

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek bestemmingsplan Woudsedijk-Zuid
Opdrachtgever	Van Schie Architecten
Werknummer	621.143.20
Datum	21 november 2023

Aanleiding

In opdracht van Van Schie Architecten is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 32 startersappartementen op het adres Woudsedijk-Zuid 22. Deze locatie hoort bij de kern Woubrugge en ligt ten zuidoosten van de kern Rijsaterwoude.

In deze notitie is de stikstofdepositie voor de bouw en het gebruik van de nieuwe woningen beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt de stikstofemissie voornamelijk gegenereerd door de (mobiele)werktuigen op de bouwplaats en de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats. Via de opdrachtgever is deze informatie aangeleverd.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van het te verwachten gebruik van de mobiele installaties. Dit is berekend aan de hand van eerdere projecten en een worstcase aanname dat het te slopen gebouw een volume van 4500 m³ heeft.

Naast de benoeming van de installatie is aangegeven hoeveel uur deze installatie wordt ingezet en wat het diesel en AdBlue gebruik is tijdens het in werking zijn van de installatie. Op de tweede pagina in bijlage 1 is de totale hoeveelheid bouwverkeer gepresenteerd. Dit zijn de wagens van het bouwpersoneel en de wagens om het sloopmateriaal af te voeren. Op basis van het te slopen volume wordt aangenomen dat het volume van het sloopafval een factor 5 kleiner is, dus 900 m³. Uitgaande van 20 m³ per vrachtwagen is dat 45 wagens met sloopafval en 90 verkeersbewegingen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van het gebruik van de mobiele installaties en is de totale hoeveelheid bouwverkeer gepresenteerd. In het onderzoek wordt voor mobiele bronnen gerekend met het gebruik van AdBlue om de emissie van NO_x zo laag mogelijk te houden. De totale hoeveelheid stikstof die door de mobiele installaties en het bouwverkeer wordt geëmitteerd bedraagt 185,2 kilo NO_x (stikstofoxiden) en 7,3 kilo NH₃ (ammoniak). Voor de onderverdeling van het bouw- en vrachtverkeer is al het vrachtverkeer worstcase beschouwd als een zware vrachtwagen. Op het bouwterrein wordt rekening gehouden met een filepercentage van 100% ten behoeve van het stationair draaien.

Het bouwverkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bijl2 'Instructie gegevensinvoer voor Aerius calculator' van januari 2023 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Op basis van deze omschrijving is beschouwd dat het verkeer zich via de Woudsedijk-Zuid in westelijke richting afwikkelt en via de Herenweg aansluit op de N207. Daarna kan er zeker van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en zeker niet meer is toe te rekenen aan de locatie.

Voor de aanlegfase is gerekend voor het beoordelingsjaar 2025. Dit kan ook worden gezien als worstcase omdat de daadwerkelijke bouwperiode langer duurt dan een jaar.

Gebruiksfase

De woningen worden gasloos gebouwd en veroorzaken als gevolg van de hoofdverwarming daarom geen emissie tijdens het gebruik. De toepassing van sfeerhaarden en pelletkachels zijn niet mogelijk in een appartementengebouw. De emissie wordt bepaald door de verkeersbewegingen van en naar de woningen.

De verkeersgeneratie van de toekomstige situatie is berekend op basis van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. Daarbij is uitgegaan van de maximale norm voor 32 woningen in de categorie 'huur, appartement, midden/goedkoop' in een weinig stedelijke omgeving.

Categorie	Aantal	Minimale norm	Maximale norm	Gemiddeld totaal aantal verkeersbewegingen
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	32	3,7	4,5	131,2

Tabel 1: Berekening verkeersgeneratie.

Zoals te zien in tabel 1, komt de toekomstige verkeersgeneratie van de nieuwe appartementen uit op 131,2 motorvoertuigbewegingen. Hiervan kan 98% worden beschouwd als licht verkeer (dus 128,6 verkeersbewegingen), 1% middelzwaar en 1% zwaar vrachtverkeer (beide 1,3 verkeersbewegingen).

Voor de afwikkeling van het verkeer wordt uitgegaan van de ligging van de parkeerplaatsen ten oosten van nieuwbouw waarbij de ontsluiting plaatsvindt op de Woudsedijk-Zuid.

Na de aansluiting op de Woudsedijk-Zuid is ervan uitgegaan dat het verkeer zich voor 66% afwikkelt via de Herenweg in zuidelijke richting en daar aansluit op de N207 en voor 33% via de Herenweg in noordelijke richting van de kern Rijsaterwoude.

