--	155720	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101902,50	468713,07	101902,50	468713,07
--	155721	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101637,50	468710,24	101637,50	468710,24
--	155722	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101480,00	468709,39	101534,52	468750,00
--	155723	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101466,41	468725,00	101470,00	468708,87
--	155724	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101272,50	468713,40	101272,50	468713,40
--	155726	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102387,50	468711,96	102387,50	468711,96
--	155727	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102237,50	468711,65	102237,50	468711,65
--	155728	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103119,45	468700,00	103120,00	468700,55
--	155731	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103155,00	468703,74	103161,13	468750,00
--	155732	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103071,51	468715,00	103073,23	468715,00
--	155733	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101607,50	468707,15	101607,50	468707,15
--	155734	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101512,50	468707,71	101512,50	468707,71
--	155736	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103675,00	468709,56	103694,41	468710,00
--	155737	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103357,50	468704,56	103357,50	468704,56
--	155740	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102224,71	468705,00	102236,90	468750,00
--	155743	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103764,36	468710,00	103846,84	468750,00
--	155744	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103742,50	468699,90	103742,50	468699,90
--	155745	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103684,24	468705,00	103678,86	468705,00
--	155746	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101572,50	468701,03	101572,50	468701,03
--	155747	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101242,50	468703,93	101242,50	468703,93
--	155748	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101219,53	468750,00	101264,52	468750,00
--	155752	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103782,50	468697,85	103782,50	468697,85
--	155753	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103647,48	468700,00	103647,55	468700,00
--	155754	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102689,46	468700,00	102673,20	468700,00
--	155755	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102672,10	468700,00	102665,00	468696,45
--	155756	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101797,50	468699,58	101797,50	468699,58
--	155757	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101542,50	468695,57	101542,50	468695,57
--	155758	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101473,44	468700,00	101480,00	468705,86
--	155759	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103342,50	468697,34	103342,50	468697,34
--	155764	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103075,00	468690,73	103095,24	468695,00
--	155765	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102969,17	468750,00	102978,90	468750,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	9	38,07	38,07	3,97	5,15
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	1,86	1,86	0,45	0,48
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	36,82	36,82	0,39	6,10
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	38,75	38,75	0,08	6,53
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	61	262,75	262,75	0,64	5,90
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	47,31	47,31	0,15	5,54
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	22	88,51	88,51	0,29	5,68
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	6	18,72	18,72	2,50	5,05
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	95	412,14	412,14	0,31	5,66
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	5	2,98	2,98	0,56	0,92
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	13	37,28	37,28	0,15	5,51
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	2	0,77	0,77	0,77	0,77
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	48	200,54	200,54	0,35	6,13
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	22,55	22,55	0,68	5,89
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	40,35	40,35	0,72	5,44
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	91	408,31	408,31	0,52	6,24
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	12	33,39	33,39	0,22	5,73
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	15,62	15,62	3,47	4,34
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	16	48,07	48,07	0,70	5,80
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	36	141,67	141,67	0,58	6,26
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	15,95	15,95	3,35	4,62
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	10,44	10,44	1,78	3,66
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	43,43	43,43	1,79	5,04
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	65,27	65,27	0,38	5,20
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	151	665,05	665,05	0,03	5,65
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	57,84	57,84	0,79	6,35
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	6,03	6,03	0,50	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	23,79	23,79	2,50	5,72
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	4	9,74	9,74	2,50	4,74
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	49	220,94	220,94	0,35	6,12
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	33,61	33,61	3,16	5,04
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	18	69,91	69,91	1,67	5,49
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	1,73	1,73	0,31	0,55
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	21,81	21,81	0,35	5,00
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	30	129,41	129,41	0,48	6,22

