



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï -
realisatie woning
Pastoor van der Plaatstraat 36a
Rijpwetering**

Opdrachtgever	Adviesbureau CTVision - Gouda
Kenmerk	p/a mevr. T. Revet
Datum	2019-023-AO.v1
	6-10-2019
Colofon	HGOadvies
Auteur	L. Herveille
Adres	Zesstedenweg 219
	1613JE Grootebroek
Mail	info@hgoadvies.nl
Internet	www.hgoadvies.nl
Telefoon	0629030343

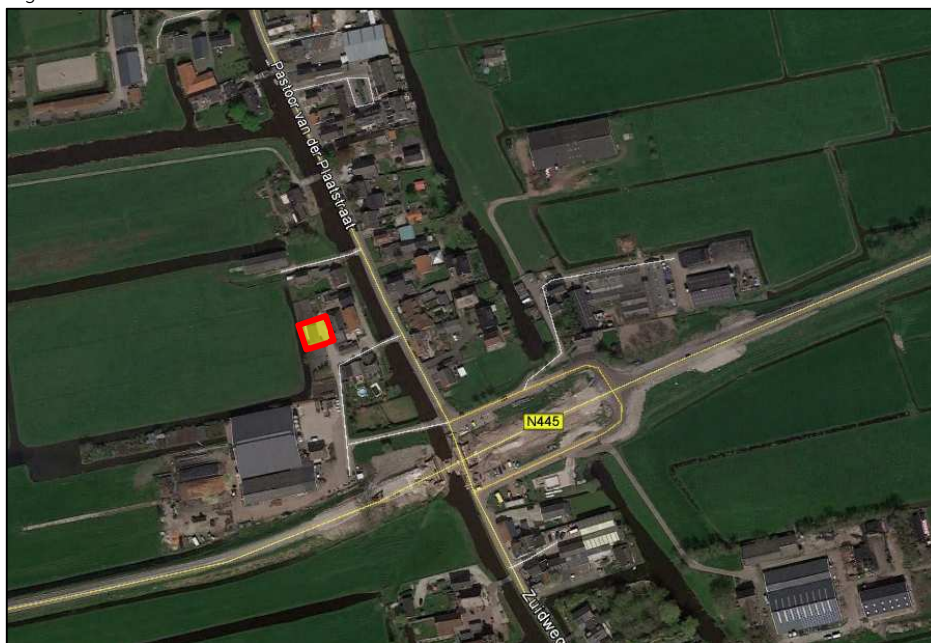
Inhoudsopgave

	bladzijde
1 Inhoudsopgave.....	1
2 Samenvatting.....	2
3 Inleiding	3
4 Wettelijk kader.....	4
5 Wegverkeer.....	6
6 Beleidsregel hogere waarden Omgevingsdienst West-Holland	7
7 Afweging maatregelen	8
8 Rekenmethode.....	9
9 Berekeningsresultaten.....	9
10 Geluidsniveau wegverkeerslawaaï / gevelisolatie	10
11 Conclusie.....	11
12 Bijlagen.....	12

2. Samenvatting

Op het perceel Pastoor van der Plaatstraat 36a te Rijpwetering is men voornemens een nieuwe woning te realiseren ter vervanging van bestaande opstallen. De woning is gelegen achter het perceel Pastoor van der Plaatstraat 36 binnen de bebouwde kom. De locatie van de nieuw te realiseren woning is weergegeven in figuur 2.1.

Figuur 2.1 Pastoor van der Plaatstraat 36a



 = locatie nieuwe woning

Voor de realisatie van een nieuwe woning op dit perceel dient een ruimtelijke procedure Wro te worden doorlopen. Ten behoeve van deze procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Adviesbureau voor ruimtelijke ordening CTvision, begeleider van deze nieuwe ontwikkeling, heeft adviesbureau HGOadvies opdracht gegeven voor een akoestisch onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt de geluidsbelasting op de woning ten gevolge van de relevante wegen in de omgeving inzichtelijk. De relevante wegen betreffen de Pastoor van der Plaatstraat, de provinciale weg N445 en de Zuidweg. De Pastoor van der Plaatstraat heeft een 30 km/h regime. De provinciale weg N445 heeft een 80 km/h regime, de Zuidweg een 50 km/h regime.

Doel onderzoek

Doel van het onderzoek is het berekende geluidsniveau op de nieuw te realiseren woning te beoordelen in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) en de 'goede ruimtelijke ordening'. Het toetsingskader van de Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een 30 km/h regime. In dit onderzoek betreft de wettelijke toetsing Wgh de geluidbelasting ten gevolge van de provinciale weg N445 en de Zuidweg.

Alle wegen (tezamen) worden wel getoetst in het kader van de 'goede ruimtelijke ordening'. Het toetsingskader wat is gehanteerd voor het inzichtelijk maken van de 'goede ruimtelijke ordening' betreft eveneens de Wet geluidhinder.

Conclusie

Ten behoeve van het onderzoek zijn de in onderstaande tabel genoemde maximale gevelbelastingen berekend ten gevolge van de onderzochte wegen (incl. Art. 110g Wgh). De berekende waarden op de woning overschrijden de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï (48 dB). De maximale hogere grenswaarden worden niet overschreden. Voor de nieuw te realiseren woning dienen hogere grenswaarden te worden vastgesteld.

In tabel 2.1 zijn de maximaal berekende gevelbelastingen per weg weergegeven inclusief de aftrek Art. 110g Wgh. Voor de Pastoor van der Plaatstraat is deze aftrek niet toegepast in verband met het 30 km/h regime.

Tabel 2.1

Weg	Toetspunt	Hoogte	Max. gevelbelasting*
Pastoor van de Plaatstraat	TP1-VG	4,5 m	42 dB
N445	TP3-ZGz	4,5 m	50 dB
Zuidweg	TP1-VG	4,5 m	22 dB

Geluidsluwe gevel

Uit de berekeningen blijkt dat de woning in het bezit is van een geluidsluwe achtergevel. De maximale gevelbelasting op de achtergevel bedraagt 46 dB ten gevolge van de N445. Cumulatief bedraagt deze 48 dB, hiermee wordt voldaan aan de eisen van de Beleidsregel Hogere waarden van de Omgevingsdienst West-Holland. De relevante onderdelen van de beleidsregel zijn weergegeven in hoofdstuk 6 'Beleidsregel hogere waarden Omgevingsdienst West-Holland'.

Afweging maatregelen

Gelet op het feit dat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï zijn akoestische maatregelen overwogen. Deze blijken om meerdere redenen niet toepasbaar.

Gevelisolatie

De maximaal benodigde gevelisolatie op basis van de geluidsbelasting ten gevolge van alle wegen bedraagt 19 dB. Deze gevelisolatie voldoet aan de wettelijk voorgeschreven isolatie-eis van 20 dB. Hiervoor dient geen nader onderzoek plaats te vinden.

3. Inleiding

In de deelgemeente Rijpwetering is op het perceel Pastoor van der Plaatstraat 36 een woning gelegen met bijgebouwen aan de westzijde. Op de locatie van deze bijgebouwen wil men een nieuwe woning realiseren. De details van de woning en bijbehorende toegangswegen zijn weergegeven in de bijlage *Weergave projectie nieuwbouw woning*.

De geluidszone van de provinciale weg N445 en de Zuidweg valt over de nieuw te realiseren woning. De Pastoor van der Plaatstraat betreft een 30 km/h weg en heeft geen wettelijke geluidszone in het kader van de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van de N445 en de Zuidweg is voor de toetsing Wet geluidhinder berekend op de voor-, zij- en achtergevels van de nieuw te realiseren woning. Er bevinden zich diverse afschermende objecten tussen de nieuw te realiseren woning en genoemde wegen.

De woning betreft een geluidgevoelige bestemming waarvoor in het kader van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit een wettelijke binnennormering geldt van 33 dB.

4. Wettelijk kader

De berekening voor het geluidsniveau ten gevolge van wegverkeer is vastgelegd in de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor het berekenen van het geluidsniveau ten gevolge van wegverkeerslawaai is het begrip geluidzone geïntroduceerd. De zone is het aandachtsgebied rond een weg waarbinnen gestreefd moet worden naar een akoestisch optimale situatie. De zone strekt zich uit aan beide zijden van de weg. Ook de weg zelf behoort tot de zone. De wettelijke maximum-snelheid en de geluidzone van de N445 en de Zuidweg zijn in onderstaande tabel 4.1 weergegeven. De nieuw te realiseren woning is gelegen in deze geluidzones.

Tabel 4.1

Weg	Max. snelheid	Zone (m)
Pastoor van der Plaatstraat	30 km/h	nvt
N445	80 km/h	250/400*
Zuidweg	50 km/h	200

*De N445 bevat ter plaatse van de onderzoekslocatie 4 rijstroken, de hoofdweg en een op- en afrit. De zonebreedte varieert om deze reden. De onderzoekslocatie is gelegen in beide zonebreedtes.

Normering wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde en een maximaal vast te stellen Hogere waarde. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB.

De nieuw te realiseren woning wordt in de Wet geluidhinder aangemerkt als 'nieuwbouw' met een maximale Hogere waarde van 63 dB. De directe omgeving is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk).

