



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer Willem van der Veldenweg 33a te Leimuiden

Versie 3 maart 2022



opdrachtnummer
22-021

datum
3 maart 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Toetsing RO	10
4.3 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-021

bestand
22-021r1

bladzijde
paginaï

datum
3 maart 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Willem van der Veldenweg 33a te Leimuiden. De ontwikkeling betreft de realisatie van tien woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De bestaande woning blijft gehandhaafd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Leimuiden binnen de geluidzone van de Willem van der Veldenweg (op 33 m), de Molenkade (op 67 m), de Vriezekoep Zuid (op 141 m) en de Dorpsstraat (op 173 m).

De geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende Willem van der Veldenweg bedraagt ten hoogste 42 dB op de gevels van de hoogste geluidbelaste woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door geen van de overige wegen overschreden. Een hogere waarde voor wegverkeer op deze locatie is niet nodig.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zonder maatregelen. Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 47 dB zonder aftrek. Er zijn voor een nieuwbouwsituatie geluidwerende voorzieningen nodig voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Omdat deze waarde op geen van de wegen wordt overschreden bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-021

bestand
22-021r1

bladzijde
pagina 1

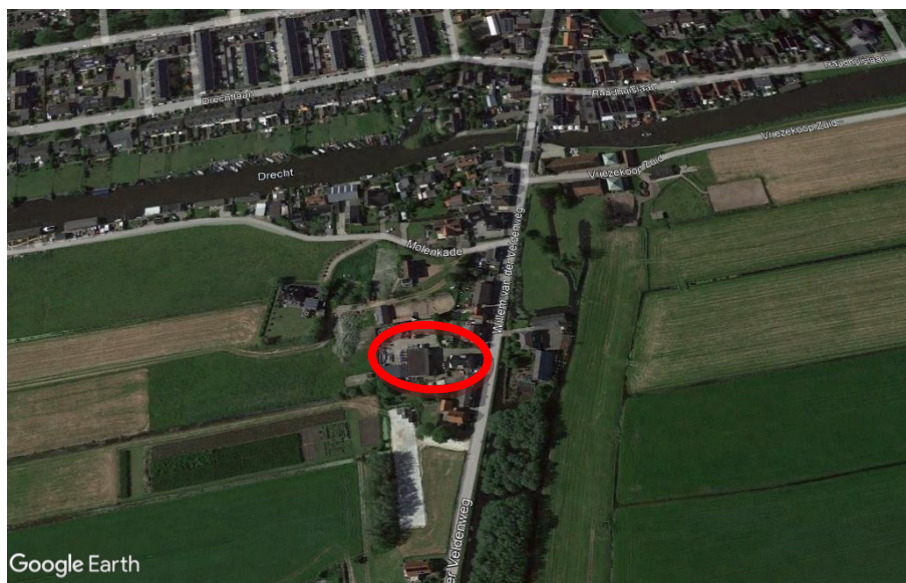
datum
3 maart 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Willem van der Veldenweg 33a te Leimuiden. De ontwikkeling betreft de realisatie van tien woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De bestaande woning blijft gehandhaafd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Leimuiden binnen de geluidzone van de Willem van der Veldenweg (op 33 m), de Molenkade (op 67 m), de Vriezekoep Zuid (op 141 m) en de Dorpsstraat (op 173 m).



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-021

bestand
22-021r1

bladzijde
pagina2

datum
3 maart 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-021

bestand
22-021r1

bladzijde
pagina3

datum
3 maart 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-021

bestand
22-021r1

bladzijde
pagina4

datum
3 maart 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-021

bestand
22-021r1

bladzijde
pagina5

datum
3 maart 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-021

bestand

22-021r1

bladzijde

pagina6

datum

3 maart 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de omliggende wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 van de Omgevingsdienst West Holland (tussentijdse update 2032).

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Willem van der Veldenweg	Molenkade
- etmaalintensiteit jaar 2032	2731	535
- daguurintensiteit [%]	6,71	6,86
- avonduurintensiteit [%]	3,64	3,31
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,55
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,58/96,53/91,52	91,60/95,49/90,88
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	8,11/2,69/7,91	7,055/3,97/7,43
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,31/0,78/0,58	1,34/0,54/1,69
- rijsnelheid [km/uur]	50 / 60	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-021

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Vriezekaap Zuid	Dorpsstraat
- etmaalintensiteit jaar 2032	321	2693
- daguurintensiteit [%]	6,68	6,87
- avonduurintensiteit [%]	3,73	3,30
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,55
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,46/97,79/94,47	91,26/95,32/90,48
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,90/1,26/3,81	7,20/4,06/7,57
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,63/0,95/0,72	1,54/0,63/1,94
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

bestand
22-021r1

bladzijde
pagina7

datum
3 maart 2022



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Gerekend is met het rekenprogramma Geomilieu v2021.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Willem van der Veldenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Willem van der Veldenweg na 5 dB aftrek			
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
01	Oostgevel	40	42
02	Noordgevel	36	38
03	Noordgevel	33	35
04	Westgevel	20	21
05	Zuidgevel	41	42
06	Zuidgevel	38	40

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-021

bestand
22-021r1

bladzijde
pagina8

datum
3 maart 2022

Tabel III.4 geeft voor de Molenkade een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Molenkade na 5 dB aftrek			
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
01	Oostgevel	28	30
02	Noordgevel	32	34
03	Noordgevel	32	34
04	Westgevel	27	29
05	Zuidgevel	9	10
06	Zuidgevel	10	11



Tabel III.5 geeft voor de Vriezekaap Zuid een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Vriezekaap Zuid na 5 dB aftrek			
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
01	Oostgevel	6	9
02	Noordgevel	11	14
03	Noordgevel	15	17
04	Westgevel	9	12
05	Zuidgevel	-	-
06	Zuidgevel	-	-

Tabel III.6 geeft voor de Dorpsstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.36: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Dorpsstraat na 5 dB aftrek			
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
01	Oostgevel	8	11
02	Noordgevel	11	13
03	Noordgevel	13	18
04	Westgevel	3	5
05	Zuidgevel	-	-
06	Zuidgevel	-	-

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-021

bestand
22-021r1

bladzijde
pagina9

datum
3 maart 2022

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
01	Oostgevel	45	47
02	Noordgevel	43	44
03	Noordgevel	40	42
04	Westgevel	33	35
05	Zuidgevel	46	47
06	Zuidgevel	43	45

De invoergegevens en de rekenresultaten zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende Willem van der Veldenweg bedraagt ten hoogste 42 dB op de gevels van de hoogst geluidbelaste woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door geen van de overige wegen niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op deze locatie is niet nodig

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zonder maatregelen.

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet in een nieuwbouwsituatie de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 47 dB zonder aftrek. Er zijn voor een nieuwbouwsituatie geluidwerende voorzieningen nodig voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Omdat deze waarde op geen van de wegen wordt overschreden bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-021

bestand
22-021r1

bladzijde
pagina 10

datum
3 maart 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-021

datum

3 maart 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Februari 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-021

versie : februari 2022

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-021

datum

3 maart 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Februari 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der Veldenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	106033,81	470365,59	1,50	39,76	36,59	29,27	39,98
01_B	oostgevel	106033,81	470365,59	4,50	41,32	38,14	30,84	41,54
02_A	noordgevel	106028,51	470370,70	1,50	35,89	32,71	25,40	36,11
02_B	noordgevel	106028,51	470370,70	4,50	37,62	34,41	27,13	37,83
03_A	noordgevel	106008,94	470369,88	1,50	32,87	29,66	22,35	33,07
03_B	noordgevel	106008,94	470369,88	4,50	34,42	31,18	23,90	34,61
04_A	westgevel	106001,83	470363,58	1,50	19,66	16,57	9,18	19,90
04_B	westgevel	106001,83	470363,58	4,50	21,03	17,91	10,54	21,26
05_A	zuidgevel	106029,67	470358,73	1,50	40,65	37,49	30,16	40,87
05_B	zuidgevel	106029,67	470358,73	4,50	42,16	39,00	31,68	42,38
06_A	zuidgevel	106009,66	470357,89	1,50	37,83	34,73	27,37	38,07
06_B	zuidgevel	106009,66	470357,89	4,50	39,45	36,33	28,98	39,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenkade
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	106033,81	470365,59	1,50	28,17	24,62	17,30	28,19
01_B	oostgevel	106033,81	470365,59	4,50	29,77	26,21	18,89	29,79
02_A	noordgevel	106028,51	470370,70	1,50	32,11	28,57	21,23	32,13
02_B	noordgevel	106028,51	470370,70	4,50	33,75	30,20	22,88	33,77
03_A	noordgevel	106008,94	470369,88	1,50	31,63	28,09	20,75	31,65
03_B	noordgevel	106008,94	470369,88	4,50	33,31	29,76	22,44	33,33
04_A	westgevel	106001,83	470363,58	1,50	26,76	23,22	15,88	26,78
04_B	westgevel	106001,83	470363,58	4,50	29,06	25,52	18,18	29,08
05_A	zuidgevel	106029,67	470358,73	1,50	9,13	5,56	-1,73	9,15
05_B	zuidgevel	106029,67	470358,73	4,50	10,29	6,70	-0,58	10,30
06_A	zuidgevel	106009,66	470357,89	1,50	9,98	6,42	-0,89	10,00
06_B	zuidgevel	106009,66	470357,89	4,50	11,12	7,55	0,25	11,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vriezekaap
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	106033,81	470365,59	1,50	5,47	2,42	-5,09	5,70
01_B	oostgevel	106033,81	470365,59	4,50	8,83	5,83	-1,72	9,07
02_A	noordgevel	106028,51	470370,70	1,50	11,20	8,32	0,70	11,49
02_B	noordgevel	106028,51	470370,70	4,50	14,13	11,25	3,63	14,42
03_A	noordgevel	106008,94	470369,88	1,50	14,96	12,09	4,46	15,25
03_B	noordgevel	106008,94	470369,88	4,50	16,63	13,76	6,14	16,92
04_A	westgevel	106001,83	470363,58	1,50	8,68	5,90	-1,78	9,01
04_B	westgevel	106001,83	470363,58	4,50	11,51	8,72	1,05	11,83
05_A	zuidgevel	106029,67	470358,73	1,50	-10,57	-13,58	-21,12	-10,33
05_B	zuidgevel	106029,67	470358,73	4,50	-6,35	-9,26	-16,85	-6,07
06_A	zuidgevel	106009,66	470357,89	1,50	--	--	--	--
06_B	zuidgevel	106009,66	470357,89	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	106033,81	470365,59	1,50	8,41	4,61	-2,42	8,39
01_B	oostgevel	106033,81	470365,59	4,50	10,57	6,74	-0,24	10,55
02_A	noordgevel	106028,51	470370,70	1,50	10,60	6,79	-0,23	10,58
02_B	noordgevel	106028,51	470370,70	4,50	12,64	8,82	1,82	12,62
03_A	noordgevel	106008,94	470369,88	1,50	13,09	9,37	2,24	13,08
03_B	noordgevel	106008,94	470369,88	4,50	17,89	14,25	7,03	17,90
04_A	westgevel	106001,83	470363,58	1,50	3,34	-0,41	-7,50	3,33
04_B	westgevel	106001,83	470363,58	4,50	5,48	1,68	-5,35	5,46
05_A	zuidgevel	106029,67	470358,73	1,50	--	--	--	--
05_B	zuidgevel	106029,67	470358,73	4,50	--	--	--	--
06_A	zuidgevel	106009,66	470357,89	1,50	--	--	--	--
06_B	zuidgevel	106009,66	470357,89	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	106033,81	470365,59	1,50	45,06	41,86	34,55	45,27
01_B	oostgevel	106033,81	470365,59	4,50	46,62	43,41	36,11	46,82
02_A	noordgevel	106028,51	470370,70	1,50	42,43	39,14	31,83	42,59
02_B	noordgevel	106028,51	470370,70	4,50	44,14	40,83	33,54	44,29
03_A	noordgevel	106008,94	470369,88	1,50	40,37	37,02	29,70	40,50
03_B	noordgevel	106008,94	470369,88	4,50	42,00	38,64	31,33	42,12
04_A	westgevel	106001,83	470363,58	1,50	32,60	29,15	21,80	32,67
04_B	westgevel	106001,83	470363,58	4,50	34,77	31,31	23,96	34,83
05_A	zuidgevel	106029,67	470358,73	1,50	45,65	42,50	35,16	45,87
05_B	zuidgevel	106029,67	470358,73	4,50	47,17	44,01	36,68	47,39
06_A	zuidgevel	106009,66	470357,89	1,50	42,84	39,74	32,37	43,08
06_B	zuidgevel	106009,66	470357,89	4,50	44,45	41,34	33,98	44,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woningen nieuw	8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787136	7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786983	9,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787670	8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787724	5,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787785	9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785291	8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785439	3,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786646	8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786709	5,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786932	2,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785868	6,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823157	6,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823170	8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823303	9,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823304	9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117628560	9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785871	7,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785897	0,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788817	7,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119026768	8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823155	8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784961	3,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787608	8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100786168	6,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117628562	1,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117628714	11,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785790	4,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100788294	9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779603	9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785428	2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787461	5,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783883	6,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779374	4,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100779859	3,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100784443		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784301		5,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784309		7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100787449		13,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100787835		5,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119027146		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779347		2,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119027487		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823379		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780061		0,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785590		5,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785774		5,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785805		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786144		0,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788790		7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117629050		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780893		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780916		1,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779814		1,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823172		2,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823615		3,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823616		1,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823617		3,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823456		0,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823693		0,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823317		6,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117628715		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117629053		2,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823598		1,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823614		6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783855		0,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788039		3,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782137		5,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117628728		3,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117628552		7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.124823443		5,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823444		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823597		8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823613		2,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780595		6,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117629051		6,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784602		9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786100		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786552		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786779		8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786820		6,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117629052		4,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117629054		5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782253		2,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782300		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784404		5,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

[illegible]

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Willem van	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2427,00	6,87	3,30	0,55	--	--
Willem van	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2731,00	6,71	3,64	0,62	--	--
Willem van	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2731,00	6,71	3,64	0,62	--	--
Willem van	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2731,00	6,71	3,64	0,62	--	--
Willem van	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2731,00	6,71	3,64	0,62	--	--
Willem van	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2731,00	6,71	3,64	0,62	--	--
Willem van	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2731,00	6,71	3,64	0,62	--	--
Willem van	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2731,00	6,71	3,64	0,62	--	--
Willem van	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2731,00	6,71	3,64	0,62	--	--
Willem van	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2731,00	6,71	3,64	0,62	--	--
Willem van	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2731,00	6,71	3,64	0,62	--	--
Willem van	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2693,00	6,87	3,30	0,55	--	--
Vriezekaop	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	321,00	6,68	3,73	0,62	--	--
Vriezekaop	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	321,00	6,68	3,73	0,62	--	--
Vriezekaop	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	321,00	6,68	3,73	0,62	--	--
Vriezekaop	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	321,00	6,68	3,73	0,62	--	--
Vriezekaop	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	321,00	6,68	3,73	0,62	--	--
Vriezekaop	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	321,00	6,68	3,73	0,62	--	--
Vriezekaop	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	321,00	6,68	3,73	0,62	--	--
Vriezekaop	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	321,00	6,68	3,73	0,62	--	--
Dorpsstraa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2693,00	6,87	3,30	0,55	--	--
Molenkade	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	535,00	6,86	3,31	0,55	--	--
Molenkade	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	535,00	6,86	3,31	0,55	--	--
Molenkade	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	535,00	6,86	3,31	0,55	--	--
Molenkade	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	535,00	6,86	3,31	0,55	--	--
Molenkade	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	535,00	6,86	3,31	0,55	--	--
Molenkade	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	535,00	6,86	3,31	0,55	--	--
Molenkade	50	--	50	50	50	--	50									

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Willem van	--	--	--	90,77	95,03	89,98	--	7,71	4,35	8,11	--	1,52	0,62	1,91	--	--	--	--	--	151,35
Willem van	--	--	--	90,58	96,53	91,52	--	8,11	2,69	7,91	--	1,31	0,78	0,58	--	--	--	--	--	165,99
Willem van	--	--	--	90,58	96,53	91,52	--	8,11	2,69	7,91	--	1,31	0,78	0,58	--	--	--	--	--	165,99
Willem van	--	--	--	90,58	96,53	91,52	--	8,11	2,69	7,91	--	1,31	0,78	0,58	--	--	--	--	--	165,99
Willem van	--	--	--	90,58	96,53	91,52	--	8,11	2,69	7,91	--	1,31	0,78	0,58	--	--	--	--	--	165,99
Willem van	--	--	--	90,58	96,53	91,52	--	8,11	2,69	7,91	--	1,31	0,78	0,58	--	--	--	--	--	165,99
Willem van	--	--	--	90,58	96,53	91,52	--	8,11	2,69	7,91	--	1,31	0,78	0,58	--	--	--	--	--	165,99
Willem van	--	--	--	90,58	96,53	91,52	--	8,11	2,69	7,91	--	1,31	0,78	0,58	--	--	--	--	--	165,99
Willem van	--	--	--	90,58	96,53	91,52	--	8,11	2,69	7,91	--	1,31	0,78	0,58	--	--	--	--	--	165,99
Willem van	--	--	--	90,58	96,53	91,52	--	8,11	2,69	7,91	--	1,31	0,78	0,58	--	--	--	--	--	165,99
Willem van	--	--	--	90,58	96,53	91,52	--	8,11	2,69	7,91	--	1,31	0,78	0,58	--	--	--	--	--	165,99
Willem van	--	--	--	90,58	96,53	91,52	--	8,11	2,69	7,91	--	1,31	0,78	0,58	--	--	--	--	--	165,99
Willem van	--	--	--	90,58	96,53	91,52	--	8,11	2,69	7,91	--	1,31	0,78	0,58	--	--	--	--	--	165,99
Willem van	--	--	--	90,58	96,53	91,52	--	8,11	2,69	7,91	--	1,31	0,78	0,58	--	--	--	--	--	165,99
Vriezekaap	--	--	--	94,46	97,79	95,47	--	3,90	1,26	3,81	--	1,63	0,95	0,72	--	--	--	--	--	20,25
Vriezekaap	--	--	--	94,46	97,79	95,47	--	3,90	1,26	3,81	--	1,63	0,95	0,72	--	--	--	--	--	20,25
Vriezekaap	--	--	--	94,46	97,79	95,47	--	3,90	1,26	3,81	--	1,63	0,95	0,72	--	--	--	--	--	20,25
Vriezekaap	--	--	--	94,46	97,79	95,47	--	3,90	1,26	3,81	--	1,63	0,95	0,72	--	--	--	--	--	20,25
Vriezekaap	--	--	--	94,46	97,79	95,47	--	3,90	1,26	3,81	--	1,63	0,95	0,72	--	--	--	--	--	20,25
Vriezekaap	--	--	--	94,46	97,79	95,47	--	3,90	1,26	3,81	--	1,63	0,95	0,72	--	--	--	--	--	20,25
Vriezekaap	--	--	--	94,46	97,79	95,47	--	3,90	1,26	3,81	--	1,63	0,95	0,72	--	--	--	--	--	20,25
Vriezekaap	--	--	--	94,46	97,79	95,47	--	3,90	1,26	3,81	--	1,63	0,95	0,72	--	--	--	--	--	20,25
Dorpsstraa	--	--	--	91,26	95,32	90,48	--	7,20	4,06	7,57	--	1,54	0,63	1,94	--	--	--	--	--	168,84
Molenkade	--	--	--	91,60	95,49	90,88	--	7,05	3,97	7,43	--	1,34	0,54	1,69	--	--	--	--	--	33,62
Molenkade	--	--	--	91,60	95,49	90,88	--	7,05	3,97	7,43	--	1,34	0,54	1,69	--	--	--	--	--	33,62
Molenkade	--	--</																		

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Willem van	76,11	12,01	--	12,86	3,48	1,08	--	2,53	0,50	0,25	--	78,15	85,71	92,74	96,63
Willem van	95,96	15,50	--	14,86	2,67	1,34	--	2,40	0,78	0,10	--	78,56	86,15	93,21	97,00
Willem van	95,96	15,50	--	14,86	2,67	1,34	--	2,40	0,78	0,10	--	78,56	86,15	93,21	97,00
Willem van	95,96	15,50	--	14,86	2,67	1,34	--	2,40	0,78	0,10	--	78,56	86,15	93,21	97,00
Willem van	95,96	15,50	--	14,86	2,67	1,34	--	2,40	0,78	0,10	--	78,25	86,90	93,11	98,17
Willem van	95,96	15,50	--	14,86	2,67	1,34	--	2,40	0,78	0,10	--	78,25	86,90	93,11	98,17
Willem van	95,96	15,50	--	14,86	2,67	1,34	--	2,40	0,78	0,10	--	78,25	86,90	93,11	98,17
Willem van	95,96	15,50	--	14,86	2,67	1,34	--	2,40	0,78	0,10	--	78,25	86,90	93,11	98,17
Willem van	95,96	15,50	--	14,86	2,67	1,34	--	2,40	0,78	0,10	--	78,25	86,90	93,11	98,17
Willem van	95,96	15,50	--	14,86	2,67	1,34	--	2,40	0,78	0,10	--	78,25	86,90	93,11	98,17
Willem van	95,96	15,50	--	14,86	2,67	1,34	--	2,40	0,78	0,10	--	78,25	86,90	93,11	98,17
Willem van	84,71	13,40	--	13,32	3,61	1,12	--	2,85	0,56	0,29	--	78,51	86,03	93,02	97,03
Vriezekaap	11,71	1,90	--	0,84	0,15	0,08	--	0,35	0,11	0,01	--	68,48	75,68	82,29	87,31
Vriezekaap	11,71	1,90	--	0,84	0,15	0,08	--	0,35	0,11	0,01	--	68,48	75,68	82,29	87,31
Vriezekaap	11,71	1,90	--	0,84	0,15	0,08	--	0,35	0,11	0,01	--	68,48	75,68	82,29	87,31
Vriezekaap	11,71	1,90	--	0,84	0,15	0,08	--	0,35	0,11	0,01	--	68,48	75,68	82,29	87,31
Vriezekaap	11,71	1,90	--	0,84	0,15	0,08	--	0,35	0,11	0,01	--	68,48	75,68	82,29	87,31
Vriezekaap	11,71	1,90	--	0,84	0,15	0,08	--	0,35	0,11	0,01	--	68,48	75,68	82,29	87,31
Vriezekaap	11,71	1,90	--	0,84	0,15	0,08	--	0,35	0,11	0,01	--	68,48	75,68	82,29	87,31
Vriezekaap	11,71	1,90	--	0,84	0,15	0,08	--	0,35	0,11	0,01	--	68,30	76,50	82,42	88,45
Vriezekaap	11,71	1,90	--	0,84	0,15	0,08	--	0,35	0,11	0,01	--	68,30	76,50	82,42	88,45
Dorpsstraa	84,71	13,40	--	13,32	3,61	1,12	--	2,85	0,56	0,29	--	78,51	86,03	93,02	97,03
Molenkade	16,91	2,67	--	2,59	0,70	0,22	--	0,49	0,10	0,05	--	71,37	78,89	85,85	89,90
Molenkade	16,91	2,67	--	2,59	0,70	0,22	--	0,49	0,10	0,05	--	72,36	76,94	86,73	86,65
Molenkade	16,91	2,67	--	2,59	0,70	0,22	--	0,49	0,10	0,05	--	71,37	78,89	85,85	89,90
Molenkade	16,91	2,67	--	2,59	0,70	0,22	--	0,49	0,10	0,05	--	71,37	78,89	85,85	

[illegible]

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Willem van	82,06	85,86	91,62	88,35	81,64	72,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	82,49	86,32	92,46	89,17	82,45	73,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	82,49	86,32	92,46	89,17	82,45	73,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	82,49	86,32	92,46	89,17	82,45	73,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	82,43	87,50	94,00	90,52	83,74	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	82,43	87,50	94,00	90,52	83,74	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	82,43	87,50	94,00	90,52	83,74	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	82,43	87,50	94,00	90,52	83,74	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	82,43	87,50	94,00	90,52	83,74	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	82,43	87,50	94,00	90,52	83,74	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	82,43	87,50	94,00	90,52	83,74	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	82,35	86,27	92,06	88,77	82,05	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Vriezekoop	71,35	76,54	82,99	79,58	72,82	63,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Vriezekoop	71,35	76,54	82,99	79,58	72,82	63,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Vriezekoop	71,35	76,54	82,99	79,58	72,82	63,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Vriezekoop	71,35	76,54	82,99	79,58	72,82	63,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Vriezekoop	71,35	76,54	82,99	79,58	72,82	63,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Vriezekoop	71,35	76,54	82,99	79,58	72,82	63,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Vriezekoop	71,59	77,69	84,57	81,01	74,20	63,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Vriezekoop	71,59	77,69	84,57	81,01	74,20	63,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	82,35	86,27	92,06	88,77	82,05	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenkade	75,18	79,13	85,00	81,70	74,99	66,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenkade	76,12	75,88	80,87	78,32	71,82	66,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenkade	75,18	79,13	85,00	81,70	74,99	66,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenkade	75,18	79,13	85,00	81,70	74,99	66,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenkade	75,18	79,13	85,00	81,70	74,99	66,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenkade	75,18	79,13	85,00	81,70	74,99	66,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenkade	75,18	79,13	85,00	81,70	74,99	66,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenkade	75,18	79,13	85,00	81,70	74,99	66,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenkade	75,18	79,13	85,00	81,70	74,99	66,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110957525	0,00
	nl.top10nl.110957552	0,00
	nl.top10nl.124822730	0,00
	nl.top10nl.124822691	0,00
	nl.top10nl.125867992	0,00
	nl.top10nl.110957835	0,00
	nl.top10nl.115244914	0,00
	nl.top10nl.115232618	0,00
	nl.top10nl.115237138	0,00
	nl.top10nl.115228921	0,00
	nl.top10nl.115245240	0,00
	nl.top10nl.115230674	0,00
	nl.top10nl.115235318	0,00
	nl.top10nl.115245042	0,00
	nl.top10nl.115239037	0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer 2022

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Dorpsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenkade	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vriezekoop	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Willem van der Veldenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer 2022

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer 2022
Verantwoordelijke	JeffreyF
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JeffreyF op 26-7-2021
Laatst ingezien door	Ad op 28-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