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155766	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102655,57	468695,00	102630,00	468691,15
--	155767	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101512,50	468690,95	101512,50	468690,95
--	155768	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101502,50	468691,65	101502,50	468691,65
--	155769	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100852,50	468690,92	100852,50	468690,92
--	155770	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103701,21	468690,00	103730,00	468724,31
--	155773	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102427,50	468691,42	102427,50	468691,42
--	155776	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103712,50	468685,94	103712,50	468685,94
--	155777	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102619,39	468690,00	102695,00	468700,16
--	155778	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101727,50	468689,59	101727,50	468689,59
--	155779	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101482,50	468684,19	101482,50	468684,19
--	155780	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101461,84	468692,50	101461,84	468692,50
--	155785	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103777,50	468680,87	103777,50	468680,87
--	155786	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103735,00	468687,01	103735,00	468677,63
--	155787	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103670,74	468725,00	103676,86	468685,00
--	155788	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103140,70	468750,00	103070,00	468690,42
--	155789	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102604,29	468690,00	102608,84	468690,00
--	155790	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102550,00	468704,43	102556,86	468685,00
--	155791	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102523,16	468750,00	102535,66	468750,00
--	155792	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102167,50	468681,73	102167,50	468681,73
--	155793	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101442,50	468677,59	101442,50	468677,59
--	155794	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100882,50	468678,97	100882,50	468678,97
--	155795	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103082,50	468681,32	103082,50	468681,32
--	155796	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102227,50	468682,08	102227,50	468682,08
--	155800	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102957,50	468678,70	102957,50	468678,70
--	155801	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102557,50	468674,51	102557,50	468674,51
--	155802	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101657,50	468679,28	101657,50	468679,28
--	155803	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101407,50	468672,70	101407,50	468672,70
--	155804	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100532,50	468687,87	100532,50	468687,87
--	155806	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103037,50	468675,96	103037,50	468675,96
--	155812	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102927,50	468670,97	102927,50	468670,97
--	155813	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102522,50	468670,06	102522,50	468670,06
--	155814	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102162,50	468670,06	102162,50	468670,06
--	155815	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101372,50	468668,45	101372,50	468668,45
--	155817	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103318,99	468665,00	103315,00	468679,60
--	155819	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103007,50	468671,90	103007,50	468671,90

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	28,77	28,77	2,50	5,18
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	34,31	34,31	2,34	5,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	10,29	10,29	0,98	4,07
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	53,10	53,10	1,84	5,38
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	21	61,39	61,39	0,67	5,68
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	5	11,29	11,29	1,38	4,20
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	14,51	14,51	1,85	5,08
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	34	142,74	142,74	0,49	5,79
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	33	152,43	152,43	0,08	5,64
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	21,29	21,29	4,88	5,76
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	17	56,27	56,27	0,41	6,26
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	21,34	21,34	1,87	5,02
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	16,29	16,29	2,50	5,79
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	34	118,93	118,93	0,22	6,57
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	69	262,90	262,90	0,13	5,69
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	18	70,84	70,84	0,09	6,59
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	22	87,78	87,78	0,28	6,08
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46	170,21	170,21	0,60	6,15
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	31,24	31,24	0,80	5,95
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	47,92	47,92	1,85	6,96
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	31	139,91	139,91	1,38	5,35
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	16,58	16,58	3,74	4,55
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	7	17,41	17,41	0,46	5,69
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	21	90,25	90,25	3,13	5,29
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	56,53	56,53	2,82	5,40
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	33	150,60	150,60	0,75	5,97
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	83,67	83,67	4,30	6,68
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	169	748,00	748,00	0,03	5,91
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	11	45,36	45,36	3,11	5,44
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	60,68	60,68	1,22	5,10
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	16	63,28	63,28	0,31	5,77
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	29,09	29,09	2,57	6,07
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	73,54	73,54	0,94	5,15
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	6	17,53	17,53	2,47	5,03
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	9	32,66	32,66	2,79	5,02