Het verkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Op basis van deze omschrijving is het verkeer beschouwd via de Herenweg tot de oprit van de N207 en de kruising van de Herenweg met de Kerkweg. Daarna kan er zeker van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en zeker niet meer is toe te rekenen aan de locatie.

Voor de gebruiksfase is gerekend voor het beoordelingsjaar 2026. Dit kan ook worden gezien als worstcase omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

Berekeningen

De resultaten van de berekening van de aanlegfase zijn in bijlage 2 gepresenteerd. Uit deze berekeningen blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt.

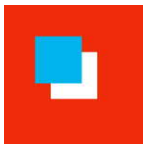
Ook de stikstofemissie tijdens het gebruik van deze woningen, als gevolg van de verkeersproductie, veroorzaakt geen toename van de stikstofdepositie. Deze resultaten zijn in bijlage 3 gepresenteerd.

Op basis van de hiervoor beschreven resultaten kan met voldoende zekerheid worden vastgesteld dat tijdens de aanleg- en gebruiksfase van deze nieuwbouw geen sprake zal zijn van een toename van de stikstofdepositie in stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden.

Conclusie

In opdracht van Van Schie Architecten is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de aanlegfase en de gebruiksfase voor de nieuwbouw van 32 appartementen in het bestemmingsplan Woudsedijk 22 in de kern Woubrugge van de gemeente Kaag en Braassem.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden in zowel de aanleg- als de gebruiksfase van deze nieuwe woningen. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit project.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: F. van Avezaath

Behandeld door: S. Franken

Telefoonnummer: 06-22012330

File: j:\621\143\2013 projectresultaatstikstofnotitie stikstofdepositie-onderzoek bestemmingsplan woudsedijk-zuid 20231121.docx

Bijlagen >>>



Projectnaam:
Jaartal aanlegfase:

Woudsedijk Zuid
2025

Nummer	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik [liter/uur]	Brandstofverbruik [liter]	Draaiuren [h]	AdBlue verbruik [liter]
Mobiele installaties tijdens de gehele bouwperiode								
1	Bouwplaatsvoorzieningen							
2	Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2014-2018	270	27,0	7020	260	421
3	Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2014-2018	75	7,5	4650	620	279
4	Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2014-2018	26	2,6	1581	620	95
5	Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2014-2018	56	5,6	14784	2640	887
6	Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2014-2018	186	33,0	2310	70	139
7	Mobiele sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2014-2018	150	15,0	2700	180	162
8	Grondwerk graafmachine (groot)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2014-2018	124	11,0	528	48	32
9	Grondwerk graafmachine (klein)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2014-2018	74	6,2	298	48	18
10								



Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	855	1710
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	0	0
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	125	250

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons

Woudsedijk-Zuid 22,

2481 NB Woubrugge

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woudsedijk-Zuid

Aanlegfase (2025) 32 sociale huurappartementen incl. sloop
bestaande bebouwing

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWKqWXapddTb

21 november 2023, 14:18

Wnb-rekengrid

Totale emissie

621.143.20 BP Woudsedijk-Zuid - Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

8,1 kg/j

Emissie NO_x

206,0 kg/j

Resultaten

621.143.20 BP Woudsedijk-Zuid - Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

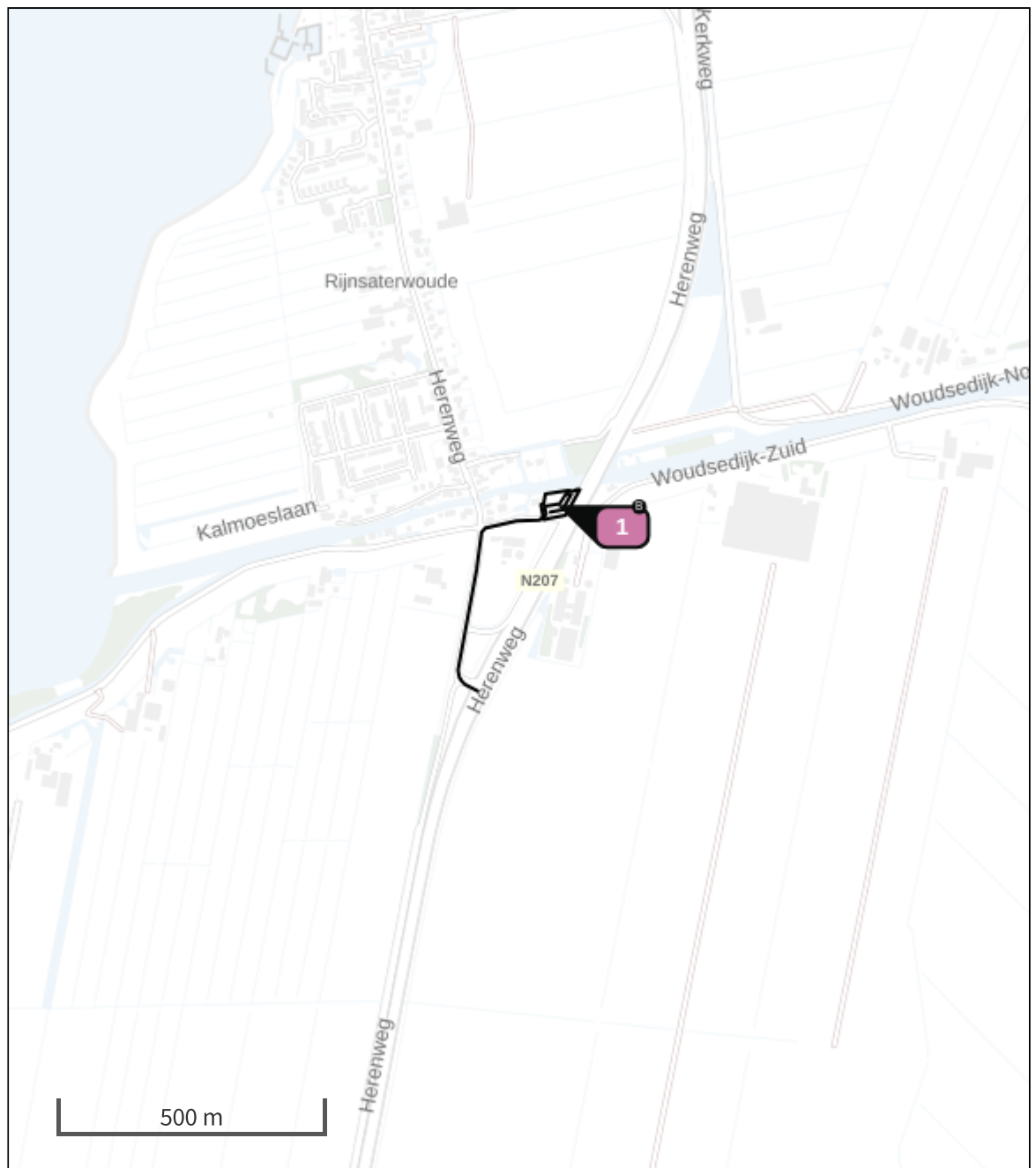
Gebied

621.143.20 BP Woudsedijk-Zuid - Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	8,1 kg/j	205,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	20,8 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "621.143.20 BP
Woudsedijk-Zuid - Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

621.143.20 BP Woudsedijk-Zuid - Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	205,0 kg/j
Locatie	X:106381,43 Y:467127,27	NH ₃	8,1 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7020 l/j	260 u/j	421 l/j	NO _x	39,3 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4650 l/j	620 u/j	279 l/j	NO _x	28,2 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1581 l/j	620 u/j	95 l/j	NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	14784 l/j	2640 u/j	887 l/j	NO _x	93,1 kg/j
					NH ₃	3,5 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2310 l/j	70 u/j	139 l/j	NO _x	12,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Mobiele sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2700 l/j	180 u/j	162 l/j	NO _x	15,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Grondwerk graafmachine (groot)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	528 l/j	48 u/j	32 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Grondwerk graafmachine (klein)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	298 l/j	48 u/j	18 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	71,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:106224,81 Y:466976,11	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	449,56 m	Hoogte	-	NH ₃	15,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.710,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (op bouwterrein)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:106398,16 Y:467144,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 78,7 g/j
Lengte	140,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.710,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons

Woudsedijk-Zuid 22,

2481 NB Woubrugge

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woudsedijk-Zuid

Gebruiksfasen (2026). Verkeersgeneratie van 131,2

verkeersbewegingen voor 32 sociale huurappartementen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RYdEFyEZ22h6

21 november 2023, 14:19

Wnb-rekengrid

Totale emissie

621.143.20 BP Woudsedijk-Zuid - Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

0,4 kg/j

Emissie NO_x

8,7 kg/j

Resultaten

621.143.20 BP Woudsedijk-Zuid - Gebruiksfasen - Beoogd -

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied



621.143.20 BP Woudsedijk-Zuid - Gebruiksfas e (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

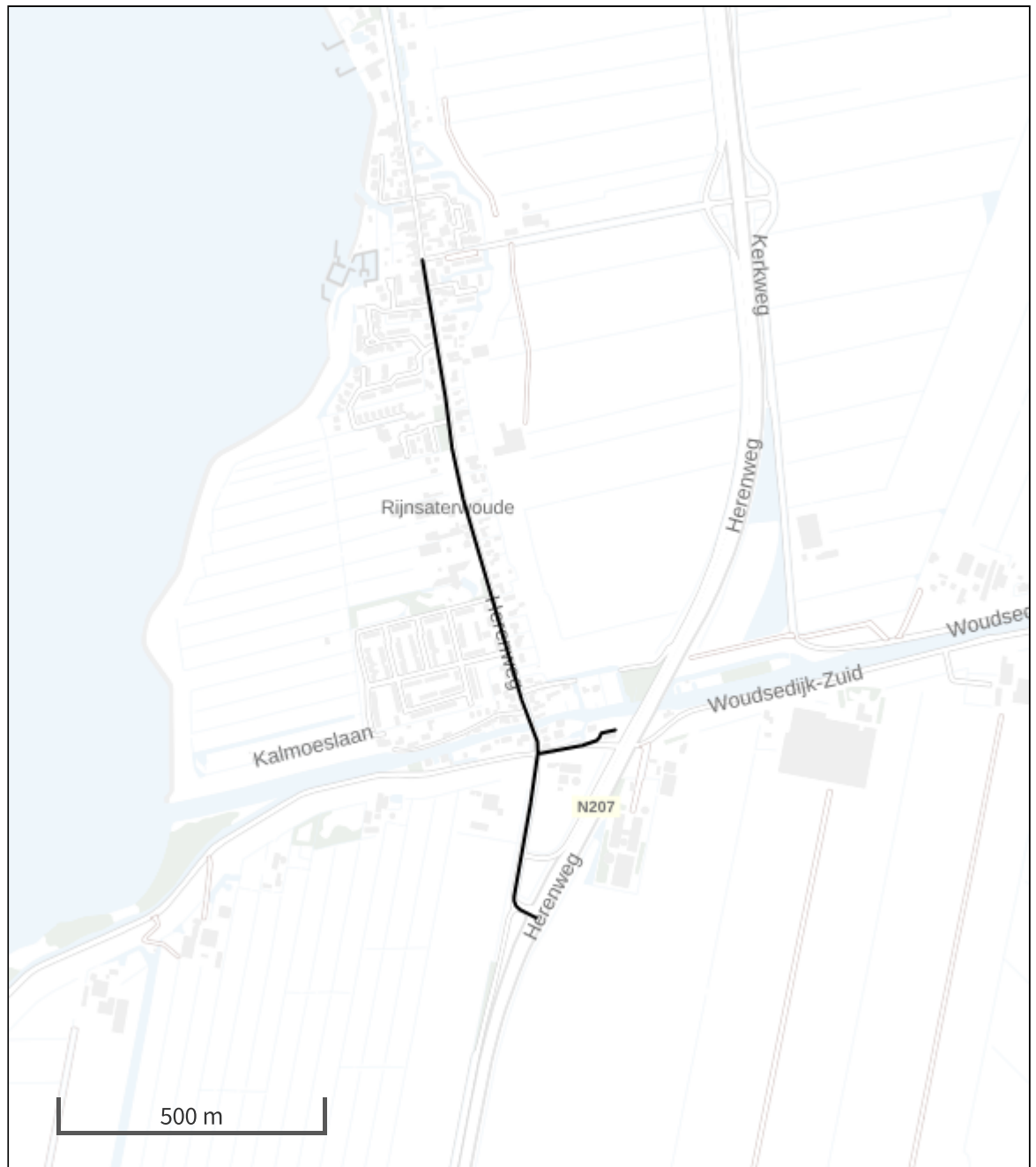
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

8,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "621.143.20 BP
Woudsedijk-Zuid - Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

621.143.20 BP Woudsedijk-Zuid - Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	100% verkeerssgeneratie	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:106318,55 Y:467097,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	159,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 73,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	128,6 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	66% verkeerssgeneratie (zuid)	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:106213,45 Y:466914,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	338,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	85,7 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	33% verkeerssgeneratie (noord)	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:106104,63 Y:467545,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	968,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>