Correctie Artikel 110g Wet geluidhinder

Bij de berekening in het kader van de Wet geluidhinder wordt voor het wegverkeerslawaai een correctie toegepast. Deze correctie conform artikel Art.110g Wet geluidhinder is gebaseerd op de verwachting dat motoren in de toekomst stiller zullen worden. De correctie bedraagt 5 dB bij wegen met een representatief te beschouwen snelheid tot maximaal 70 km/h. Tot 20 mei 2014 was er sprake van een vrij eenvoudige differentiatie ten aanzien van de toe te passen aftrek bij snelheden vanaf 70 km/uur. Hiervoor gold een aftrek van 2 dB op de berekende geluidsbelasting. Op 20 mei 2014 is het RMG 2012 gewijzigd. De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1).

De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek art. 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voorgaande differentiatie voor de toepassing van Art 110g Wgh is van toepassing op de geluidsbelasting van de N445. Gelet op het feit dat de berekende geluidsbelasting excl. Art. 110g Wgh lager is dan 56 dB is de aftrek voor deze weg in alle gevallen 2 dB.

Indien de voorkeursgrenswaarde van een geluidbron op de gevels van een gevoelige bestemming wordt overschreden kan ervoor worden gekozen een hogere grenswaarde vast te stellen. Hiermee wordt de desbetreffende gevelbelasting vastgelegd. Bij reconstructies van wegen dient hiermee rekening te worden gehouden.

Alvorens een hogere waarde definitief vast te stellen dient de gemeente het gecumuleerde geluidsniveau ten gevolge van alle relevante geluidsbronnen inzichtelijk te maken en aan te geven of dit acceptabel is (Art. 110f Wgh). De aftrek Art. 110g mag niet worden toegepast.

Voor deze situatie is sprake van een gecumuleerd geluidsniveau ten gevolge van de N445 en de Zuidweg. Ten behoeve van de goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van álle onderzochte wegen inzichtelijk gemaakt. De wettelijke berekeningswijze voor het gecumuleerde geluidsniveau is weergegeven in het Reken en meetvoorschrift geluid 2012, Hoofdstuk 2, Bijlage 1.

Bouwbesluit/gevelisolatie

Het bouwbesluit verplicht een gevelisolatie van minimaal 20 dB. Gelet op het wettelijke binnenniveau van 33 dB leidt een gevelbelasting van 53 dB niet tot aanvullende maatregelen. In het kader van de bepaling van de gevelisolatie mag bij wegverkeerslawaai de aftrek artikel Art.110g niet worden toegepast. Het te hanteren geluidsniveau voor de bepaling van de benodigde gevelisolatie betreft bij deze geluidsbron het zgn. 'ongecorrigeerde geluidsniveau'.

Berekening Lden

De geluidsbelasting wordt voor wegverkeer en railverkeer berekend in Lden, een dosismaat voor het gewogen gemiddelde geluidsniveau per etmaal. Het is het energetisch gemiddelde van de volgende waarden:

- het equivalente geluidsniveau LAeq over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau LAeq over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A);
- het equivalente geluidsniveau LAeq over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Goede ruimtelijke ordening

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure (bestemmingswijziging) dient zoals vermeld ook de 'goede ruimtelijke ordening' te worden getoetst. In deze situatie zal deze toets gelijkwaardig zijn aan de toetsing van het gecumuleerde geluidsniveau van alle relevante bronnen.

Hogere waarde beleid

Voor het vaststellen van hogere grenswaarden zijn door de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH) op 4 maart 2013 *Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder* opgesteld. De beleidsregel omvat in hoofdstuk 6 'Voorwaarden en criteria voor het vaststellen van hogere waarden'.

5. Wegverkeer

Voor de berekening zijn verkeersintensiteiten en weggegevens gehanteerd. De gegevens van de wegen betreffen de verkeersintensiteit die de Omgevingsdienst West-Holland in dit kader beschikbaar heeft gesteld voor deze geluidsberekeningen. De verkeersgegevens zijn in de tabellen 5.1 t/m 5.3 samengevat.

Tabel 5.1 - Verkeersintensiteit (mvt/uur) N445

Weg	Verkeer*	Wegvak	Snelheid	Wegdek
N445	299/10044* mvt/etmaal	ter hoogte van ontwikkeling	80	Dubofalt

*op-afrif 367/1834

Periode- en voertuigverdeling N445

Periode	Verkeer (%)	Motorvoertuigen/uur (%)		
		Licht	Middel	Zwaar
Dag	6.53	95.28	2.66	2.05
Avond	3.12	97.89	0.95	1.16
Nacht	1.25	92.69	3.14	4.18

Tabel 5.2 - Verkeersintensiteit (mvt/uur) Pastoor van der Plaatstraat

Weg	Verkeer*	Wegvak	Snelheid	Wegdek
Pastoor van de Plaatstraat	659 mvt/etmaal	ter hoogte van ontwikkeling	30	Referentie- wegdek

Periode- en voertuigverdeling Pastoor van der Plaatstraat

Periode	Verkeer (%)	Motorvoertuigen/uur (%)		
		Licht	Middel	Zwaar
Dag	6.78	94.10	4.85	1.05
Avond	1.49	96.88	2.69	0.42
Nacht	0.70	93.55	5.12	1.33

Tabel 5.3 - Verkeersintensiteit (mvt/uur) Zuidweg

Weg	Verkeer*	Wegvak	Snelheid	Wegdek
Zuidweg	2126 mvt/etmaal	ter hoogte van ontwikkeling	50	Referentie- wegdek

Periode- en voertuigverdeling Zuidweg

Periode	Verkeer (%)	Motorvoertuigen/uur (%)		
		Licht	Middel	Zwaar
Dag	6.78	91.20	5.56	3.24
Avond	1.49	95.53	3.14	1.32
Nacht	0.70	90.10	5.83	4.07

6. Beleidsregel Hogere waarden Omgevingsdienst West-Holland

Bij de afweging om hogere waarden vast te stellen maakt de Omgevingsdienst West-Holland gebruik van de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder'. De meest relevante onderdelen van deze beleidsnotitie zijn in de navolgende opsomming weergegeven.

6.2.2. Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde wegverkeerslawaaï

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
2. woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;
7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg: a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

En onder de voorwaarden:

8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);

11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot: a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur; b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

6.3. Hogere waarde dan de maximale waarde geluidbeleid

Omgevingsdienst

Het geluidbeleid van de Omgevingsdienst is erop gericht om niet tot het wettelijke maximum te gaan. De maximale hogere waarden die nu landelijk wettelijk mogelijk zijn geven niet die kwaliteit van de leefomgeving die de Omgevingsdienst voor ogen heeft. Dit betekent dat de dienst als maximaal mogelijke hogere waarden voor nieuwe woningen, 5 dB lagere normen aanhoudt dan op grond van de Wet geluidhinder maximaal mogelijke waarden.

Op grond van het geluidbeleid van de Omgevingsdienst bedraagt de maximale hogere waarde in principe:

- 55 dB(A) voor industrielawaai
- 58 dB voor wegverkeerslawaaai
- 63 dB voor railverkeerslawaaai

Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere dan deze waarden tot de, in de Wet geluidhinder vastgelegde, maximale hogere waarden van 60 (65) dB(A) voor industrielawaai, 63 (68) dB wegverkeerslawaaai en 68 (71) dB railverkeerslawaaai. Hiervoor biedt deze notitie echter niet het (volledige) kader.

Voor deze situaties zal een aparte uitgebreide motivering noodzakelijk zijn, waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen. De criteria en voorwaarden uit dit hoofdstuk zijn daarbij (met uitzondering van 6.2.1 punt 8, 6.2.2 punt 13 en 6.2.3 punt 10) onverminderd aan de orde. Het is vooraf bijzonder lastig de omstandigheden aan te geven die afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen. De ervaring die de afgelopen jaren is opgedaan met de nieuwe hogere waarde procedure biedt hiervoor een handvat.

7. Afweging Maatregelen

Gelet op het feit dat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai is de noodzaak aanwezig voor een afweging van geluidsmaatregelen. Zie verder hoofdstuk 11 'Conclusie'.

8. Rekenmethode

Voor de berekening van de geluidsniveaus ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de toetspunten op de nieuw te realiseren woning is gebruik gemaakt van een rekenmodel opgezet middels Geomilieu software. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform standaard rekenmethode II van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van gegevens van de Omgevingsdienst West-Holland.

9. Berekeningsresultaten

In de tabel 9.1 - 9.3 zijn de berekende geluidbelastingen wegverkeerslawaai weergegeven in dB Lden. De geluidbelasting wegverkeerslawaai excl. correctie Art. 110g is in hoofdstuk 10 weergegeven t.b.v. de berekening van de benodigde gevelisolatie. Deze kan tevens in dit onderzoek worden beschouwd als de gecumuleerde geluidbelasting. De toetspunten genoemd in de tabel zijn weergegeven in de Bijlage 'Rekenmodel weergave toetspunten'.