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155824	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103357,37	468672,50	103357,37	468672,50
--	155825	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103353,95	468672,50	103353,95	468672,50
--	155826	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102892,50	468665,38	102892,50	468665,38
--	155827	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101587,50	468669,47	101587,50	468669,47
--	155828	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101270,00	468667,45	101330,00	468675,44
--	155829	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101266,63	468670,00	101265,00	468665,52
--	155831	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103680,00	468670,71	103681,80	468665,00
--	155832	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101335,00	468675,78	101270,00	468668,57
--	155833	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103032,50	468667,18	103032,50	468667,18
--	155838	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103735,00	468677,25	103761,10	468710,00
--	155839	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102882,50	468662,48	102882,50	468662,48
--	155840	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102872,50	468662,38	102872,50	468662,38
--	155841	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102857,50	468662,24	102857,50	468662,24
--	155842	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102157,50	468661,14	102157,50	468661,14
--	155843	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102071,67	468750,00	102188,65	468750,00
--	155844	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101547,50	468659,89	101547,50	468659,89
--	155845	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101307,50	468660,85	101307,50	468660,85
--	155850	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102832,50	468655,78	102832,50	468655,78
--	155851	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102517,23	468665,00	102510,00	468663,23
--	155852	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101802,50	468653,03	101802,50	468653,03
--	155853	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101517,50	468656,08	101517,50	468656,08
--	155854	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101277,50	468655,62	101277,50	468655,62
--	155855	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100902,50	468658,66	100902,50	468658,66
--	155856	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103300,00	468684,24	103413,06	468650,00
--	155857	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103592,50	468657,18	103592,50	468657,18
--	155858	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102982,50	468659,04	102982,50	468659,04
--	155859	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102937,50	468658,26	102937,50	468658,26
--	155864	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102777,50	468652,23	102777,50	468652,23
--	155865	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101247,50	468651,18	101247,50	468651,18
--	155867	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103428,39	468650,00	103595,00	468651,07
--	155868	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102897,50	468650,70	102897,50	468650,70
--	155870	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103765,00	468649,15	103790,00	468654,64
--	155873	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103512,50	468652,04	103512,50	468652,04
--	155874	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103567,50	468652,19	103567,50	468652,19
--	155875	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103684,57	468655,00	103695,00	468688,66

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	29	111,75	111,75	0,15	6,92
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	33	136,01	136,01	0,24	5,45
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	47,17	47,17	2,78	5,71
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	31	144,34	144,34	0,07	5,99
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	62,10	62,10	0,43	5,36
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	52,55	52,55	0,61	5,31
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	4	6,22	6,22	1,09	2,62
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	81	336,97	336,97	0,12	6,20
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	9,45	9,45	0,54	3,68
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	68	282,67	282,67	0,09	6,09
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	0,69	0,69	0,07	0,27
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	4,83	4,83	1,05	1,35
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	6,48	6,48	1,14	2,06
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	26,08	26,08	1,55	5,67
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	230	996,86	996,86	0,09	6,88
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	71,62	71,62	0,61	5,48
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	15,95	15,95	3,00	4,91
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	47,25	47,25	2,69	5,61
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	27	117,53	117,53	0,11	6,27
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	77,11	77,11	2,13	5,35
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	65,03	65,03	2,90	5,16
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	42,84	42,84	1,10	5,26
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	153	682,50	682,50	0,22	5,75
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74	264,90	264,90	0,03	5,79
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	1,05	1,05	0,14	0,37
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	23	82,58	82,58	0,34	5,53
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	13	49,18	49,18	1,61	5,53
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	11,60	11,60	1,89	3,87
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	19,36	19,36	0,87	5,12
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	48	180,93	180,93	0,50	6,57
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	15	53,75	53,75	0,66	5,40
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	9	26,56	26,56	0,77	5,31
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	4,02	4,02	0,75	1,24
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	1,25	1,25	0,14	0,45
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	42	169,74	169,74	0,16	6,66

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155876	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102707,50	468647,03	102707,50	468647,03
--	155877	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102475,23	468645,00	102475,00	468644,62
--	155878	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102027,50	468647,24	102027,50	468647,24
--	155879	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101212,50	468646,86	101212,50	468646,86
--	155881	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103390,00	468643,94	103400,00	468644,46
--	155884	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103482,50	468646,54	103482,50	468646,54
--	155886	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102692,50	468641,77	102692,50	468641,77
--	155887	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101172,50	468640,77	101172,50	468640,77
--	155889	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103364,19	468640,00	103370,00	468642,96
--	155893	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103462,50	468640,96	103462,50	468640,96
--	155894	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103390,00	468638,51	103400,00	468640,74
--	155895	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103765,00	468645,17	103790,00	468653,14
--	155897	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103577,50	468637,92	103577,50	468637,92
--	155898	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103660,00	468674,08	103665,00	468673,78
--	155899	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102832,50	468634,99	102832,50	468634,99
--	155900	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102657,50	468637,03	102657,50	468637,03
--	155901	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102467,50	468633,97	102467,50	468633,97
--	155902	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101467,50	468636,02	101467,50	468636,02
--	155903	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101137,50	468637,02	101137,50	468637,02
--	155905	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103757,56	468630,00	103761,38	468645,00
--	155906	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103520,71	468630,00	103520,71	468635,00
--	155908	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102252,22	468640,00	102260,00	468642,75
--	155909	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103437,50	468637,47	103437,50	468637,47
--	155910	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101627,50	468633,98	101627,50	468633,98
--	155911	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101102,50	468632,37	101102,50	468632,37
--	155914	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103394,80	468625,00	103388,74	468635,00
--	155916	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103786,94	468630,00	103777,36	468630,00
--	155917	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103771,46	468630,00	103763,72	468630,00
--	155918	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103737,50	468631,68	103737,50	468631,68
--	155919	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103727,50	468631,62	103727,50	468631,62
--	155920	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103430,00	468641,55	103460,00	468630,41
--	155921	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103376,92	468630,00	103370,87	468640,00
--	155923	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103410,00	468631,73	103401,97	468640,00
--	155924	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103375,00	468632,29	103375,00	468633,01
--	155925	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102797,50	468626,20	102797,50	468626,20

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	71,47	71,47	0,52	5,18
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	27,02	27,02	2,35	5,12
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	5,86	5,86	0,91	2,02
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	23,42	23,42	2,64	5,00
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	4	10,16	10,16	2,50	5,01
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	13	47,27	47,27	1,31	5,19
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	19,81	19,81	2,23	5,10
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	35,21	35,21	2,78	5,01
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	5	7,17	7,17	1,27	2,50
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	7	27,32	27,32	3,43	5,19
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	10,79	10,79	1,56	5,00
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	10	30,30	30,30	0,55	6,60
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	16,18	16,18	1,62	5,91
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	43	153,66	153,66	0,40	5,92
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	39,48	39,48	1,79	5,16
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	16,11	16,11	0,55	5,10
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	27,25	27,25	3,55	5,21
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	15,27	15,27	1,69	5,59
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	38,22	38,22	0,40	5,33
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	10	22,91	22,91	0,06	6,72
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	10	21,26	21,26	0,88	5,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	0,16	0,16	0,04	0,05
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	81	365,38	365,38	0,13	5,74
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	41,86	41,86	0,07	5,67
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	12,61	12,61	2,50	4,10
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	6	14,62	14,62	0,15	5,01
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	7	10,37	10,37	0,80	2,61
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	7	19,71	19,71	1,81	5,03
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	10,22	10,22	2,24	2,85
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	15	49,17	49,17	1,08	5,68
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	7	19,47	19,47	1,20	6,17
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8	22,55	22,55	0,76	5,99
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	5,95	5,95	0,38	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	18,44	18,44	0,63	5,06

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
GS398505	s:1034909176	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398507	s:1034909174	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397008	s:2100000300	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398506	s:1034909175	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397007	s:2100000301	5,20	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
409		3,60	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
678		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519		3,60	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1736		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1837		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2114		3,60	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3054		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3415		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3645		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5485		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4568		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5196		3,60	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5211		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4257		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4776		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5884		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5110		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1349051	s:2100000489	5,20	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396846	s:2100000488	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van schermen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS398505	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398507	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398506	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
409	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1736	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1837	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2114	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3054	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3415	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5196	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5211	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4776	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5110	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1349051	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396846	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
PE1352475	p: 166_b_137142000	0,55	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352474	p: 166_b_137138000	0,55	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1352475	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-021 Regenboogweg Nieuwe Wetering

Bijlage II maart 2021
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 24-5-2017
Laatst ingezien door	ad op 1-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

24-05-2017 11:31: Importeren Geluidregister Weg
21-04-2020 17:52: Importeren Geluidregister Weg
17-02-2021 15:36: Importeren Geluidregister Weg



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

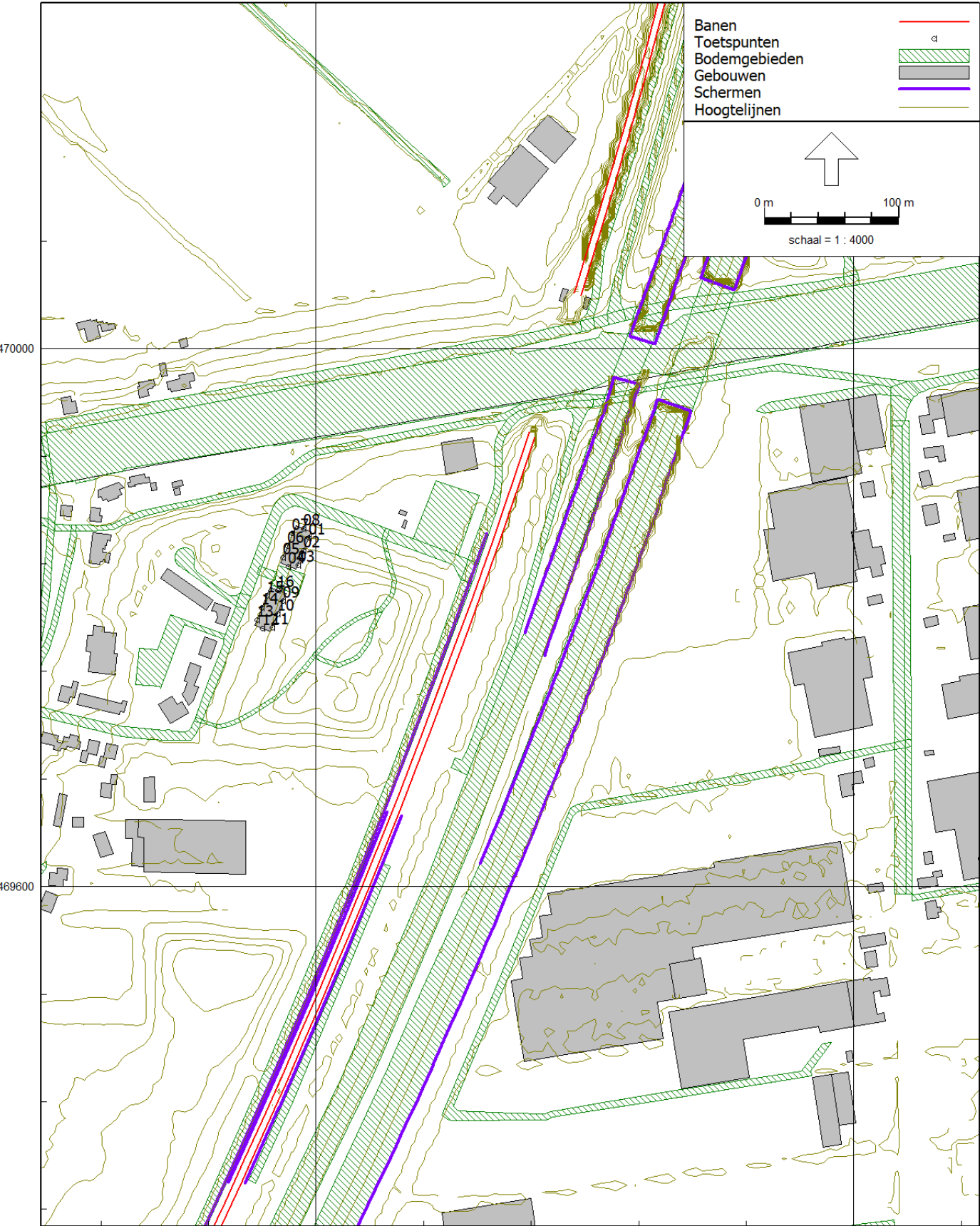
Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	Maart 2021 Januari 2023

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-021

bestand
21-021r1

bladzijde
pagina2



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	102794,74	469859,03	1,50	38,23	37,72	32,16	40,76
01_B	oostgevel	102794,74	469859,03	4,50	41,23	40,75	35,11	43,75
02_A	oostgevel	102790,94	469849,65	1,50	39,44	38,94	33,39	41,99
02_B	oostgevel	102790,94	469849,65	4,50	41,85	41,37	35,70	44,36
03_A	oostgevel	102786,64	469839,05	1,50	39,18	38,68	33,13	41,73
03_B	oostgevel	102786,64	469839,05	4,50	41,65	41,17	35,50	44,16
04_A	zuidgevel	102779,58	469838,00	1,50	34,98	34,47	28,94	37,53
04_B	zuidgevel	102779,58	469838,00	4,50	37,95	37,45	31,87	40,48
05_A	westgevel	102775,28	469844,78	1,50	27,58	27,10	21,46	30,10
05_B	westgevel	102775,28	469844,78	4,50	31,74	31,22	25,71	34,29
06_A	westgevel	102778,58	469852,91	1,50	26,59	26,10	20,48	29,11
06_B	westgevel	102778,58	469852,91	4,50	31,03	30,51	25,04	33,60
07_A	westgevel	102782,44	469862,43	1,50	26,60	26,09	20,57	29,15
07_B	westgevel	102782,44	469862,43	4,50	31,36	30,83	25,42	33,95
08_A	noordgevel	102790,96	469866,32	1,50	36,34	35,85	30,24	38,87
08_B	noordgevel	102790,96	469866,32	4,50	39,40	38,92	33,27	41,92
09_A	oostgevel	102775,33	469812,28	1,50	38,14	37,64	32,10	40,69
09_B	oostgevel	102775,33	469812,28	4,50	41,20	40,72	35,09	43,72
10_A	oostgevel	102771,51	469802,85	1,50	37,99	37,48	31,96	40,54
10_B	oostgevel	102771,51	469802,85	4,50	41,08	40,59	34,98	43,61
11_A	oostgevel	102767,25	469792,34	1,50	37,74	37,23	31,70	40,29
11_B	oostgevel	102767,25	469792,34	4,50	40,95	40,46	34,84	43,47
12_A	zuidgevel	102760,23	469791,92	1,50	36,56	36,03	30,57	39,13
12_B	zuidgevel	102760,23	469791,92	4,50	39,32	38,82	33,27	41,87
13_A	westgevel	102756,04	469798,43	1,50	31,31	30,77	25,41	33,92
13_B	westgevel	102756,04	469798,43	4,50	34,25	33,72	28,32	36,84
14_A	westgevel	102759,57	469807,14	1,50	30,25	29,72	24,31	32,84
14_B	westgevel	102759,57	469807,14	4,50	33,31	32,78	27,32	35,88
15_A	westgevel	102763,33	469816,43	1,50	28,76	28,22	22,81	31,34
15_B	westgevel	102763,33	469816,43	4,50	32,14	31,61	26,16	34,71
16_A	noordgevel	102771,68	469820,21	1,50	34,45	33,97	28,32	36,97
16_B	noordgevel	102771,68	469820,21	4,50	37,90	37,42	31,77	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
9120	138971000 - 139000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9120	139000000 - 139033000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9103	138889595 - 138970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9103	138889595 - 138970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9104	138970000 - 139031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9121	140980479 - 141000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9119	136977203 - 137000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9119	138928923 - 138971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9119	138928923 - 138971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9105	140598061 - 140600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
9120	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	225	225
9120	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	210	210
9103	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300
9103	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300
9104	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300
9121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	210	210
9119	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240	240
9119	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	225	225
9119	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	225	225
9105	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
9120	225	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9120	210	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	210	210	210	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9103	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9103	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9104	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9121	210	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	210	210	210	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	225	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9119	225	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9105	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
9120	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9120	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9103	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9103	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9104	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9119	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
9120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
9120	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9120	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9103	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9103	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9104	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9121	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9119	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9119	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9119	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
9120	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9120	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9103	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9103	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9119	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9119	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9119	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
9120	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9120	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9103	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9103	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9104	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9121	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9119	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9119	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9119	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
9120	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9120	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9103	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9103	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9104	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9121	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9119	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9119	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9119	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand