



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer  
Willem van der Veldenweg 24a  
te Leimuiden**

**Versie 25 februari 2019**



*opdrachtnummer*

19-028

*datum*

25 februari 2019

*opdrachtgever*

Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE .....	I
SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 WETTELIJK KADER .....	3
2.1 Wet Geluidhinder .....	3
2.2 Omvang geluidzone .....	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen .....	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....	6
3 WEGVERKEER .....	7
3.1 Verkeerscijfers .....	7
3.2 Rekenmodel .....	8
3.3 Resultaten .....	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden .....	10
4.2 Toetsing RO .....	10
4.3 Eis geluidwering .....	10

### BIJLAGEN

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
19-028

*bestand*  
19-028r1.docx

*bladzijde*  
paginaï

*datum*  
25 februari 2019



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Willem van der Veldenweg 24a te Leimuiden. De ontwikkeling betreft de transformatie van het huidige gebouw tot woningen dan wel sloop van het huidige gebouw en nieuwbouw van woningen.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Willem van der Veldenweg bedraagt ten hoogste 44 dB op de westgevels van de hoogste geluidbelaste woningen (rekenpunt 1). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Vriezenweg bedraagt ten hoogste 44 dB op de zuidgevels van de hoogste geluidbelaste woningen (rekenpunt 4). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door elk van de overige wegen ligt lager dan 30 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere waarde voor wegverkeer op deze locatie is niet nodig bij transformatie van het huidige gebouw.

Bij sloop van de huidige bebouwing wordt de voorkeursgrenswaarde door de Willem van der Veldenweg niet overschreden indien de afstand van de weg ten minste 45 m bedraagt. Een hogere waarde voor wegverkeer op deze locatie is dan niet nodig. De voorkeursgrenswaarde wordt door de overige wegen niet overschreden.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogst geluidbelaste woning ondervindt bij transformatie een geluidbelasting van 49 dB zonder aftrek (zie tabel III.3). Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
19-028

*bestand*  
19-028r1.docx

*bladzijde*  
pagina1

*datum*  
25 februari 2019



# 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Willem van der Veldenweg 24a te Leimuiden. De ontwikkeling betreft de transformatie van het huidige gebouw tot woningen dan wel sloop van het huidige gebouw en nieuwbouw van woningen.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Leimuiden binnen de geluidzone van de Willem van der Veldenweg (op 53 m), de Vriezenweg (op 50 m), de Herenweg (op 109 m) en de Heiligegeestlaan (op 109 m).



*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
19-028

*bestand*  
19-028r1.docx

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
25 februari 2019

Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 6 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### *Wegen*

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

#### *Spoorwegen*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-028

bestand  
19-028r1.docx

bladzijde  
pagina3

datum  
25 februari 2019



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

#### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

#### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB <sup>1</sup>

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-028

bestand  
19-028r1.docx

bladzijde  
pagina4

datum  
25 februari 2019



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

#### *Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde*

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van 4 maart 2013.

## **2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening".

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-028

bestand  
19-028r1.docx

bladzijde  
pagina5

datum  
25 februari 2019



## **2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

19-028

*bestand*

19-028r1.docx

*bladzijde*

pagina6

*datum*

25 februari 2019



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van de omliggende weg zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de Omgevingsdienst West Holland. Deze gegevens zijn voor 2029 zonder wijziging overgenomen.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Willem van der Veldenweg	Vriezenweg
- etmaalintensiteit jaar 2029	2840	2650
- daguurintensiteit [%]	6,71	6,73
- avonduurintensiteit [%]	3,64	3,58
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,62
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,5/96,6/91,5	87,5/95,0/89,3
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	8,20/2,72/7,99	9,61/3,25/9,45
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,21/0,72/0,53	2,89/1,76/1,29
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-028

bestand  
19-028r1.docx

bladzijde  
pagina 7

datum  
25 februari 2019

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Herenweg	Heiligegeestlaan
- etmaalintensiteit jaar 2029	1164	128
- daguurintensiteit [%]	6,77	6,88
- avonduurintensiteit [%]	3,47	3,11
- nachtuurintensiteit [%]	0,61	0,61
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	81,3/91,92,0/84,4	65,7/83,9/69,4
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	13,2/4,65/13,2	26,6/10,6/27,1
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	5,36/3,40/2,43	7,68/5,50/3,55
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee



### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

### 3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Willem van der Veldenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting op de gevels van de huidige bebouwing op 1,5 m. hoogte.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de Willem van der Veldenweg na aftrek van 5 dB		
Punt	gevel	1,5 m
1	Westgevel	44
2	Westgevel	41
3	Westgevel	40
4	Zuidgevel	33
5	Oostgevel	22
6	Oostgevel	16
7	Oostgevel	22
8	Noordgevel	40
9	Noordgevel	37

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-028

bestand  
19-028r1.docx

bladzijde  
pagina8

datum  
25 februari 2019

Tabel III.4 geeft voor de Vriezenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting op de gevels van de huidige bebouwing op 1,5 m. hoogte.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de Vriezenweg na aftrek van 5 dB		
Punt	gevel	1,5 m
1	Westgevel	35
2	Westgevel	39
3	Westgevel	40
4	Zuidgevel	44
5	Oostgevel	41
6	Oostgevel	39
7	Oostgevel	37
8	Noordgevel	-
9	Noordgevel	-

De geluidbelasting door de Herenweg en de Heiligegeestlaan ligt in alle rekenpunten lager dan 30 dB. De resultaten zijn opgenomen in bijlage II.



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting op de gevels van de huidige bebouwing op 1,5 m. hoogte.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv alle wegen samen zonder aftrek		
Punt	gevel	1,5 m
1	Westgevel	49
2	Westgevel	48
3	Westgevel	48
4	Zuidgevel	49
5	Oostgevel	46
6	Oostgevel	44
7	Oostgevel	42
8	Noordgevel	45
9	Noordgevel	42

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
19-028

*bestand*  
19-028r1.docx

*bladzijde*  
pagina9

*datum*  
25 februari 2019

Voor het geval dat de huidige bebouwing wordt gesloopt en wordt vervangen door nieuwbouw is in de figuren 2 – 5 de geluidbelasting van elk van de wegen gegeven na aftrek van 5 dB op een hoogte van 4,5 m. De 48 dB geluidcontour voor de Willem van der Veldenweg ligt op 45 meter uit de wegas. Voor de overige wegen ligt deze geluidcontour buiten de kavel waarop het plan wordt gerealiseerd.



## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Willem van der Veldenweg bedraagt ten hoogste 44 dB op de westgevels van de hoogste geluidbelaste woningen (rekenpunt 1). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Vriezenweg bedraagt ten hoogste 44 dB op de westgevels van de hoogste geluidbelaste woningen (rekenpunt 4). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door elk van de overige wegen ligt lager dan 30 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op deze locatie is niet nodig bij transformatie van het huidige gebouw.

Bij sloop van de huidige bebouwing wordt de voorkeursgrenswaarde door de Willem van der Velden weg niet overschreden indien de afstand van de weg ten minste 45 m bedraagt. Een hogere waarde voor wegverkeer op deze locatie is dan niet nodig. De voorkeursgrenswaarde wordt door de overige wegen niet overschreden.

### 4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 49 dB op de westgevels van het te transformeren gebouw. De 53 dB contour voor evt. sloop en nieuwbouw ligt op 55 meter uit de weg van de Willem van der Veldenweg. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

### 4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogst geluidbelaste woning ondervindt bij transformatie een geluidbelasting van 49 dB zonder aftrek (zie tabel III.3). Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-028

bestand  
19-028r1.docx

bladzijde  
pagina10

datum  
25 februari 2019



zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

19-028

*bestand*

19-028r1.docx

*bladzijde*

pagina 11

*datum*

25 februari 2019



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

19-028

*datum*

25 februari 2019

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

*auteur*

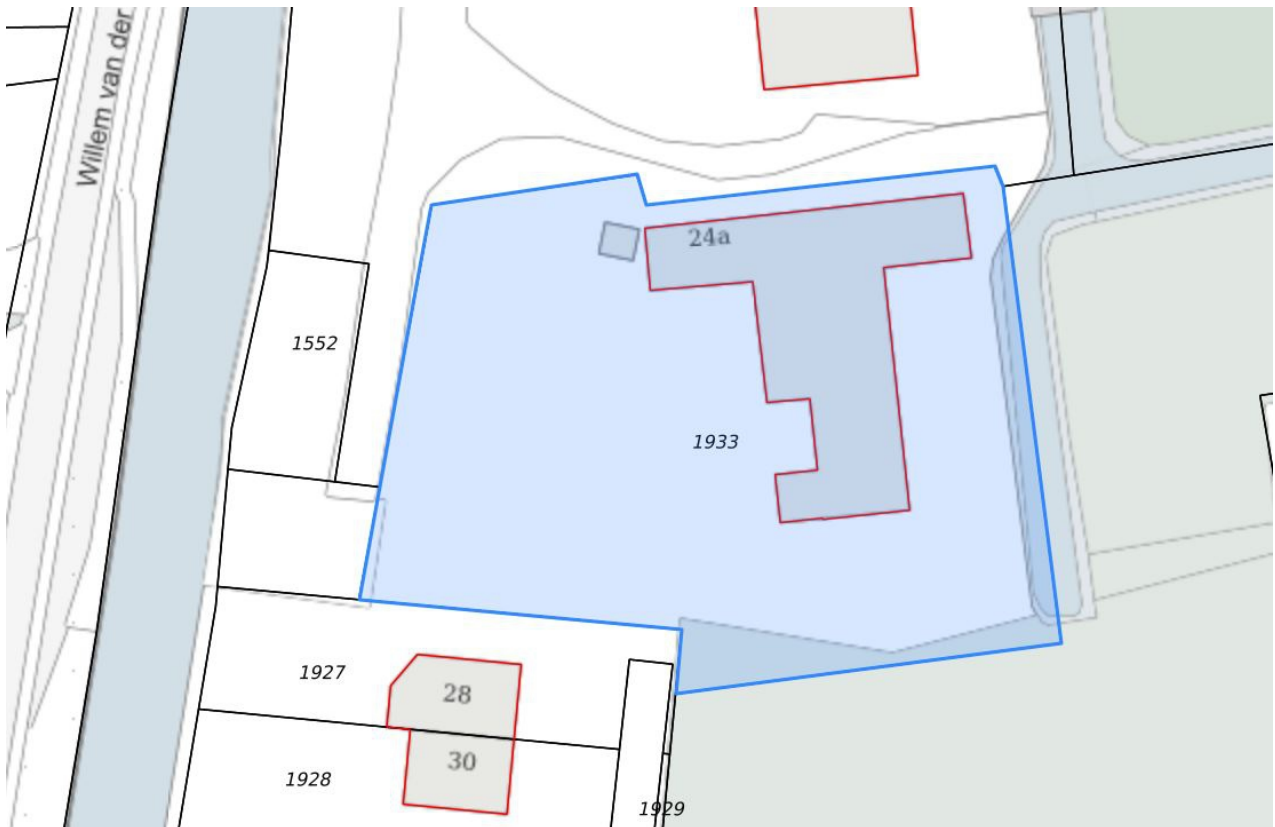
Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Februari 2019



tekening 1		
schaal 1:-		
project-nummer : 19-028		
versie : februari 2018		

### Situatie overzicht





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

*opdrachtnummer*

19-028

*datum*

25 februari 2019

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

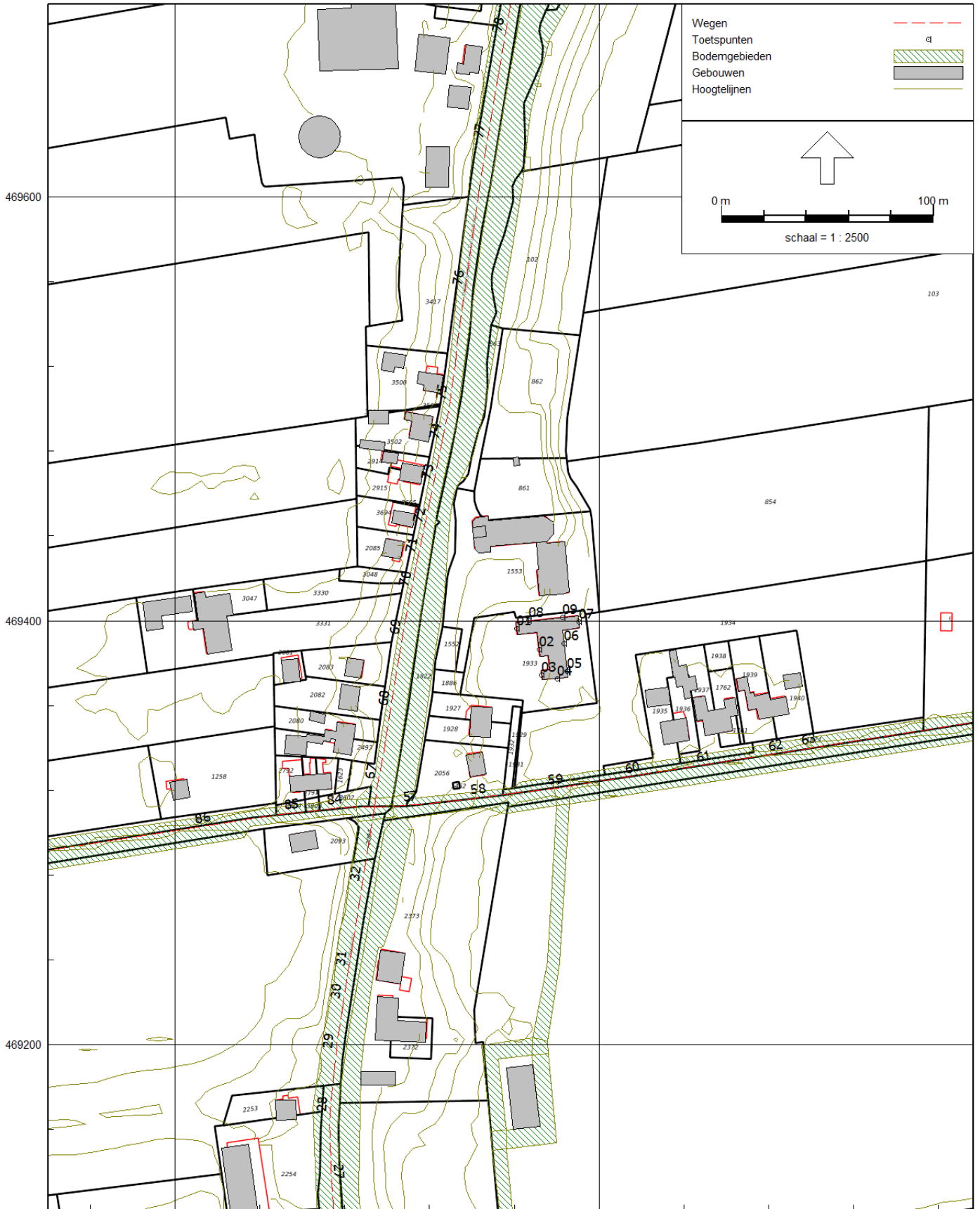
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Februari 2019

*auteur*

Ad Postma















Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	westgevel	1,50	43,2	40,2	32,8	43,5
	02_A	westgevel	1,50	40,4	37,4	30,0	40,7
	03_A	westgevel	1,50	40,2	37,1	29,7	40,4
	04_A	zuidtgevel	1,50	32,9	29,8	22,4	33,1
	05_A	oostgevel	1,50	22,1	19,1	11,7	22,4
	06_A	oostgevel	1,50	15,9	12,9	5,4	16,2
	07_A	oostgevel	1,50	22,0	19,0	11,6	22,3
	08_A	noordgevel	1,50	39,4	36,4	29,0	39,7
	09_A	noordgevel	1,50	36,4	33,4	26,0	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Vriezenweg  
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	34,6	31,4	24,0	34,8
02_A	westgevel	1,50	38,7	35,5	28,1	38,9
03_A	westgevel	1,50	40,1	36,9	29,6	40,3
04_A	zuidtgevel	1,50	43,3	40,1	32,8	43,5
05_A	oostgevel	1,50	40,4	37,2	29,8	40,6
06_A	oostgevel	1,50	39,0	35,8	28,5	39,2
07_A	oostgevel	1,50	36,7	33,5	26,1	36,8
08_A	noordgevel	1,50	-18,3	-22,0	-29,0	-18,3
09_A	noordgevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Herenweg  
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	27,0	23,5	16,2	27,1
02_A	westgevel	1,50	26,0	22,4	15,2	26,1
03_A	westgevel	1,50	24,5	20,9	13,7	24,5
04_A	zuidtgevel	1,50	27,8	24,3	17,0	27,9
05_A	oostgevel	1,50	25,6	22,0	14,8	25,6
06_A	oostgevel	1,50	23,7	20,2	12,9	23,8
07_A	oostgevel	1,50	23,5	20,0	12,7	23,6
08_A	noordgevel	1,50	--	--	--	--
09_A	noordgevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Heiligegeestlaan  
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	18,1	13,7	7,2	17,9
02_A	westgevel	1,50	16,5	12,1	5,6	16,3
03_A	westgevel	1,50	8,3	3,8	-2,6	8,1
04_A	zuidtgevel	1,50	11,1	6,6	0,2	10,9
05_A	oostgevel	1,50	7,6	3,1	-3,3	7,4
06_A	oostgevel	1,50	5,7	1,4	-5,2	5,6
07_A	oostgevel	1,50	--	--	--	--
08_A	noordgevel	1,50	-7,7	-12,6	-18,8	-8,0
09_A	noordgevel	1,50	-17,2	-21,8	-28,2	-17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	48,9	45,8	38,4	49,1
02_A	westgevel	1,50	47,7	44,6	37,2	48,0
03_A	westgevel	1,50	48,2	45,1	37,7	48,4
04_A	zuidtgevel	1,50	48,8	45,6	38,3	49,0
05_A	oostgevel	1,50	45,6	42,4	35,0	45,8
06_A	oostgevel	1,50	44,2	41,0	33,6	44,4
07_A	oostgevel	1,50	42,0	38,8	31,4	42,2
08_A	noordgevel	1,50	44,4	41,4	34,0	44,7
09_A	noordgevel	1,50	41,4	38,4	31,0	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	-3,08	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	-3,89	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	zuidtgevel	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	oostgevel	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	oostgevel	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	oostgevel	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	noordgevel	-3,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	noordgevel	-3,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,28	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,09	-4,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	-0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,41	-3,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	-2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	-3,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	-3,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	-2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	-3,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,74	-1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	-1,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	-3,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,18	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	-0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	-4,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	-3,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	-3,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,95	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	-2,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,62	-0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	-3,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	-3,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	-1,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	-2,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	-2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	-2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,25	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	-2,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	-3,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	-1,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,36	-0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,69	-3,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,68	-2,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	-0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	-0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	-3,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	-3,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,79	-1,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,17	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	-0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Willem van	Willem van der Veldenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Willem van	Willem van der Veldenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Willem van	Willem van der Veldenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Willem van	Willem van der Veldenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Willem van	Willem van der Veldenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Willem van	Willem van der Veldenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Willem van	Willem van der Veldenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Willem van	Willem van der Veldenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Willem van	Willem van der Veldenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Willem van	Willem van der Veldenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Willem van	Willem van der Veldenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Vriezenweg	Vriezenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Vriezenweg	Vriezenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Vriezenweg	Vriezenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Vriezenweg	Vriezenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Vriezenweg	Vriezenweg	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Vriezenweg	Vriezenweg	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Vriezenweg	Vriezenweg	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Herenweg	Herenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Herenweg	Herenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Herenweg	Herenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Herenweg	Herenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Heiligegee	Heiligegeestlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Heiligegee	Heiligegeestlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Heiligegee	Heiligegeestlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Heiligegee	Heiligegeestlaan	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60





Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Willem van	172,63	99,82	16,11	--	15,63	2,81	1,41	--	2,31	0,74	0,09	--	78,39	87,06	93,27
Willem van	172,63	99,82	16,11	--	15,63	2,81	1,41	--	2,31	0,74	0,09	--	78,39	87,06	93,27
Willem van	172,63	99,82	16,11	--	15,63	2,81	1,41	--	2,31	0,74	0,09	--	78,39	87,06	93,27
Willem van	172,63	99,82	16,11	--	15,63	2,81	1,41	--	2,31	0,74	0,09	--	78,39	87,06	93,27
Willem van	172,63	99,82	16,11	--	15,63	2,81	1,41	--	2,31	0,74	0,09	--	78,39	87,06	93,27
Willem van	172,63	99,82	16,11	--	15,63	2,81	1,41	--	2,31	0,74	0,09	--	78,39	87,06	93,27
Willem van	172,63	99,82	16,11	--	15,63	2,81	1,41	--	2,31	0,74	0,09	--	78,39	87,06	93,27
Willem van	172,63	99,82	16,11	--	15,63	2,81	1,41	--	2,31	0,74	0,09	--	78,39	87,06	93,27
Willem van	172,63	99,82	16,11	--	15,63	2,81	1,41	--	2,31	0,74	0,09	--	78,39	87,06	93,27
Willem van	172,63	99,82	16,11	--	15,63	2,81	1,41	--	2,31	0,74	0,09	--	78,39	87,06	93,27
Willem van	172,63	99,82	16,11	--	15,63	2,81	1,41	--	2,31	0,74	0,09	--	78,39	87,06	93,27
Vriezenweg	156,05	90,12	14,67	--	17,14	3,08	1,55	--	5,15	1,67	0,21	--	78,96	87,55	93,90
Vriezenweg	156,05	90,12	14,67	--	17,14	3,08	1,55	--	5,15	1,67	0,21	--	78,96	87,55	93,90
Vriezenweg	156,05	90,12	14,67	--	17,14	3,08	1,55	--	5,15	1,67	0,21	--	78,96	87,55	93,90
Vriezenweg	156,05	90,12	14,67	--	17,14	3,08	1,55	--	5,15	1,67	0,21	--	78,96	87,55	93,90
Vriezenweg	156,05	90,12	14,67	--	17,14	3,08	1,55	--	5,15	1,67	0,21	--	78,96	87,55	93,90
Vriezenweg	156,05	90,12	14,67	--	17,14	3,08	1,55	--	5,15	1,67	0,21	--	78,96	87,55	93,90
Vriezenweg	156,05	90,12	14,67	--	17,14	3,08	1,55	--	5,15	1,67	0,21	--	78,96	87,55	93,90
Vriezenweg	156,05	90,12	14,67	--	17,14	3,08	1,55	--	5,15	1,67	0,21	--	78,96	87,55	93,90
Vriezenweg	156,05	90,12	14,67	--	17,14	3,08	1,55	--	5,15	1,67	0,21	--	78,96	87,55	93,90
Vriezenweg	156,05	90,12	14,67	--	17,14	3,08	1,55	--	5,15	1,67	0,21	--	78,96	87,55	93,90
Herenweg	64,17	37,14	5,99	--	10,41	1,88	0,94	--	4,23	1,37	0,17	--	76,59	85,19	91,72
Herenweg	64,17	37,14	5,99	--	10,41	1,88	0,94	--	4,23	1,37	0,17	--	76,59	85,19	91,72
Herenweg	64,17	37,14	5,99	--	10,41	1,88	0,94	--	4,23	1,37	0,17	--	76,59	85,19	91,72
Herenweg	64,17	37,14	5,99	--	10,41	1,88	0,94	--	4,23	1,37	0,17	--	76,59	85,19	91,72
Herenweg	64,17	37,14	5,99	--	10,41	1,88	0,94	--	4,23	1,37	0,17	--	76,59	85,19	91,72
Herenweg	64,17	37,14	5,99	--	10,41	1,88	0,94	--	4,23	1,37	0,17	--	76,59	85,19	91,72
Herenweg	64,17	37,14	5,99	--	10,41	1,88	0,94	--	4,23	1,37	0,17	--	76,59	85,19	91,72
Herenweg	64,17	37,14	5,99	--	10,41	1,88	0,94	--	4,23	1,37	0,17	--	76,59	85,19	91,72
Herenweg	64,17	37,14	5,99	--	10,41	1,88	0,94	--	4,23	1,37	0,17	--	76,59	85,19	91,72
Heiligegee	5,79	3,34	0,54	--	2,34	0,42	0,21	--	0,68	0,22	0,03	--	68,75	77,70	84,43
Heiligegee	5,79	3,34	0,54	--	2,34	0,42	0,21	--	0,68	0,22	0,03	--	68,75	77,70	84,43
Heiligegee	5,79	3,34	0,54	--	2,34	0,42	0,21	--	0,68	0,22	0,03	--	68,75	77,70	84,43
Heiligegee	5,79	3,34	0,54	--	2,34	0,42	0,21	--	0,68	0,22	0,03	--	68,75	77,70	84,43
Heiligegee	5,79	3,34	0,54	--	2,34	0,42	0,21	--	0,68	0,22	0,03	--	68,75	77,70	84,43

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Willem van	98,31	104,59	101,11	94,34	84,48	74,40	82,53	88,20	94,69	101,69	98,10	91,28	80,74	67,71
Willem van	98,31	104,59	101,11	94,34	84,48	74,40	82,53	88,20	94,69	101,69	98,10	91,28	80,74	67,71
Willem van	98,31	104,59	101,11	94,34	84,48	74,40	82,53	88,20	94,69	101,69	98,10	91,28	80,74	67,71
Willem van	98,31	104,59	101,11	94,34	84,48	74,40	82,53	88,20	94,69	101,69	98,10	91,28	80,74	67,71
Willem van	98,31	104,59	101,11	94,34	84,48	74,40	82,53	88,20	94,69	101,69	98,10	91,28	80,74	67,71
Willem van	98,31	104,59	101,11	94,34	84,48	74,40	82,53	88,20	94,69	101,69	98,10	91,28	80,74	67,71
Willem van	98,31	104,59	101,11	94,34	84,48	74,40	82,53	88,20	94,69	101,69	98,10	91,28	80,74	67,71
Willem van	98,31	104,59	101,11	94,34	84,48	74,40	82,53	88,20	94,69	101,69	98,10	91,28	80,74	67,71
Willem van	98,31	104,59	101,11	94,34	84,48	74,40	82,53	88,20	94,69	101,69	98,10	91,28	80,74	67,71
Willem van	98,31	104,59	101,11	94,34	84,48	74,40	82,53	88,20	94,69	101,69	98,10	91,28	80,74	67,71
Vriezenweg	98,80	104,54	101,08	94,32	84,76	74,69	82,79	88,66	94,88	101,46	97,88	91,07	80,76	67,99
Vriezenweg	98,80	104,54	101,08	94,32	84,76	74,69	82,79	88,66	94,88	101,46	97,88	91,07	80,76	67,99
Vriezenweg	98,80	104,54	101,08	94,32	84,76	74,69	82,79	88,66	94,88	101,46	97,88	91,07	80,76	67,99
Vriezenweg	98,80	104,54	101,08	94,32	84,76	74,69	82,79	88,66	94,88	101,46	97,88	91,07	80,76	67,99
Vriezenweg	98,80	104,54	101,08	94,32	84,76	74,69	82,79	88,66	94,88	101,46	97,88	91,07	80,76	67,99
Vriezenweg	98,80	104,54	101,08	94,32	84,76	74,69	82,79	88,66	94,88	101,46	97,88	91,07	80,76	67,99
Vriezenweg	98,80	104,54	101,08	94,32	84,76	74,69	82,79	88,66	94,88	101,46	97,88	91,07	80,76	67,99
Vriezenweg	98,80	104,54	101,08	94,32	84,76	74,69	82,79	88,66	94,88	101,46	97,88	91,07	80,76	67,99
Herenweg	96,31	101,36	97,95	91,22	82,11	71,95	80,07	86,21	92,00	97,99	94,43	87,64	77,70	65,29
Herenweg	96,31	101,36	97,95	91,22	82,11	71,95	80,07	86,21	92,00	97,99	94,43	87,64	77,70	65,29
Herenweg	96,31	101,36	97,95	91,22	82,11	71,95	80,07	86,21	92,00	97,99	94,43	87,64	77,70	65,29
Herenweg	96,31	101,36	97,95	91,22	82,11	71,95	80,07	86,21	92,00	97,99	94,43	87,64	77,70	65,29
Herenweg	96,31	101,36	97,95	91,22	82,11	71,95	80,07	86,21	92,00	97,99	94,43	87,64	77,70	65,29
Herenweg	96,31	101,36	97,95	91,22	82,11	71,95	80,07	86,21	92,00	97,99	94,43	87,64	77,70	65,29
Heiligegee	88,22	92,43	89,18	82,53	74,15	63,37	71,81	78,28	83,17	88,33	84,87	78,13	68,87	57,46
Heiligegee	88,22	92,43	89,18	82,53	74,15	63,37	71,81	78,28	83,17	88,33	84,87	78,13	68,87	57,46
Heiligegee	88,22	92,43	89,18	82,53	74,15	63,37	71,81	78,28	83,17	88,33	84,87	78,13	68,87	57,46
Heiligegee	88,22	92,43	89,18	82,53	74,15	63,37	71,81	78,28	83,17	88,33	84,87	78,13	68,87	57,46
Heiligegee	88,22	92,43	89,18	82,53	74,15	63,37	71,81	78,28	83,17	88,33	84,87	78,13	68,87	57,46

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Willem van	76,46	82,61	87,66	94,16	90,68	83,91	73,95	--	--	--	--	--	--
Willem van	76,46	82,61	87,66	94,16	90,68	83,91	73,95	--	--	--	--	--	--
Willem van	76,46	82,61	87,66	94,16	90,68	83,91	73,95	--	--	--	--	--	--
Willem van	76,46	82,61	87,66	94,16	90,68	83,91	73,95	--	--	--	--	--	--
Willem van	76,46	82,61	87,66	94,16	90,68	83,91	73,95	--	--	--	--	--	--
Willem van	76,46	82,61	87,66	94,16	90,68	83,91	73,95	--	--	--	--	--	--
Willem van	76,46	82,61	87,66	94,16	90,68	83,91	73,95	--	--	--	--	--	--
Willem van	76,46	82,61	87,66	94,16	90,68	83,91	73,95	--	--	--	--	--	--
Willem van	76,46	82,61	87,66	94,16	90,68	83,91	73,95	--	--	--	--	--	--
Willem van	76,46	82,61	87,66	94,16	90,68	83,91	73,95	--	--	--	--	--	--
Willem van	76,46	82,61	87,66	94,16	90,68	83,91	73,95	--	--	--	--	--	--
Willem van	76,46	82,61	87,66	94,16	90,68	83,91	73,95	--	--	--	--	--	--
Vriezenweg	76,74	83,02	87,85	94,00	90,54	83,78	74,05	--	--	--	--	--	--
Vriezenweg	76,74	83,02	87,85	94,00	90,54	83,78	74,05	--	--	--	--	--	--
Vriezenweg	76,74	83,02	87,85	94,00	90,54	83,78	74,05	--	--	--	--	--	--
Vriezenweg	76,74	83,02	87,85	94,00	90,54	83,78	74,05	--	--	--	--	--	--
Vriezenweg	76,74	83,02	87,85	94,00	90,54	83,78	74,05	--	--	--	--	--	--
Vriezenweg	76,74	83,02	87,85	94,00	90,54	83,78	74,05	--	--	--	--	--	--
Vriezenweg	76,74	83,02	87,85	94,00	90,54	83,78	74,05	--	--	--	--	--	--
Vriezenweg	76,74	83,02	87,85	94,00	90,54	83,78	74,05	--	--	--	--	--	--
Vriezenweg	76,74	83,02	87,85	94,00	90,54	83,78	74,05	--	--	--	--	--	--
Herenweg	74,15	80,60	85,01	90,60	87,21	80,47	71,15	--	--	--	--	--	--
Herenweg	74,15	80,60	85,01	90,60	87,21	80,47	71,15	--	--	--	--	--	--
Herenweg	74,15	80,60	85,01	90,60	87,21	80,47	71,15	--	--	--	--	--	--
Herenweg	74,15	80,60	85,01	90,60	87,21	80,47	71,15	--	--	--	--	--	--
Herenweg	74,15	80,60	85,01	90,60	87,21	80,47	71,15	--	--	--	--	--	--
Herenweg	74,15	80,60	85,01	90,60	87,21	80,47	71,15	--	--	--	--	--	--
Herenweg	74,15	80,60	85,01	90,60	87,21	80,47	71,15	--	--	--	--	--	--
Herenweg	74,15	80,60	85,01	90,60	87,21	80,47	71,15	--	--	--	--	--	--
Heiligegee	66,71	73,42	76,87	81,54	78,34	71,68	63,17	--	--	--	--	--	--
Heiligegee	66,71	73,42	76,87	81,54	78,34	71,68	63,17	--	--	--	--	--	--
Heiligegee	66,71	73,42	76,87	81,54	78,34	71,68	63,17	--	--	--	--	--	--



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-1,00
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-5,00
		0,00
		-5,00
		-5,00
		0,00
		-4,00
		-5,00



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-5,00
		-5,00
		-3,00
		-3,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-3,00
		-1,00
		-2,00
		-5,00
		-4,00
		-1,00
		-3,00
		-2,00
		0,00
		-4,00
		-3,00
		-2,00
		-1,00
		-3,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-2,00
		-4,00
		-1,00
		-1,00
		-3,00
		-2,00

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-3,00
		-2,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-2,00
		-4,00
		-4,00
		-2,00
		-1,00
		-3,00
		-2,00
		-4,00
		-1,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-4,00
		-1,00
		-4,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-4,00
		-1,00
		-5,00
		-4,00
		0,00
		-3,00

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-2,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-1,00
		-4,00
		-5,00
		-1,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-1,00
		-5,00
		-1,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-3,00
		-5,00
		-5,00
		-3,00
		-5,00
		-2,00
		-1,00
		-3,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		-5,00
		-4,00
		-1,00
		-5,00
		-2,00
		-3,00
		-5,00
		-3,00



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-4,00
		-2,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-3,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-1,00
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-2,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-1,00
		-5,00
		-2,00
		-5,00
		-1,00
		-5,00
		-5,00

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-3,00
		-5,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		-4,00
		-2,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-2,00
		-1,00
		0,00
		-4,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-6,00
		-6,00
		-5,00
		-4,00
		-5,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-3,00

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		0,00