Tabel 9.1 Geluidbelasting tgv N445

Toetspunten bebouwing			Geluidsniveau Lden (dB) (incl. Art.110g Wgh)	Geluidsniveau* Lden (dB) (excl. Art.110g Wgh)	Over- schrijding max. HW
TP	Zijde bebouwing	Hoogte			
TP1-VG_A	Voorgevel	1,5 m	42.4	44.4	--
TP1-VG_B		4,5 m	44.3	46.3	--
TP2-ZGn_A	Zijgevel noord	1,5 m	27.5	29.5	--
TP2-ZGn_B		4,5 m	25.2	27.2	--
TP3-ZGz_A	Zijgevel zuid	1,5 m	47.9	49.9	--
TP3-ZGz_B		4,5 m	49.5	51.5	--
TP4-AG_A	Achtergevel	1,5 m	44.6	46.6	--
TP4-AG_B		4,5 m	45.5	47.5	--

Tabel 9.2 Geluidbelasting tgv Pastoor van der Plaatstraat

Toetspunten bebouwing			Geluidsniveau Lden (incl. Art.110g Wgh)	Geluidsniveau* Lden (dB) (excl. Art.110g Wgh)	Over- schrijding max. HW
TP	Zijde bebouwing	Hoogte			
TP1-VG_A	Voorgevel	1,5 m	nvt	39.6	--
TP1-VG_B		4,5 m	nvt	41.7	--
TP2-ZGn_A	Zijgevel noord	1,5 m	nvt	36.6	--
TP2-ZGn_B		4,5 m	nvt	36.0	--
TP3-ZGz_A	Zijgevel zuid	1,5 m	nvt	38.9	--
TP3-ZGz_B		4,5 m	nvt	40.7	--
TP4-AG_A	Achtergevel	1,5 m	nvt	---	--
TP4-AG_B		4,5 m	nvt	---	--

Tabel 9.2 Geluidsbelasting tgv Zuidweg

Toetspunten bebouwing			Geluidsniveau Lden (incl. Art.110g Wgh)	Geluidsniveau* Lden (dB) (excl. Art.110g Wgh)	Over-schrijding max. HW
TP	Zijde bebouwing	Hoogte			
TP1-VG_A	Voorgevel	1,5 m	20.6	25.6	--
TP1-VG_B		4,5 m	22.0	27.0	--
TP2-ZGn_A	Zijgevel noord	1,5 m	---	---	--
TP2-ZGn_B		4,5 m	---	---	--
TP3-ZGz_A	Zijgevel zuid	1,5 m	16.8	21.8	--
TP3-ZGz_B		4,5 m	21.7	26.7	--
TP4-AG_A	Achtergevel	1,5 m	---	---	--
TP4-AG_B		4,5 m	---	---	--

10. Geluidsniveau wegverkeerslawaai / gevelisolatie

In tabel 10.1 is de gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai van alle wegen tezamen per toetspunt weergegeven (inclusief de Pastoor van der Plaatstraat) en de benodigde gevelisolatie voor de nieuwe woning. De aftrek Art. 110 g bedraagt voor de N445 2dB en voor de Zuidweg 5 dB. Een benodigde gevelisolatie < 20 dB vereist geen aanvullend onderzoek.

Bij een gevelbelasting van meer dan 53 dB dient voor de woning aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd naar de vereiste gevelconstructie.

Tabel 10.1

Toetspunten bebouwing			Geluids-Niveau*	Norm	Benodigde gevelisolatie
TP	Zijde bebouwing	Hoogte			
TP1-VG_A	Voorgevel	1,5 m	45.6	33	13
TP1-VG_B		4,5 m	47.6	33	14
TP2-ZGn_A	Zijgevel noord	1,5 m	37.4	33	4
TP2-ZGn_B		4,5 m	39.2	33	6
TP3-ZGz_A	Zijgevel zuid	1,5 m	50.3	33	17
TP3-ZGz_B		4,5 m	51.9	33	19
TP4-AG_A	Achtergevel	1,5 m	46.6	33	14
TP4-AG_B		4,5 m	47.5	33	15

*Betreft het gecumuleerde geluidsniveau wat ook voor de HW-procedure kan worden toegepast.

*excl. aftrek Art. 110g Wgh

De hoogst berekende benodigde gevelisolatie bedraagt 19 dB.

Een nader onderzoek naar de gevelisolatie is dan ook niet aan de orde.

11. Conclusie

Nieuw te realiseren woning

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst berekende waarde, ten gevolge van het verkeer op de N445 50 dB bedraagt op de voorgevel van de nieuw te realiseren woning. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï. De maximale geluidnorm zijnde 63 dB voor de N445 en de Zuidweg wordt echter niet overschreden.

Cumulatieve geluidsbelasting

De maximaal berekende gecumuleerde geluidsbelasting op de zuidgevel van de nieuw te realiseren woning ten gevolge van alle wegen bedraagt 52 dB excl. aftrek Art 110g Wgh. Hiermee wordt ruim voldaan aan de landelijk gehanteerde plafondwaarde van 65 dB.

Geluidsluwe gevel

Uit de berekeningen blijkt dat de woning in het bezit is van een geluidsluwe achtergevel. De maximale gevelbelasting op de achtergevel bedraagt 46 dB ten gevolge van de N445. De geluidbelasting op de achtergevel excl. Art 110g Wgh ten gevolge van alle wegen bedraagt 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan voorschrift 10 van de Beleidsregel.

Afweging maatregelen

Gelet op het feit dat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï dient er een afweging van geluidsmaatregelen plaats te vinden.

Akoestische Maatregelen

Met betrekking tot de afweging voor maatregelen voor de nieuw te realiseren woning dienen stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aspecten te worden meegenomen:

- Vervoerskundig; N445 heeft een belangrijke vervoersfunctie voor het onderliggend wegennet, aanpassingen aan deze weg zijn vanuit dit aspect niet gewenst.
- Verkeerskundig; Het instellen van een 30 km/h zone of snelheidsverlaging is voor deze weg niet mogelijk aangezien de weg in een buitenstedelijke omgeving is gelegen. Tevens zijn deze maatregelen gelet op het voorgaande voor deze weg niet gewenst.
- Landschappelijk; het realiseren van een geluidswal of scherm op eigen terrein of ter plaatse van de weg is bij de projectie van de woning niet meegenomen. Gelet op de ruimtelijke situatie is deze maatregel ook niet mogelijk.
- Stedenbouwkundig; stedenbouwkundig is afscherming in de vorm van een geluidsscherm ongewenst.
- Financieel; maatregelen in de vorm van het toepassen van een geluidsreducerend wegdek of scherm zijn vanuit financieel oogpunt gelet op het aantal te beschermen woningen (1) niet doelmatig.

Uit de afweging voor maatregelen blijkt dat deze om verschillende redenen niet gewenst of realiseerbaar zijn. Voor de woning dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Zie onderdeel 'goede ruimtelijke ordening' van de 'Conclusie'.

Gevelisolatie

De maximaal benodigde gevelisolatie op basis van de geluidsbelasting op de noordgevel bedraagt 19 dB. Deze gevelisolatie voldoet al aan de wettelijk voorgeschreven isolatie-eis van 20 dB. Nader onderzoek is niet meer aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de realisatie van de woning op deze locatie dienen de berekende geluidsniveaus te worden getoetst aan het aspect 'Goede ruimtelijke ordening'. Gelet op voorgaande conclusies wordt hieraan voldaan. Wel dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld. Deze zijn in onderstaande tabel 11.1 weergegeven.

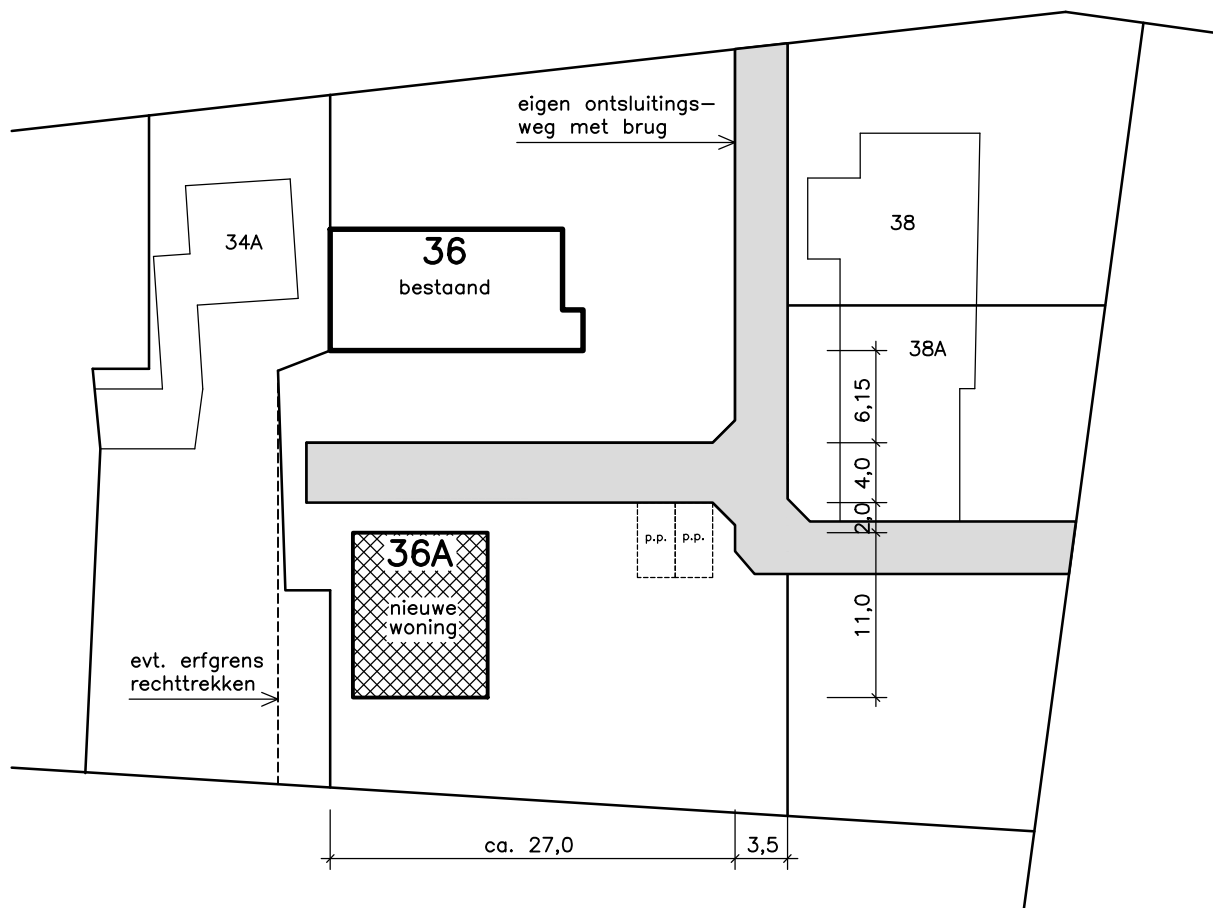
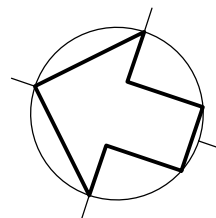
Tabel 11.1 Hogere waarde

Weg	Toetspunt	Hoogte	Gevelbelasting
N445	TP3-ZGz_B	4,5 m	50 dB

12. Bijlagen

Bij de akoestische rapportage zijn de volgende bijlagen gevoegd:

- Weergave projectie nieuwbouw woning
- Rekenmodel Pastoor van der Plaatstraat 36a
- Rekenmodel - weergave wegen
- Rekenmodel - weergave toetspunten
- Rekenmodel - weergave gebouwen 1-2
- Rekenmodel - weergave bodemgebieden
- Rekenmodel - weergave viaduct
- Invoergegevens rekenmodel - gebouwen
- Invoergegevens rekenmodel - wegen
- Invoergegevens rekenmodel - bodemgebieden
- Invoergegevens rekenmodel - toetspunten
- Invoergegevens rekenmodel - schermen
- Rekenresultaten Pastoor van der Plaatstraat (Excl. Art 110g Wgh)
- Rekenresultaten N445 (Incl. Art 110g Wgh)
- Rekenresultaten N445 (Excl. Art 110g Wgh)
- Rekenresultaten Zuidweg (Incl. Art 110g Wgh)
- Rekenresultaten Zuidweg (Excl. Art 110g Wgh)
- Rekenresultaten wegen totaal (Excl. Art 110g Wgh)

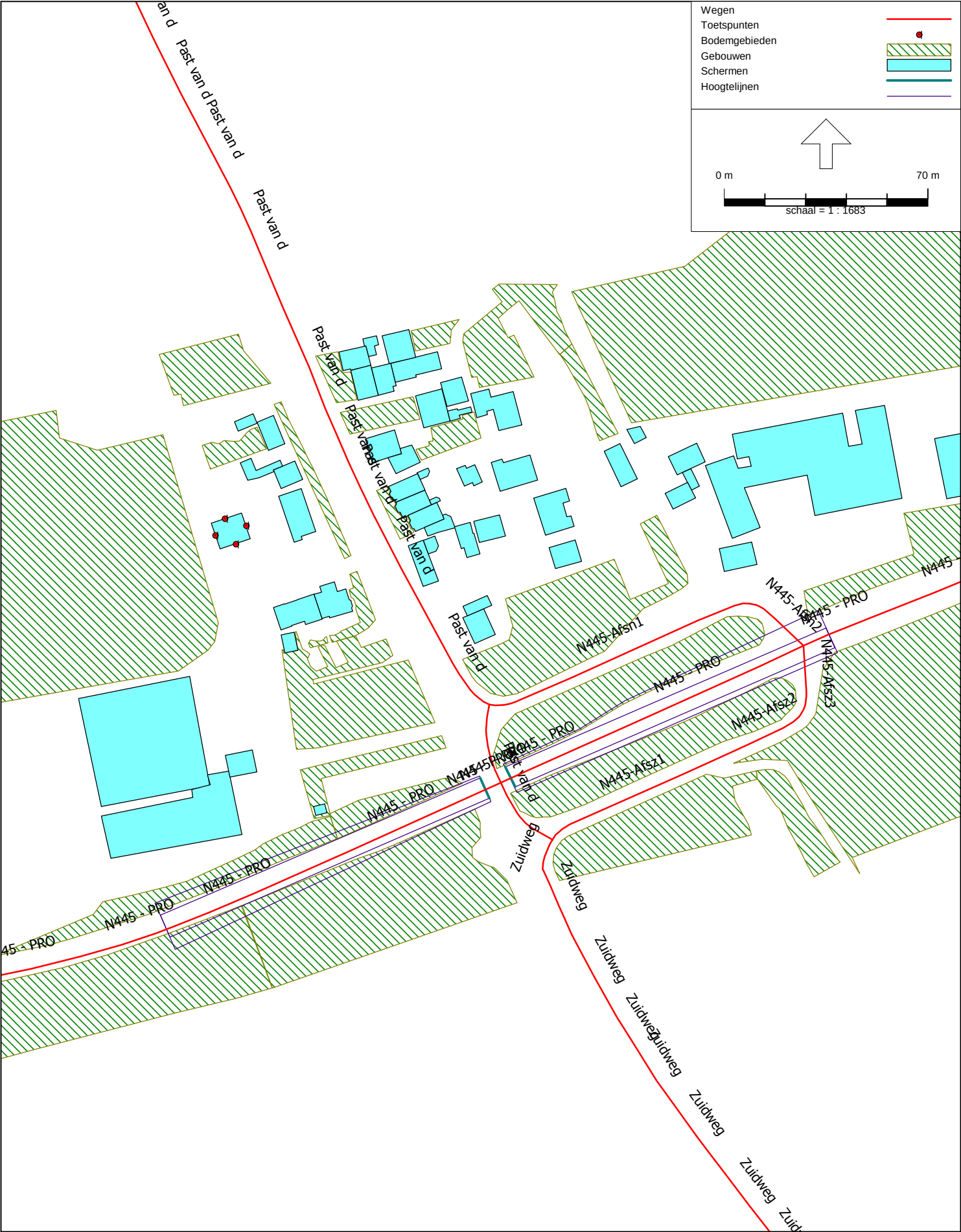


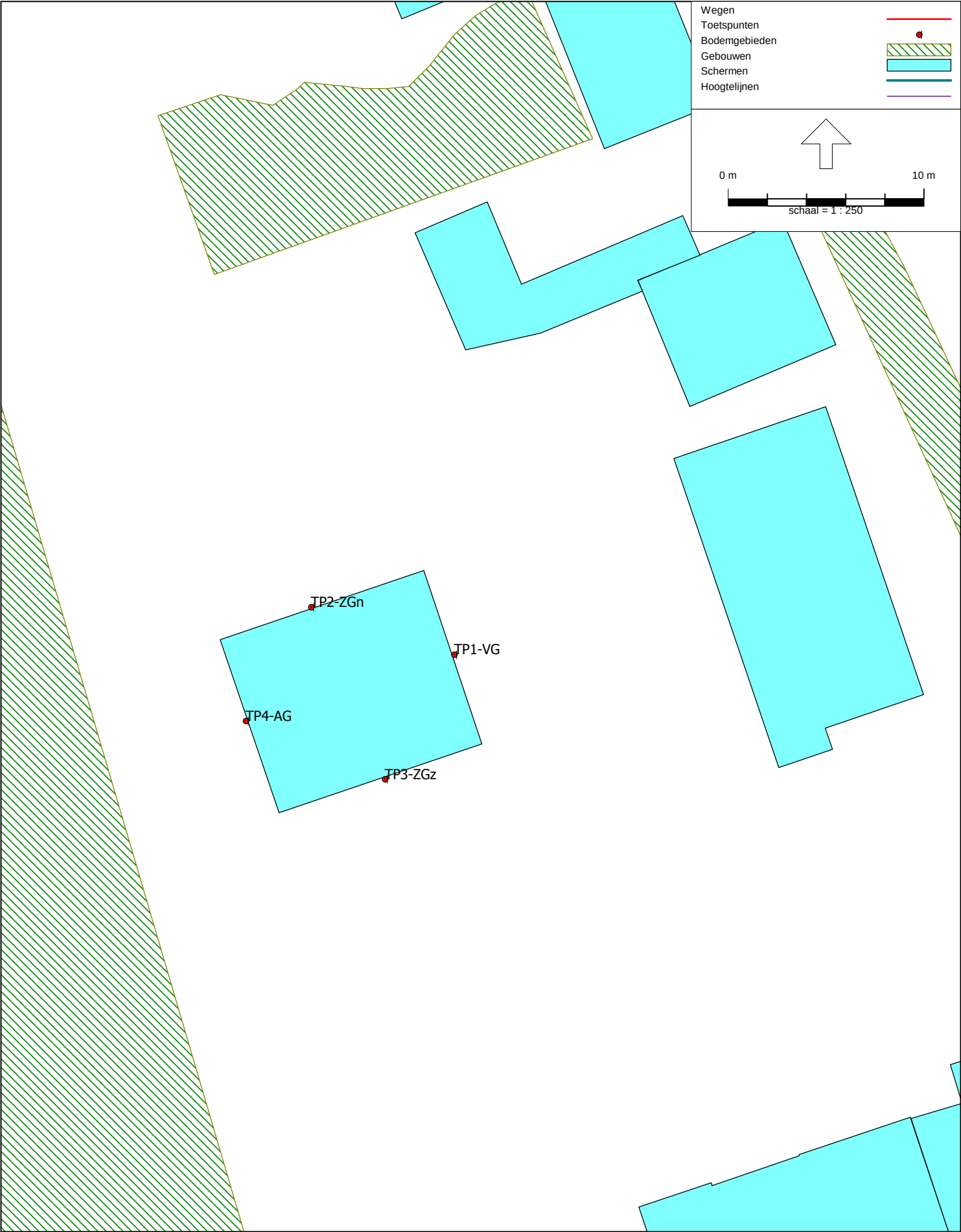
project:	Herindeling perceel Pastoor v.d. Plaatstraat 36, Rijpwetering		
onderdeel:	Situatie Voorlopig ontwerp		
opdrachtgever:	Dhr. L. Castelijm Pastoor v.d. Plaatstraat 36, 2375 AL Rijpwetering		
schaal:	1:500	werkno:	2018-241
datum:	27-12-2018	blad:	S-01
gewijzigd:	29-04-2019	getekend:	H.v.D.

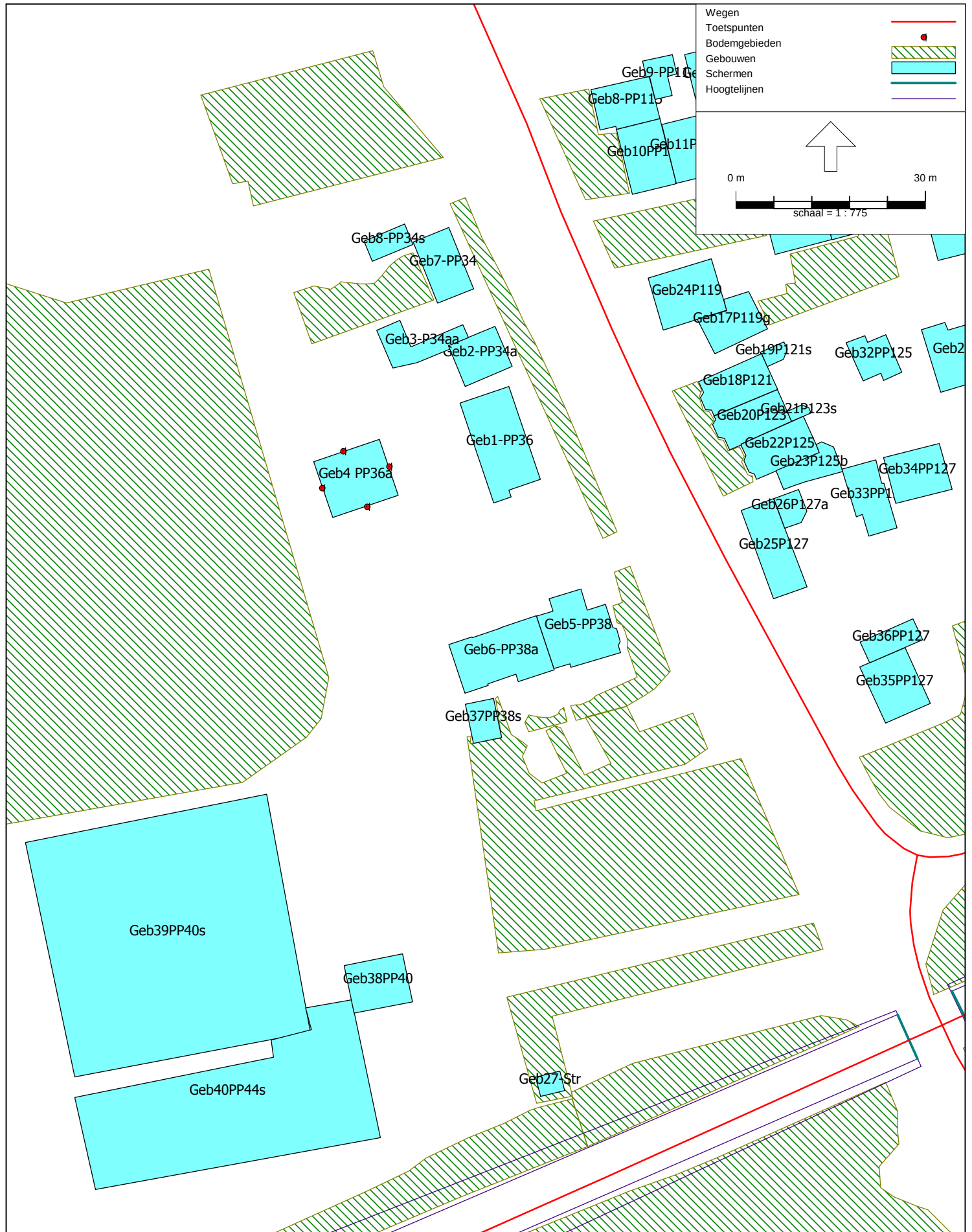
Ben bouw
adviezen b.v.

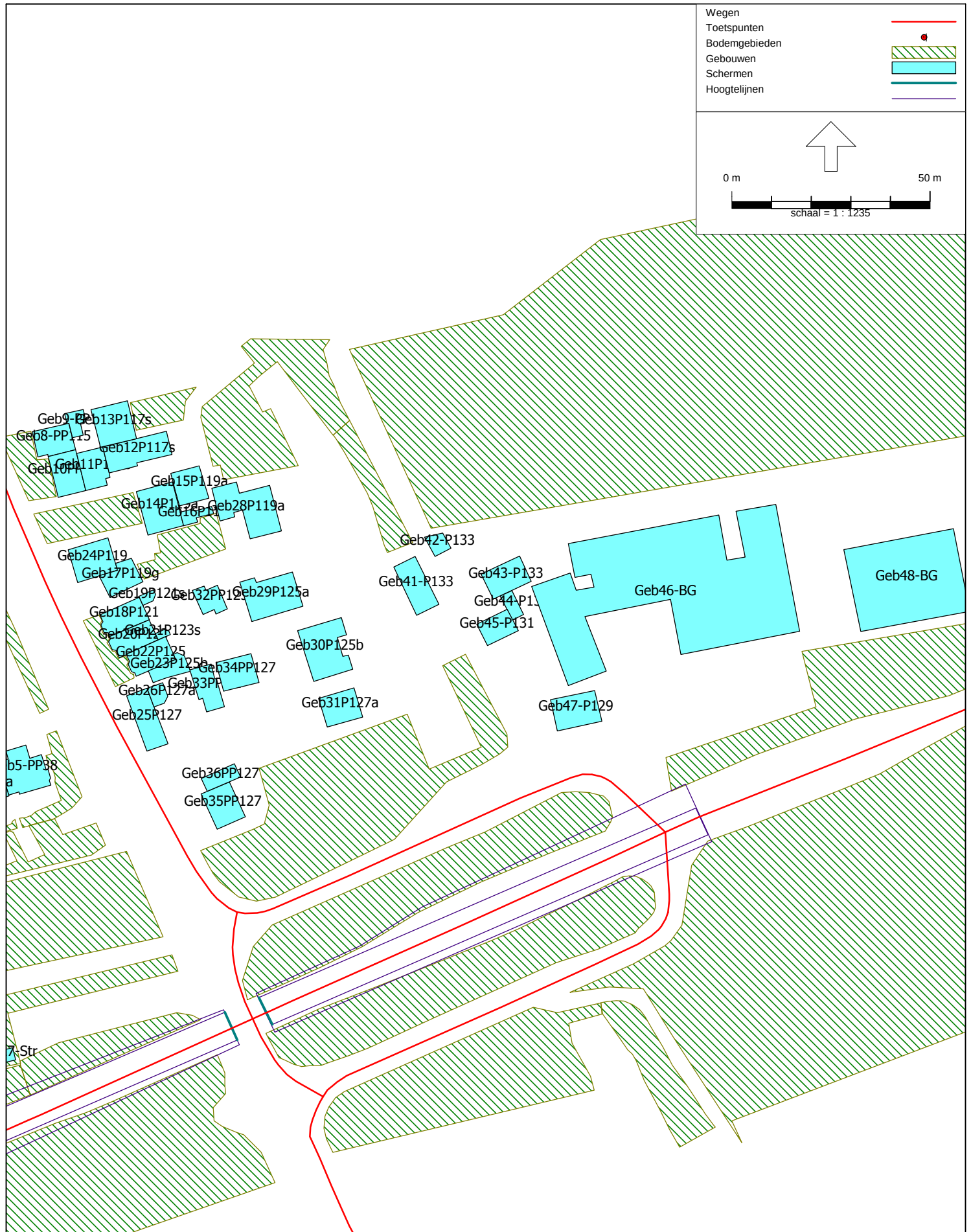
advies in landelijk (ver)bouwen

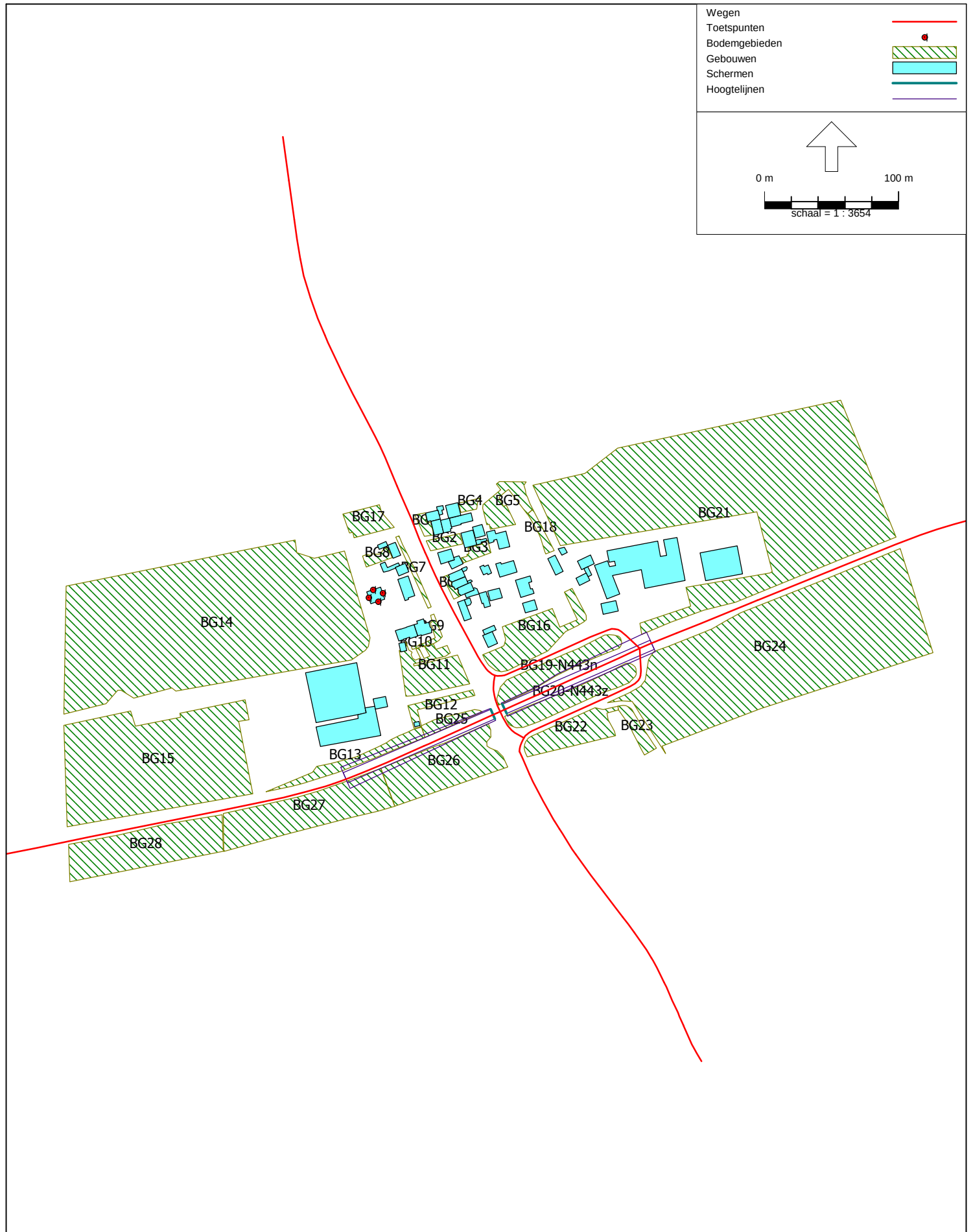
Rijndijk 99a
2394 AE Hazerswoude
tel: 071-3419166 fax: 084-7179437
E-mail: oostdam@benbouw.nl

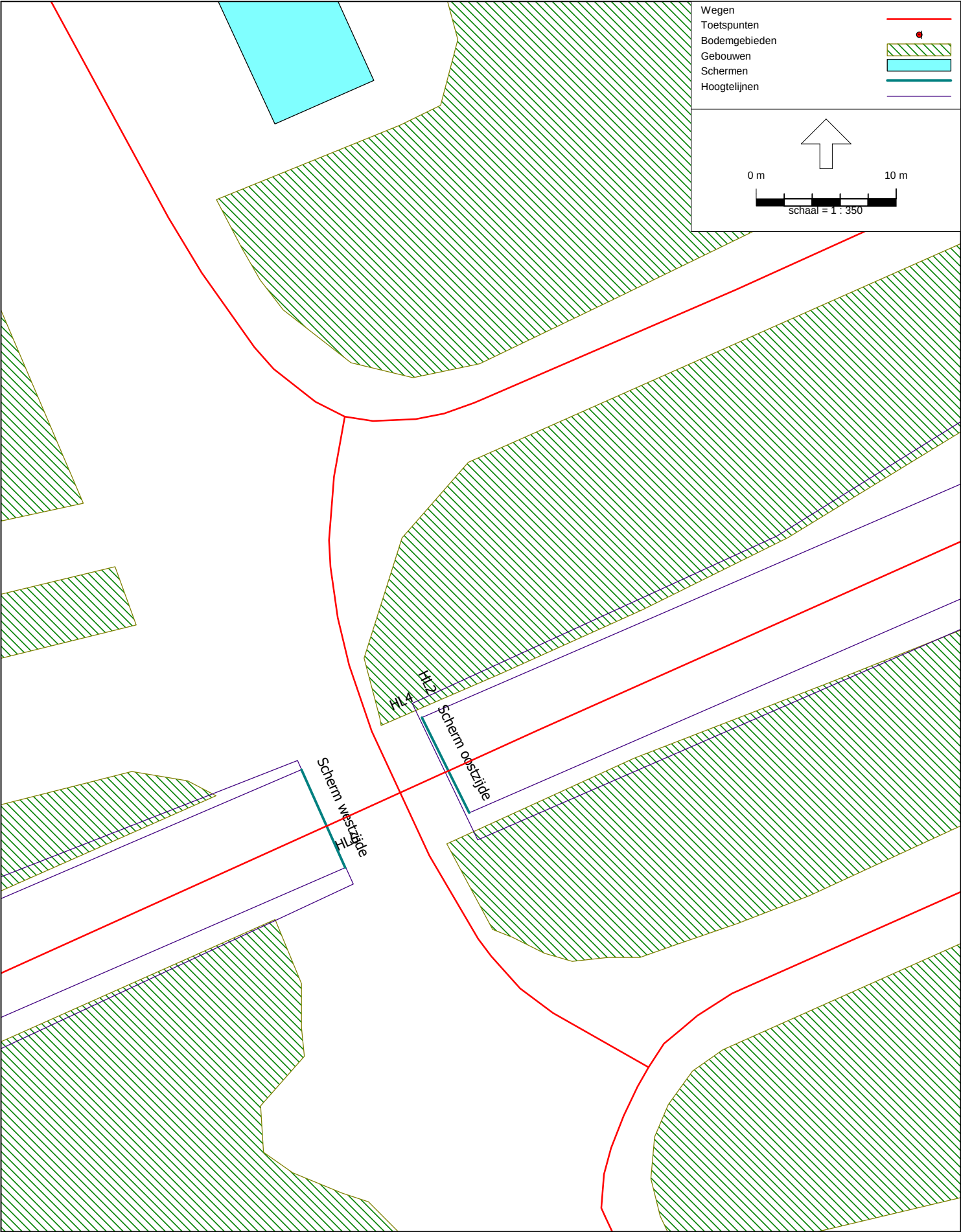












Invoergegevens rekenmodel Gebouwen

Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Geb1-PP36		6,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb2-PP34a	Pastoor vd Plaatstraat 34a	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb3-P34aa	Pastoor van de Plaatstraat 34a - aanbouw	3,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb5-PP38	Pastoor van de Plaatstraat 38	7,50	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb6-PP38a	Pastoor van de Plaatstraat 38a	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb7-PP34	Pastoor van de Plaatstraat 34	6,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb8-PP34s	Pastoor van de Plaatstraat 34 schuur	4,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb8-PP115	Pastoor van de Plaatstraat 115	5,50	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb9-PP115	Pastoor van de Plaatstraat 115-schuur	4,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb10PP117	Pastoor van de Plaatstraat 117	5,50	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb11P117s	Pastoor van de Plaatstraat 117 schuur1	4,50	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb12P117s	Pastoor van de Plaatstraat 117 schuur2	4,50	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb13P117s	Pastoor van de Plaatstraat 117 schuur3	3,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb14P119a	Pastoor van de Plaatstraat 119a schuur1	7,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb15P119a	Pastoor van de Plaatstraat 119a schuur2	5,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb16P119a	Pastoor van de Plaatstraat 119a schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb24P119	Pastoor van de Plaatstraat 119	8,50	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb17P119g	Pastoor van de Plaatstraat 119 garage	2,75	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb18P121	Pastoor van de Plaatstraat 121	8,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb19P121s	Pastoor van de Plaatstraat 121 aanbouw	2,50	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb20P123	Pastoor van de Plaatstraat 123	8,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb21P123s	Pastoor van de Plaatstraat 123 aanbouw	2,50	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb22P125	Pastoor van de Plaatstraat 125	8,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb23P125b	Pastoor van de Plaatstraat 125b	6,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb25P127	Pastoor van de Plaatstraat 127	4,50	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb26P127a	Pastoor van de Plaatstraat 127 aanbouw	2,75	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb37PP38s	Pastoor van de Plaatstraat 38 a schuur	4,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb35PP127	Pastoor van de Plaatstraat 127b	6,50	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb36PP127	Pastoor van de Plaatstraat 127b schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb33PP127	Pastoor van de Plaatstraat 127 schuur	8,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb34PP127	Pastoor van de Plaatstraat 127 schuur 2	7,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb39PP40s	Pastoor van de Plaatstraat 40 schuur 1	9,50	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb40PP44s	Pastoor van de Plaatstraat 40 schuur 2	5,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb38PP40	Pastoor van de Plaatstraat 40	6,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb27-Str	Stroom station	2,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb32PP125	Pastoor van de Plaatstraat 125a schuur 1	3,50	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb29P125a	Pastoor van de Plaatstraat 125a	9,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb30P125b	Pastoor van de Plaatstraat 125b	7,50	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb31P127a	Pastoor van de Plaatstraat 127a	8,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb28P119a	Pastoor van de Plaatstraat 119a	8,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb41-P133	Bijgebouw Pastoor van der Plaatstraat 133	5,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb42-P133	Bijgebouw 2 Pastoor van der Plaatstraat 133	3,00	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb43-P133	Pastoor van der Plaatstraat 133	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb44-P131	Pastoor van der Plaatstraat 131 aanbouw	2,75	0,00	Eigen waarde	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb45-P131	Pastoor van der Plaatstraat 131	7,50	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb46-BG	Bedrijfsgebouwen	5,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb47-P129	Pastoor van der Plaatstraat 129	6,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb48-BG	Bedrijfsgebouw	7,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Geb4 PP36a	Pastoor vd Plaatstraat 36b	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel Gebouwen

Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Geb1-PP36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb2-PP34a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb3-P34aa	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb5-PP38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb6-PP38a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb7-PP34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb8-PP34s	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb8-PP115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb9-PP115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb10PP117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb11P117s	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb12P117s	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb13P117s	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb14P119a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb15P119a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb16P119a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb24P119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb17P119g	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb18P121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb19P121s	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb20P123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb21P123s	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb22P125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb23P125b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb25P127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb26P127a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb37PP38s	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb35PP127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb36PP127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb33PP127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb34PP127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb39PP40s	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb40PP44s	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb38PP40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb27-Str	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb32PP125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb29P125a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb30P125b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb31P127a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb28P119a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb41-P133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb42-P133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb43-P133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb44-P131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb45-P131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb46-BG	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb47-P129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb48-BG	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb4 PP36a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
N445-Afsn1	30	30	30	--	367,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--	--
N445-Afsn2	30	30	30	--	367,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--	--
N445-Afsz3	30	30	30	--	1834,00	6,87	3,28	0,55	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299,00	6,53	3,12	1,15	--	--	--	--	--
N445 - PRO	80	80	80	--	9299								

Invoergegevens rekenmodel

Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Name	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
N445-Afsn1	92,50	95,96	91,88	--	6,46	3,62	6,81	--	1,04	0,42	1,31	--	--	--
N445-Afsn2	92,50	95,96	91,88	--	6,46	3,62	6,81	--	1,04	0,42	1,31	--	--	--
N445-Afsz3	90,42	95,13	89,22	--	5,99	3,40	6,28	--	3,59	1,47	4,50	--	--	--
N445 - PRO	95,28	97,89	92,69	--	2,66	0,95	3,14	--	2,05	1,16	4,18	--	--	--
N445 - PRO	95,28	97,89	92,69	--	2,66	0,95	3,14	--	2,05	1,16	4,18	--	--	--
N445 - PRO	95,28	97,89	92,69	--	2,66	0,95	3,14	--	2,05	1,16	4,18	--	--	--
N445 - PRO	95,28	97,89	92,69	--	2,66	0,95	3,14	--	2,05	1,16	4,18	--	--	--
N445 - PRO	95,28	97,89	92,69	--	2,66	0,95	3,14	--	2,05	1,16	4,18	--	--	--
N445 - PRO	95,28	97,89	92,69	--	2,66	0,95	3,14	--	2,05	1,16	4,18	--	--	--
N445 - PRO	95,28	97,89	92,69	--	2,66	0,95	3,14	--	2,05	1,16	4,18	--	--	--
N445 - PRO	94,87	97,71	92,12	--	2,97	1,06	3,50	--	2,16	1,22	4,38	--	--	--
N445 - PRO	94,87	97,71	92,12	--	2,97	1,06	3,50	--	2,16	1,22	4,38	--	--	--
N445 - PRO	94,87	97,71	92,12	--	2,97	1,06	3,50	--	2,16	1,22	4,38	--	--	--
N445 - PRO	94,87	97,71	92,12	--	2,97	1,06	3,50	--	2,16	1,22	4,38	--	--	--
N445 - PRO	94,87	97,71	92,12	--	2,97	1,06	3,50	--	2,16	1,22	4,38	--	--	--
N445 - PRO	94,87	97,71	92,12	--	2,97	1,06	3,50	--	2,16	1,22	4,38	--	--	--
N445 - PRO	94,87	97,71	92,12	--	2,97	1,06	3,50	--	2,16	1,22	4,38	--	--	--
N445-Afsz2	90,42	95,13	89,22	--	5,99	3,40	6,28	--	3,59	1,47	4,50	--	--	--
N445-Afsz1	90,42	95,13	89,22	--	5,99	3,40	6,28	--	3,59	1,47	4,50	--	--	--
N445 - PRO	95,28	97,89	92,69	--	2,66	0,95	3,14	--	2,05	1,16	4,18	--	--	--
N445 - PRO	95,28	97,89	92,69	--	2,66	0,95	3,14	--	2,05	1,16	4,18	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Zuidweg	91,20	95,53	90,10	--	5,56	3,14	5,83	--	3,24	1,32	4,07	--	--	--
Past van d	96,40	98,25	95,89	--	2,12	1,17	2,24	--	1,48	0,59	1,87	--	--	--
Past van d	96,40	98,25	95,89	--	2,12	1,17	2,24	--	1,48	0,59	1,87	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d	94,10	96,88	93,55	--	4,85	2,69	5,12	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--
Past van d														

Invoergegevens rekenmodel

Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
N445-Afsn1	--	--	23,29	11,69	1,85	--	1,63	0,44	0,14	--	0,26	0,05	0,03	--
N445-Afsn2	--	--	23,29	11,69	1,85	--	1,63	0,44	0,14	--	0,26	0,05	0,03	--
N445-Afsz3	--	--	113,93	57,23	9,00	--	7,55	2,05	0,63	--	4,52	0,88	0,45	--
N445 - PRO	--	--	578,56	284,01	99,12	--	16,15	2,76	3,36	--	12,45	3,37	4,47	--
N445 - PRO	--	--	578,56	284,01	99,12	--	16,15	2,76	3,36	--	12,45	3,37	4,47	--
N445 - PRO	--	--	578,56	284,01	99,12	--	16,15	2,76	3,36	--	12,45	3,37	4,47	--
N445 - PRO	--	--	578,56	284,01	99,12	--	16,15	2,76	3,36	--	12,45	3,37	4,47	--
N445 - PRO	--	--	578,56	284,01	99,12	--	16,15	2,76	3,36	--	12,45	3,37	4,47	--
N445 - PRO	--	--	578,56	284,01	99,12	--	16,15	2,76	3,36	--	12,45	3,37	4,47	--
N445 - PRO	--	--	622,23	305,22	106,40	--	19,48	3,31	4,04	--	14,17	3,81	5,06	--
N445 - PRO	--	--	622,23	305,22	106,40	--	19,48	3,31	4,04	--	14,17	3,81	5,06	--
N445 - PRO	--	--	622,23	305,22	106,40	--	19,48	3,31	4,04	--	14,17	3,81	5,06	--
N445 - PRO	--	--	622,23	305,22	106,40	--	19,48	3,31	4,04	--	14,17	3,81	5,06	--
N445 - PRO	--	--	622,23	305,22	106,40	--	19,48	3,31	4,04	--	14,17	3,81	5,06	--
N445 - PRO	--	--	622,23	305,22	106,40	--	19,48	3,31	4,04	--	14,17	3,81	5,06	--
N445 - PRO	--	--	622,23	305,22	106,40	--	19,48	3,31	4,04	--	14,17	3,81	5,06	--
N445-Afsz2	--	--	113,93	57,23	9,00	--	7,55	2,05	0,63	--	4,52	0,88	0,45	--
N445-Afsz1	--	--	113,93	57,23	9,00	--	7,55	2,05	0,63	--	4,52	0,88	0,45	--
N445 - PRO	--	--	578,56	284,01	99,12	--	16,15	2,76	3,36	--	12,45	3,37	4,47	--
N445 - PRO	--	--	578,56	284,01	99,12	--	16,15	2,76	3,36	--	12,45	3,37	4,47	--
Zuidweg	--	--	133,20	66,82	10,54	--	8,12	2,20	0,68	--	4,73	0,92	0,48	--
Zuidweg	--	--	133,20	66,82	10,54	--	8,12	2,20	0,68	--	4,73	0,92	0,48	--
Zuidweg	--	--	133,20	66,82	10,54	--	8,12	2,20	0,68	--	4,73	0,92	0,48	--
Zuidweg	--	--	133,20	66,82	10,54	--	8,12	2,20	0,68	--	4,73	0,92	0,48	--
Zuidweg	--	--	133,20	66,82	10,54	--	8,12	2,20	0,68	--	4,73	0,92	0,48	--
Zuidweg	--	--	133,20	66,82	10,54	--	8,12	2,20	0,68	--	4,73	0,92	0,48	--
Zuidweg	--	--	133,20	66,82	10,54	--	8,12	2,20	0,68	--	4,73	0,92	0,48	--
Zuidweg	--	--	133,20	66,82	10,54	--	8,12	2,20	0,68	--	4,73	0,92	0,48	--
Zuidweg	--	--	133,20	66,82	10,54	--	8,12	2,20	0,68	--	4,73	0,92	0,48	--
Zuidweg	--	--	133,20	66,82	10,54	--	8,12	2,20	0,68	--	4,73	0,92	0,48	--
Zuidweg	--	--	133,20	66,82	10,54	--	8,12	2,20	0,68	--	4,73	0,92	0,48	--
Past van d	--	--	33,02	16,60	2,59	--	0,73	0,20	0,06	--	0,51	0,10	0,05	--

Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Bodemgebieden

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
BG1	Voortuin PP115-117	1,00
BG2	Voortuin PP119a	1,00
BG3	Tuin PP119	1,00
BG4	Tuin PP117	1,00
BG5	Grasland	1,00
BG6	Voortuin PP121-125	1,00
BG7	Grasstrook PP34-34a-36	1,00
BG8	Tuin PP34	1,00
BG9	Voortuin PP38	1,00
BG10	Tuin1 PP38	1,00
BG11	Tuin2 PP38	1,00
BG12	Grasland	1,00
BG13	Grasland	1,00
BG14	Grasland	1,00
BG15	Grasland	1,00
BG16	Grasland	1,00
BG17	Grasland	1,00
BG18	Grasland	1,00
BG19-N443n	Grasstrook tussen afrit en N443 noordzijde	1,00
BG20-N443z	Grasstrook tussen afrit en N443 zuidzijde	1,00
BG21	Grasland noord	1,00
BG22	Grasland zuid1	1,00
BG23	Grasland zuid2	1,00
BG24	Grasland zuid3	1,00
BG25	Grasland talud noord-west	1,00
BG26	Grasland talud zuid-west	1,00
BG27	Grasland talud zuid-west 2	1,00
BG28	Grasland talud zuid-west 2	1,00

Invoergegevens rekenmodel

Toetspunten

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP1-VG	Toetspunt Voorgevel - nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP2-ZGn	Toetspunt Zijgevel noord - nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP3-ZGz	Toetspunt Zijgevel zuid - nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP4-AG	Toetspunt Achtergevel - nieuwbouw	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel Schermen

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.l.L 63	Ref.l.L 125	Ref.l.L 250	Ref.l.L 500	Ref.l.L 1k	Ref.l.L 2k
SCHRM-w	ScherM westzijde	1,10	3,10	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SCHRM-o	ScherM oostzijde	1,10	3,10	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel Schermen

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
SCHRM-w	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SCHRM-o	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rekenresultaten Pastoor vd Plaatstraat (30 km/h)

Excl. Art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor vd Plaatstraat (30 km/h)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP1-VG_B	Toetspunt Voorgevel - nieuwbouw	4,50	41,8	37,6	31,1	41,7
TP3-ZGz_B	Toetspunt Zijgevel zuid - nieuwbouw	4,50	40,8	36,6	30,0	40,7
TP1-VG_A	Toetspunt Voorgevel - nieuwbouw	1,50	39,6	35,5	28,9	39,6
TP3-ZGz_A	Toetspunt Zijgevel zuid - nieuwbouw	1,50	39,0	34,8	28,2	38,9
TP2-ZGn_B	Toetspunt Zijgevel noord - nieuwbouw	4,50	39,0	34,8	28,2	38,9
TP2-ZGn_A	Toetspunt Zijgevel noord - nieuwbouw	1,50	36,7	32,6	25,9	36,6
TP4-AG_A	Toetspunt Achtergevel - nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
TP4-AG_B	Toetspunt Achtergevel - nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N445

Incl. Art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N445
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP3-ZGz_B	Toetspunt Zijgevel zuid - nieuwbouw	4,50	48,2	44,8	40,9	49,5
TP3-ZGz_A	Toetspunt Zijgevel zuid - nieuwbouw	1,50	46,6	43,2	39,3	47,9
TP4-AG_B	Toetspunt Achtergevel - nieuwbouw	4,50	44,1	40,7	36,8	45,5
TP4-AG_A	Toetspunt Achtergevel - nieuwbouw	1,50	43,3	39,9	36,0	44,6
TP1-VG_B	Toetspunt Voorgevel - nieuwbouw	4,50	42,9	39,4	35,7	44,3
TP1-VG_A	Toetspunt Voorgevel - nieuwbouw	1,50	41,0	37,5	33,8	42,4
TP2-ZGn_A	Toetspunt Zijgevel noord - nieuwbouw	1,50	26,1	22,4	18,9	27,5
TP2-ZGn_B	Toetspunt Zijgevel noord - nieuwbouw	4,50	23,9	20,3	16,5	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N445

Excl. Art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N445
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP1-VG_A	Toetspunt Voorgevel - nieuwbouw	1,50	43,0	39,5	35,8	44,4
TP1-VG_B	Toetspunt Voorgevel - nieuwbouw	4,50	44,9	41,4	37,7	46,3
TP2-ZGn_A	Toetspunt Zijgevel noord - nieuwbouw	1,50	28,1	24,4	20,9	29,5
TP2-ZGn_B	Toetspunt Zijgevel noord - nieuwbouw	4,50	25,9	22,3	18,5	27,2
TP3-ZGz_A	Toetspunt Zijgevel zuid - nieuwbouw	1,50	48,6	45,2	41,3	49,9
TP3-ZGz_B	Toetspunt Zijgevel zuid - nieuwbouw	4,50	50,2	46,8	42,9	51,5
TP4-AG_A	Toetspunt Achtergevel - nieuwbouw	1,50	45,3	41,9	38,0	46,6
TP4-AG_B	Toetspunt Achtergevel - nieuwbouw	4,50	46,1	42,7	38,8	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Zuidweg Incl. Art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg (50 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP1-VG_B	Toetspunt Voorgevel - nieuwbouw	4,50	22,0	18,0	11,3	22,0
TP3-ZGz_B	Toetspunt Zijgevel zuid - nieuwbouw	4,50	21,8	17,7	11,0	21,7
TP1-VG_A	Toetspunt Voorgevel - nieuwbouw	1,50	20,7	16,5	9,9	20,6
TP3-ZGz_A	Toetspunt Zijgevel zuid - nieuwbouw	1,50	16,9	12,7	6,2	16,8
TP2-ZGn_A	Toetspunt Zijgevel noord - nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
TP2-ZGn_B	Toetspunt Zijgevel noord - nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
TP4-AG_A	Toetspunt Achtergevel - nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
TP4-AG_B	Toetspunt Achtergevel - nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Zuidweg

Excl. Art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg (50 km/h)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP1-VG_B	Toetspunt Voorgevel - nieuwbouw	4,50	27,0	23,0	16,3	27,0
TP3-ZGz_B	Toetspunt Zijgevel zuid - nieuwbouw	4,50	26,8	22,7	16,0	26,7
TP1-VG_A	Toetspunt Voorgevel - nieuwbouw	1,50	25,7	21,5	14,9	25,6
TP3-ZGz_A	Toetspunt Zijgevel zuid - nieuwbouw	1,50	21,9	17,7	11,2	21,8
TP2-ZGn_A	Toetspunt Zijgevel noord - nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
TP2-ZGn_B	Toetspunt Zijgevel noord - nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
TP4-AG_A	Toetspunt Achtergevel - nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
TP4-AG_B	Toetspunt Achtergevel - nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen totaal

Wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1 - Past vd Plaatstraat 36a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP3-ZGz_B	Toetspunt Zijgevel zuid - nieuwbouw	4,50	50,7	47,2	43,2	51,9
TP3-ZGz_A	Toetspunt Zijgevel zuid - nieuwbouw	1,50	49,0	45,6	41,5	50,3
TP1-VG_B	Toetspunt Voorgevel - nieuwbouw	4,50	46,7	42,9	38,6	47,6
TP4-AG_B	Toetspunt Achtergevel - nieuwbouw	4,50	46,1	42,7	38,8	47,5
TP4-AG_A	Toetspunt Achtergevel - nieuwbouw	1,50	45,3	41,9	38,0	46,6
TP1-VG_A	Toetspunt Voorgevel - nieuwbouw	1,50	44,7	41,0	36,6	45,6
TP2-ZGn_B	Toetspunt Zijgevel noord - nieuwbouw	4,50	39,2	35,1	28,6	39,2
TP2-ZGn_A	Toetspunt Zijgevel noord - nieuwbouw	1,50	37,3	33,2	27,1	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen