



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Geluidbelasting wegverkeer
woningen Achterweg 90
Nieuwe Wetering**

Versie 13 oktober 2020

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer
20-150

datum
13 oktober 2020

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-150

bestand
20-150r1

bladzijde
paginai

datum
13 oktober 2020

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Aftrek Wgh art 110g	6
2.5 Dove gevel	6
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	7
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 RAILVERKEER	10
4.1 Verkeerscijfers	10
4.2 Zonebreedte	10
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	11
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	11
5.2 Maatregelen wegverkeer	11
5.3 Hogere waarden wegverkeer	11
5.4 Toetsing hogere waardenbeleid	12
5.5 Toetsing RO	12
5.6 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Achterweg 90 te Nieuwe Wetering. De ontwikkeling betreft de realisatie van acht betaalbare woningen (bebo's) en een twee-onder-één-kapper ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwe Wetering binnen de geluidzone van de A4 (op 200 m). De locatie ligt op korte afstand van de Achterweg (op 10 meter van de wegas), dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt tevens op 156 meter uit de HSL buiten de geluidzone van deze spoorlijn.

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A4 bedraagt op de zuidgevels (zijgevels) ten hoogste 50 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 2 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De woningen voldoen aan de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van de gemeente Kaag en Braassem. De geluidbelasting bedraagt niet meer dan 53 dB na aftrek waardoor de voorwaarden uit het hogere waarden beleid niet van toepassing zijn. Ook hoeft vanuit dit beleid daarom niet te worden gestreefd naar een stille gevel.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A4 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens reeds aanwezig. Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49-53 dB voor geluid door wegverkeer op A4 conform tabel III.2.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Vanuit een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk dat ernaar wordt gestreefd dat elke woning een stille gevel heeft. Aan het streven naar een stille gevel (< 48 dB) kan niet worden voldaan op de gevels van alle woningen, gezien de ligging van de woningen tussen de A4 aan de oostzijde en de Achterweg aan de westzijde. Bovendien zorgen reflecties op de achterliggende bebouwing van geluid van de A4 tot een verhoogde geluidbelasting op de van de A4 afgewende zijde.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-150

bestand
20-150r1

bladzijde
pagina1

datum
13 oktober 2020



De gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeer (incl. 30 km wegen) bedraagt ten hoogste 57 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

20-150

bestand

20-150r1

bladzijde

pagina2

datum

13 oktober 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Achterweg 90 te Nieuwe Wetering. De ontwikkeling betreft de realisatie van acht betaalbare woningen (bebo's) en een twee-onder-één-kapper ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwe Wetering binnen de geluidzone van de A4 (op 200 m). De locatie ligt op korte afstand van de Achterweg (op 10 meter van de wegas), dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt tevens op 156 meter uit de HSL buiten de geluidzone van deze spoorlijn.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-150

bestand
20-150r1

bladzijde
pagina3

datum
13 oktober 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-150

bestand
20-150r1

bladzijde
pagina4

datum
13 oktober 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-150

bestand
20-150r1

bladzijde
pagina5

datum
13 oktober 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van 4 maart 2013.

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-150

bestand
20-150r1

bladzijde
pagina6

datum
13 oktober 2020



karacteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en de zonebreedte voor railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-150

bestand
20-150r1

bladzijde
pagina7

datum
13 oktober 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A4 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 21 april 2030) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II. De gegevens van de Achterweg zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het RVMK-versie 3.2 aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland.

TABEL III.1 overzicht weg- en verkeersgegevens 2030	
Omschrijving	Achterweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	1551
- daguurintensiteit [%]	6,92
- avonduurintensiteit [%]	3,12
- nachtuurintensiteit [%]	0,56
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	79,76/88,93/77,71
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	13,59/8,18/14,06
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	6,65/2,89/8,24
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-150

bestand
20-150r1

bladzijde
pagina8

datum
13 oktober 2020

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Rijksweg A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De overige resultaten zijn opgenomen in bijlage II.



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de A4 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
4	Oostgevel	44	49
5	Westgevel	47	49
8	Zuidgevel	44	50
11	Noordgevel	45	50
12	Oostgevel	44	49
13	Oostgevel	52	53 ¹⁾
14	Zuidgevel	48	53 ¹⁾
15	Noordgevel	48	52
16	Westgevel	45	50 ¹⁾

1) 4 dB aftrek bij 57 dB zonder aftrek

Tabel III.3 geeft voor de Achterweg (30 km/h) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De overige resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Achterweg zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	56	56
3	Noordgevel	45	47
5	Westgevel	56	56
6	Zuidgevel	50	50

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De overige resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen, zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	57	57
5	Westgevel	56	57
13	Oostgevel	54	57
14	Zuidgevel	50	55
15	Noordgevel	50	54

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-150

bestand
20-150r1

bladzijde
pagina9

datum
13 oktober 2020



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het bepalen van de zonebreedte en berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (geraadpleegd 21 april 2020)

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 51,5 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 41209). De zonebreedte bedraagt derhalve 100 m. De beoogde ontwikkeling ligt op 156 meter uit het spoor en ligt daarmee buiten de geluidzone van de spoorlijn.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-150

bestand
20-150r1

bladzijde
pagina10

datum
13 oktober 2020



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer (gezoneerde wegen)

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A4 bedraagt op de hoogst geluidbelaste gevels (rekenpunt 13 en 14) ten hoogste 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de A4 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A4 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de A4

De A4 is reeds voorzien van een stil (ZOAB) wegdek. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

Het vergroten van de afstand tussen de woningen en de rijksweg is niet mogelijk omdat de woningen reeds in de lijn met de overige woningen zijn gesitueerd.

De woningen worden reeds van de A4 afgeschermd door het geluidscherm van de tussengelegen HSL. Het plaatsen van een aanvullend verdiepinghoog scherm (> 4,5 m hoogte) over de gehele perceelbreedte op het eigen terrein is landschappelijk ongewenst en financieel niet haalbaar. Bovendien ontbreekt fysiek de ruimte op het eigen perceel.

5.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A4 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens reeds aanwezig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-150

bestand
20-150r1

bladzijde
pagina 11

datum
13 oktober 2020



Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 – 53 dB voor geluid door wegverkeer op A4 conform tabel III.2.

5.4 Toetsing hogere waardenbeleid

De woningen voldoen aan de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van de gemeente Kaag en Braassem. De geluidbelasting bedraagt niet meer dan 53 dB na aftrek waardoor de voorwaarden uit het hogere waarden beleid niet van toepassing zijn. Ook hoeft vanuit dit beleid daarom niet te worden gestreefd naar een stille gevel.

5.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Vanuit een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk dat ernaar wordt gestreefd dat elke woning een stille gevel heeft. Aan het streven naar een stille gevel (< 48 dB) kan niet worden voldaan op de gevels van alle woningen, gezien de ligging van de woningen tussen de A4 aan de oostzijde en de Achterweg aan de westzijde. Bovendien zorgen reflecties op de achterliggende bebouwing van geluid van de A4 tot een verhoogde geluidbelasting op de van de A4 afgewende zijde.

De gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeer (incl. 30 km wegen) bedraagt ten hoogste 57 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.6 Eis geluidwering

Nieuwbouw

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De gevels van een aantal woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek (zie tabel III.4). Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 57 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 24 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-150

bestand
20-150r1

bladzijde
pagina12

datum
13 oktober 2020



Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-150

bestand
20-150r1

bladzijde
pagina13

datum
13 oktober 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-150

datum

13 oktober 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2020



Figuur 1

schaal -

project: 20-150

versie : juli 2020



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-150

datum

13 oktober 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

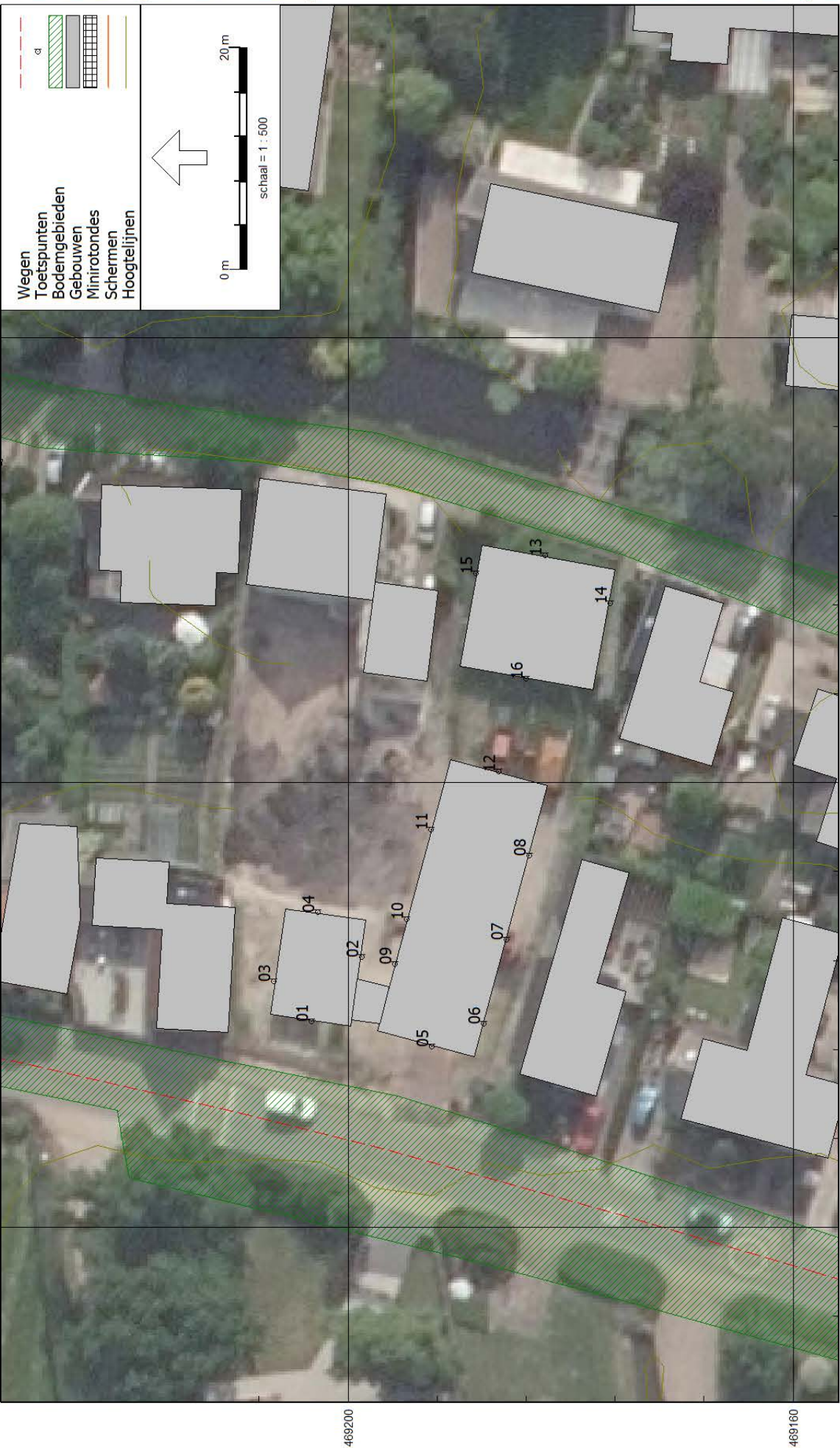
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli / Oktober 2020

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	102418,51	469203,31	1,50	44,5	42,1	39,1	47,0
01_B	westgevel	102418,51	469203,31	4,50	47,0	44,6	41,6	49,5
02_A	zuidgevel	102424,33	469198,80	1,50	38,9	36,4	33,5	41,4
02_B	zuidgevel	102424,33	469198,80	4,50	43,6	41,1	38,2	46,1
03_A	noordgevel	102422,13	469206,66	1,50	40,2	37,7	34,8	42,6
03_B	noordgevel	102422,13	469206,66	4,50	45,2	42,7	39,8	47,6
04_A	oostgevel	102428,32	469202,71	1,50	41,3	38,8	35,9	43,8
04_B	oostgevel	102428,32	469202,71	4,50	46,4	43,9	40,9	48,8
05_A	westgevel	102416,26	469192,52	1,50	44,2	41,8	38,8	46,7
05_B	westgevel	102416,26	469192,52	4,50	46,5	44,1	41,1	48,9
06_A	zuidgevel	102418,32	469187,79	1,50	40,9	38,4	35,5	43,3
06_B	zuidgevel	102418,32	469187,79	4,50	45,1	42,7	39,7	47,6
07_A	zuidgevel	102425,90	469185,74	1,50	39,8	37,3	34,4	42,2
07_B	zuidgevel	102425,90	469185,74	4,50	45,2	42,8	39,8	47,6
08_A	zuidgevel	102433,43	469183,71	1,50	41,7	39,2	36,3	44,2
08_B	zuidgevel	102433,43	469183,71	4,50	47,4	45,0	42,0	49,9
09_A	noordgevel	102423,68	469195,83	1,50	38,9	36,4	33,5	41,4
09_B	noordgevel	102423,68	469195,83	4,50	43,7	41,2	38,3	46,1
10_A	noordgevel	102427,73	469194,74	1,50	40,7	38,2	35,2	43,1
10_B	noordgevel	102427,73	469194,74	4,50	45,8	43,4	40,4	48,2
11_A	noordgevel	102435,74	469192,58	1,50	42,4	40,0	37,0	44,9
11_B	noordgevel	102435,74	469192,58	4,50	47,5	45,1	42,1	49,9
12_A	oostgevel	102440,97	469186,45	1,50	41,4	38,8	36,0	43,8
12_B	oostgevel	102440,97	469186,45	4,50	46,5	44,0	41,1	48,9
13_A	oostgevel	102460,41	469182,28	1,50	49,2	46,8	43,7	51,6
13_B	oostgevel	102460,41	469182,28	4,50	53,0	50,6	47,5	55,4
14_A	zuidgevel	102456,14	469176,48	1,50	46,0	43,6	40,4	48,3
14_B	zuidgevel	102456,14	469176,48	4,50	50,7	48,3	45,2	53,1
15_A	noordgevel	102458,83	469188,53	1,50	46,1	43,6	40,6	48,5
15_B	noordgevel	102458,83	469188,53	4,50	49,7	47,3	44,2	52,1
16_A	westgevel	102449,32	469183,97	1,50	42,2	39,8	36,8	44,7
16_B	westgevel	102449,32	469183,97	4,50	47,6	45,3	42,2	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	102418,51	469203,31	1,50	46,5	44,1	41,1	49,0
01_B	westgevel	102418,51	469203,31	4,50	49,0	46,6	43,6	51,5
02_A	zuidgevel	102424,33	469198,80	1,50	40,9	38,4	35,5	43,4
02_B	zuidgevel	102424,33	469198,80	4,50	45,6	43,1	40,2	48,1
03_A	noordgevel	102422,13	469206,66	1,50	42,2	39,7	36,8	44,6
03_B	noordgevel	102422,13	469206,66	4,50	47,2	44,7	41,8	49,6
04_A	oostgevel	102428,32	469202,71	1,50	43,3	40,8	37,9	45,8
04_B	oostgevel	102428,32	469202,71	4,50	48,4	45,9	42,9	50,8
05_A	westgevel	102416,26	469192,52	1,50	46,2	43,8	40,8	48,7
05_B	westgevel	102416,26	469192,52	4,50	48,5	46,1	43,1	50,9
06_A	zuidgevel	102418,32	469187,79	1,50	42,9	40,4	37,5	45,3
06_B	zuidgevel	102418,32	469187,79	4,50	47,1	44,7	41,7	49,6
07_A	zuidgevel	102425,90	469185,74	1,50	41,8	39,3	36,4	44,2
07_B	zuidgevel	102425,90	469185,74	4,50	47,2	44,8	41,8	49,6
08_A	zuidgevel	102433,43	469183,71	1,50	43,7	41,2	38,3	46,2
08_B	zuidgevel	102433,43	469183,71	4,50	49,4	47,0	44,0	51,9
09_A	noordgevel	102423,68	469195,83	1,50	40,9	38,4	35,5	43,4
09_B	noordgevel	102423,68	469195,83	4,50	45,7	43,2	40,3	48,1
10_A	noordgevel	102427,73	469194,74	1,50	42,7	40,2	37,2	45,1
10_B	noordgevel	102427,73	469194,74	4,50	47,8	45,4	42,4	50,2
11_A	noordgevel	102435,74	469192,58	1,50	44,4	42,0	39,0	46,9
11_B	noordgevel	102435,74	469192,58	4,50	49,5	47,1	44,1	51,9
12_A	oostgevel	102440,97	469186,45	1,50	43,4	40,8	38,0	45,8
12_B	oostgevel	102440,97	469186,45	4,50	48,5	46,0	43,1	50,9
13_A	oostgevel	102460,41	469182,28	1,50	51,2	48,8	45,7	53,6
13_B	oostgevel	102460,41	469182,28	4,50	55,0	52,6	49,5	57,4
14_A	zuidgevel	102456,14	469176,48	1,50	48,0	45,6	42,4	50,3
14_B	zuidgevel	102456,14	469176,48	4,50	52,7	50,3	47,2	55,1
15_A	noordgevel	102458,83	469188,53	1,50	48,1	45,6	42,6	50,5
15_B	noordgevel	102458,83	469188,53	4,50	51,7	49,3	46,2	54,1
16_A	westgevel	102449,32	469183,97	1,50	44,2	41,8	38,8	46,7
16_B	westgevel	102449,32	469183,97	4,50	49,6	47,3	44,2	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	102418,51	469203,31	1,50	55,9	50,9	45,3	55,7
01_B	westgevel	102418,51	469203,31	4,50	55,8	50,9	45,3	55,7
02_A	zuidgevel	102424,33	469198,80	1,50	28,2	23,0	17,6	28,0
02_B	zuidgevel	102424,33	469198,80	4,50	31,6	26,3	21,1	31,4
03_A	noordgevel	102422,13	469206,66	1,50	50,1	45,2	39,5	49,9
03_B	noordgevel	102422,13	469206,66	4,50	50,4	45,4	39,8	50,2
04_A	oostgevel	102428,32	469202,71	1,50	17,1	11,8	6,5	16,9
04_B	oostgevel	102428,32	469202,71	4,50	28,2	23,2	17,7	28,0
05_A	westgevel	102416,26	469192,52	1,50	55,8	50,8	45,2	55,6
05_B	westgevel	102416,26	469192,52	4,50	55,9	50,9	45,3	55,7
06_A	zuidgevel	102418,32	469187,79	1,50	50,2	45,3	39,6	50,0
06_B	zuidgevel	102418,32	469187,79	4,50	50,4	45,5	39,9	50,3
07_A	zuidgevel	102425,90	469185,74	1,50	44,8	39,8	34,2	44,6
07_B	zuidgevel	102425,90	469185,74	4,50	45,2	40,3	34,7	45,1
08_A	zuidgevel	102433,43	469183,71	1,50	40,3	35,4	29,8	40,2
08_B	zuidgevel	102433,43	469183,71	4,50	41,7	36,7	31,1	41,5
09_A	noordgevel	102423,68	469195,83	1,50	28,4	23,2	17,8	28,2
09_B	noordgevel	102423,68	469195,83	4,50	32,2	26,9	21,6	31,9
10_A	noordgevel	102427,73	469194,74	1,50	28,8	23,6	18,3	28,6
10_B	noordgevel	102427,73	469194,74	4,50	32,8	27,4	22,2	32,5
11_A	noordgevel	102435,74	469192,58	1,50	30,5	25,3	20,0	30,3
11_B	noordgevel	102435,74	469192,58	4,50	34,8	29,5	24,3	34,6
12_A	oostgevel	102440,97	469186,45	1,50	27,3	22,3	16,8	27,1
12_B	oostgevel	102440,97	469186,45	4,50	29,8	24,7	19,3	29,6
13_A	oostgevel	102460,41	469182,28	1,50	20,7	15,4	10,2	20,5
13_B	oostgevel	102460,41	469182,28	4,50	22,6	17,3	12,1	22,4
14_A	zuidgevel	102456,14	469176,48	1,50	29,8	24,7	19,2	29,6
14_B	zuidgevel	102456,14	469176,48	4,50	33,3	28,1	22,7	33,1
15_A	noordgevel	102458,83	469188,53	1,50	28,3	23,1	17,8	28,1
15_B	noordgevel	102458,83	469188,53	4,50	33,7	28,7	23,2	33,5
16_A	westgevel	102449,32	469183,97	1,50	32,9	27,8	22,4	32,7
16_B	westgevel	102449,32	469183,97	4,50	36,4	31,2	25,8	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	102418,51	469203,31	1,50	56,4	51,8	46,7	56,6
01_B	westgevel	102418,51	469203,31	4,50	56,7	52,2	47,5	57,1
02_A	zuidgevel	102424,33	469198,80	1,50	41,2	38,5	35,6	43,5
02_B	zuidgevel	102424,33	469198,80	4,50	45,8	43,2	40,2	48,2
03_A	noordgevel	102422,13	469206,66	1,50	50,7	46,2	41,4	51,0
03_B	noordgevel	102422,13	469206,66	4,50	52,1	48,1	43,9	52,9
04_A	oostgevel	102428,32	469202,71	1,50	43,3	40,8	37,9	45,8
04_B	oostgevel	102428,32	469202,71	4,50	48,4	45,9	42,9	50,8
05_A	westgevel	102416,26	469192,52	1,50	56,2	51,6	46,6	56,4
05_B	westgevel	102416,26	469192,52	4,50	56,6	52,1	47,3	56,9
06_A	zuidgevel	102418,32	469187,79	1,50	51,0	46,5	41,7	51,3
06_B	zuidgevel	102418,32	469187,79	4,50	52,1	48,1	43,9	52,9
07_A	zuidgevel	102425,90	469185,74	1,50	46,5	42,6	38,4	47,4
07_B	zuidgevel	102425,90	469185,74	4,50	49,4	46,1	42,5	50,9
08_A	zuidgevel	102433,43	469183,71	1,50	45,4	42,2	38,9	47,1
08_B	zuidgevel	102433,43	469183,71	4,50	50,1	47,4	44,2	52,2
09_A	noordgevel	102423,68	469195,83	1,50	41,2	38,6	35,6	43,5
09_B	noordgevel	102423,68	469195,83	4,50	45,9	43,3	40,3	48,2
10_A	noordgevel	102427,73	469194,74	1,50	42,8	40,2	37,3	45,2
10_B	noordgevel	102427,73	469194,74	4,50	47,9	45,4	42,4	50,3
11_A	noordgevel	102435,74	469192,58	1,50	44,6	42,0	39,0	46,9
11_B	noordgevel	102435,74	469192,58	4,50	49,6	47,2	44,1	52,0
12_A	oostgevel	102440,97	469186,45	1,50	43,5	40,9	38,0	45,9
12_B	oostgevel	102440,97	469186,45	4,50	48,6	46,1	43,1	51,0
13_A	oostgevel	102460,41	469182,28	1,50	51,2	48,8	45,7	53,6
13_B	oostgevel	102460,41	469182,28	4,50	55,0	52,6	49,5	57,4
14_A	zuidgevel	102456,14	469176,48	1,50	48,0	45,6	42,4	50,4
14_B	zuidgevel	102456,14	469176,48	4,50	52,7	50,3	47,2	55,1
15_A	noordgevel	102458,83	469188,53	1,50	48,1	45,6	42,6	50,5
15_B	noordgevel	102458,83	469188,53	4,50	51,8	49,3	46,2	54,1
16_A	westgevel	102449,32	469183,97	1,50	44,5	42,0	38,9	46,9
16_B	westgevel	102449,32	469183,97	4,50	49,8	47,4	44,3	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	73730	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103238,18	469703,20	8	27,05	43,07	2,29
--	73731	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103242,63	469704,15	7	20,11	24,59	1,73
--	73732	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103234,56	469708,08	14	485,92	1950,99	3,11
--	73733	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103242,59	469709,60	12	482,31	1101,43	0,71
--	73742	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103238,44	469946,49	8	27,85	38,26	0,71
--	73743	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103242,91	469961,26	10	61,34	222,93	0,76
--	73744	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103227,70	469971,49	13	211,76	705,15	2,21
--	73745	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	103085,02	469968,55	27	242,61	2423,16	1,72
--	73746	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103248,66	469967,09	12	56,47	184,49	0,76
--	73747	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103042,75	469967,59	8	25,58	26,47	1,06
--	73748	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103314,63	469982,78	28	547,14	1651,44	2,46
--	73749	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103146,98	469989,10	22	402,32	951,23	1,36
--	73750	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103035,63	470022,35	32	346,36	1270,02	1,91
--	73751	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103023,07	470027,62	28	620,76	1681,44	1,53
--	73754	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	103281,02	470462,09	15	963,53	11461,89	4,95
--	73755	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103204,39	470047,92	9	37,20	83,45	1,46
--	73761	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103202,94	470055,36	31	914,87	2821,71	1,46
--	73763	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103114,90	470296,62	16	136,22	395,14	4,05
--	73764	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103079,62	470296,53	7	50,80	105,31	2,40
--	73766	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103129,83	470302,60	12	49,99	76,63	0,95
--	73767	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103134,64	470303,68	9	28,45	36,14	0,71
--	73768	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103291,66	470481,82	8	92,80	521,54	2,46
--	75930	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102412,06	468291,68	66	614,85	1353,14	0,61
--	75931	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102238,96	468140,90	20	112,78	262,94	1,33
--	75932	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102212,80	468146,15	15	41,71	105,39	0,48
--	75933	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102235,69	468144,78	13	40,29	66,44	0,58
--	75934	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102246,24	468156,95	11	28,27	43,85	0,58
--	75935	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102215,54	468156,86	11	32,57	55,07	0,65
--	75936	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102276,28	468168,31	12	72,93	135,02	0,68
--	75937	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102206,58	468174,65	13	107,11	377,17	2,56
--	75938	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102211,98	468168,20	12	41,63	101,58	2,04
--	75939	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102285,30	468166,80	10	31,55	61,80	0,57
--	75940	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102247,05	468164,86	12	34,13	70,72	0,52
--	75941	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102309,33	468193,14	23	156,18	567,02	0,52
--	75942	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102287,64	468167,72	24	229,12	835,77	0,73

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	4,59	0,00
--	5,45	0,00
--	179,72	0,00
--	179,72	0,00
--	5,47	0,00
--	12,50	0,00
--	74,26	0,00
--	48,94	0,50
--	9,28	0,00
--	7,28	0,00
--	176,36	0,00
--	87,46	0,00
--	66,68	0,00
--	112,60	0,00
--	188,61	0,50
--	11,23	0,00
--	86,77	0,00
--	23,39	0,00
--	20,40	0,00
--	8,61	0,00
--	4,93	0,00
--	18,24	0,00
--	25,99	0,00
--	20,71	0,00
--	5,26	0,00
--	6,55	0,00
--	4,81	0,00
--	4,52	0,00
--	20,71	0,00
--	19,95	0,00
--	6,58	0,00
--	6,15	0,00
--	6,06	0,00
--	14,46	0,00
--	24,05	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	75943	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102218,67	468174,76	13	40,19	88,27	0,58
--	75944	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102244,40	468175,59	12	38,45	91,18	1,49
--	75945	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102236,53	468182,70	14	39,13	93,01	0,62
--	75946	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102211,04	468183,82	14	94,69	274,84	0,58
--	75947	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102225,74	468186,11	14	43,98	110,57	0,45
--	75948	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	102168,37	468186,00	18	147,07	1270,24	2,54
--	75949	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102236,20	468239,29	18	130,64	280,49	0,49
--	75950	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102172,88	468193,90	10	72,55	246,22	4,08
--	75951	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102304,70	468199,76	37	302,01	700,28	0,62
--	75952	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	102136,99	468204,26	16	141,32	1106,76	2,69
--	75953	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102341,23	468245,38	14	135,81	514,11	3,14
--	75954	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102176,30	468199,85	10	68,35	187,23	2,54
--	75955	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102149,23	468207,54	6	36,18	81,80	4,23
--	75956	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102141,38	468212,07	12	65,10	210,82	3,50
--	75957	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102152,61	468213,50	6	31,83	62,08	2,65
--	75958	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102144,73	468218,04	12	60,52	160,04	2,69
--	75959	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102121,01	468223,82	8	44,00	116,42	3,65
--	75960	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102124,52	468229,68	8	40,12	90,37	2,78
--	75970	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102598,79	468173,85	15	494,12	1669,33	0,89
--	75971	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102597,52	468189,55	9	23,39	29,13	0,67
--	75972	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102607,42	468191,36	8	27,34	38,57	1,90
--	75973	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102612,23	468192,71	8	19,41	23,66	1,96
--	75974	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102597,70	468193,45	11	47,65	106,52	1,20
--	75975	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102810,82	468229,48	17	413,01	825,31	1,89
--	75976	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102611,60	468197,19	9	25,25	32,46	1,19
--	75977	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102600,91	468202,88	8	47,64	108,39	2,69
--	75978	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102605,14	468203,59	7	21,65	28,43	0,49
--	75979	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102609,17	468204,20	8	20,93	26,10	1,79
--	75980	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102809,25	468239,01	14	417,95	1015,67	2,30
--	75981	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102599,25	468208,95	8	44,07	102,06	2,92
--	75982	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102603,94	468209,79	6	23,28	33,17	2,88
--	75983	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102608,01	468210,51	8	21,36	27,10	1,83
--	75984	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102808,45	468243,85	10	419,42	1176,91	2,85
--	75985	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102606,82	468216,90	12	49,80	95,15	0,88
--	75986	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102591,94	468222,51	6	69,95	159,78	2,10

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	5,10	0,00
--	5,83	0,00
--	5,83	0,00
--	19,60	0,00
--	5,18	0,00
--	17,70	0,50
--	32,31	0,00
--	11,10	0,00
--	30,53	0,00
--	17,67	0,50
--	20,05	0,00
--	11,01	0,00
--	9,15	0,00
--	7,18	0,00
--	9,09	0,00
--	7,18	0,00
--	9,44	0,00
--	9,22	0,00
--	163,96	0,00
--	4,76	0,00
--	6,61	0,00
--	2,87	0,00
--	10,83	0,00
--	130,02	0,00
--	6,85	0,00
--	10,83	0,00
--	4,77	0,00
--	3,36	0,00
--	165,41	0,00
--	9,74	0,00
--	5,29	0,00
--	3,68	0,00
--	165,41	0,00
--	10,04	0,00
--	29,79	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	76055	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102522,75	467496,14	15	428,82	1669,56	1,54
--	76076	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101550,15	467106,48	37	1532,84	5082,46	1,51
--	76077	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101933,95	468145,87	45	803,03	4498,96	0,42
--	76078	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101656,89	467558,78	43	1368,31	4384,56	0,47
--	76079	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	101949,33	467922,64	14	917,73	8660,86	3,89
--	76080	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	101955,77	467826,47	11	676,49	7960,01	3,74
--	76081	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101858,30	468114,18	23	192,00	1301,61	0,66
--	76082	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102048,46	467879,70	33	1112,91	4907,93	2,48
--	76083	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	101985,80	467877,52	16	856,73	8749,20	2,99
--	76084	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102116,47	468216,66	23	699,35	2509,86	3,65
--	76085	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	102130,38	468192,50	18	690,98	4883,13	0,47
--	76086	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102043,91	466844,41	33	1178,63	4268,27	1,62
--	76087	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102029,22	467584,76	11	59,80	173,40	2,65
--	76088	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102048,75	467484,29	25	285,38	990,31	1,95
--	76089	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102048,12	467624,84	10	102,33	347,03	3,13
--	76090	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102032,13	467415,99	7	20,50	23,02	1,65
--	76091	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102030,89	467422,51	11	31,36	39,41	0,68
--	76092	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102036,18	467448,84	7	24,71	38,17	2,96
--	76093	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102036,95	467442,63	8	24,83	38,49	2,06
--	76094	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102046,78	467418,72	13	50,02	117,96	0,68
--	76095	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102038,86	467427,08	6	43,43	94,77	2,30
--	76096	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102045,36	467450,31	9	31,19	58,29	0,72
--	76098	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102051,32	467631,98	7	31,48	61,85	3,46
--	76099	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102053,96	467887,12	7	35,50	78,32	3,74
--	76100	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102072,53	467678,99	9	120,02	419,22	3,97
--	76101	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102053,42	467451,20	10	28,81	51,12	0,72
--	76102	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102060,93	467430,96	9	57,49	150,17	3,14
--	76103	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102062,46	467421,14	7	51,35	155,39	4,75
--	76104	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102054,25	467445,31	7	28,48	49,63	2,11
--	76105	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102078,16	467919,85	9	98,71	360,03	3,73
--	76106	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102075,64	467685,86	7	31,97	63,37	3,11
--	76131	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102207,51	468147,95	37	849,46	3416,73	0,48
--	76133	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102143,17	467591,01	6	214,26	637,93	2,33
--	76134	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102136,06	467839,13	7	209,56	835,39	2,51
--	76135	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102154,87	467435,09	10	208,74	995,49	4,26

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	173,21	0,00
--	196,92	0,00
--	201,62	0,00
--	159,06	0,00
--	272,74	0,50
--	198,20	0,50
--	22,10	0,00
--	140,43	0,00
--	296,29	0,50
--	103,10	0,00
--	167,08	0,50
--	226,16	0,00
--	8,16	0,00
--	53,99	0,00
--	33,57	0,00
--	3,58	0,00
--	5,76	0,00
--	6,15	0,00
--	4,27	0,00
--	6,78	0,00
--	15,67	0,00
--	9,29	0,00
--	7,50	0,00
--	7,79	0,00
--	41,61	0,00
--	4,95	0,00
--	12,23	0,00
--	15,87	0,00
--	5,95	0,00
--	24,13	0,00
--	8,15	0,00
--	106,03	0,00
--	101,02	0,00
--	95,09	0,00
--	54,99	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	76136	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102139,70	467827,58	7	326,84	1253,75	3,52
--	76137	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102083,18	467926,66	7	36,52	82,23	3,73
--	76138	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102160,58	467646,81	6	200,21	591,28	2,35
--	76139	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102232,10	468036,39	20	447,51	1877,19	1,86
--	76140	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102156,06	467882,94	7	188,38	712,78	2,52
--	76143	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102143,06	467835,03	7	32,66	66,35	3,52
--	76144	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102159,61	467871,30	8	96,04	322,12	3,63
--	76145	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102163,21	467879,17	7	33,10	68,18	3,57
--	76146	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102160,16	467446,10	9	36,03	76,01	0,97
--	76147	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102165,30	467471,38	17	294,29	914,63	0,97
--	76148	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102243,15	468025,16	26	366,78	1426,89	0,56
--	76149	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102234,29	467447,56	16	336,92	1152,98	1,61
--	76150	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102221,44	468148,86	12	33,96	66,84	1,06
--	76151	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102221,36	468123,66	10	75,86	130,36	2,05
--	76152	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102220,30	468137,81	14	51,60	125,71	0,45
--	76153	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102226,31	468147,57	19	51,86	160,16	0,74
--	76154	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102231,37	468127,82	10	29,32	44,46	0,44
--	76155	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102231,05	468123,43	12	64,66	182,42	0,44
--	76156	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102234,52	468094,30	8	27,87	46,40	2,70
--	76157	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102236,53	468077,64	9	104,29	363,96	3,76
--	76158	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102235,65	468097,21	12	67,95	131,34	0,46
--	76159	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102234,37	468025,47	9	68,77	236,88	0,56
--	76160	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102240,80	468127,83	8	26,83	40,22	2,12
--	76161	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102331,36	467461,10	6	42,18	105,83	3,60
--	79030	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	103074,65	470277,22	23	547,95	1253,45	1,02
--	79035	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102899,73	470124,91	9	1019,75	3110,03	1,97
--	79061	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102936,71	469886,20	44	322,03	981,50	1,06
--	79062	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102919,04	469884,61	6	163,48	1631,18	6,98
--	79064	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	103035,86	469966,49	66	878,07	1906,28	1,63
--	79065	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102607,59	469887,99	9	64,60	151,80	1,33
--	79066	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102605,34	469898,70	7	24,38	25,92	1,10
--	79067	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102603,92	469907,49	6	33,60	42,60	1,10
--	79068	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102469,47	469914,22	15	287,02	1327,89	2,71
--	79069	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102402,43	469913,61	7	28,71	47,21	2,35
--	79071	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102601,72	469921,00	6	35,72	50,76	1,25

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	155,03	0,00
--	9,98	0,00
--	94,08	0,00
--	87,95	0,00
--	86,70	0,00
--	8,18	0,00
--	31,19	0,00
--	8,66	0,00
--	7,61	0,00
--	60,71	0,00
--	79,72	0,00
--	76,20	0,00
--	4,12	0,00
--	32,81	0,00
--	5,59	0,00
--	4,64	0,00
--	5,59	0,00
--	12,35	0,00
--	4,67	0,00
--	35,20	0,00
--	12,35	0,00
--	25,27	0,00
--	5,06	0,00
--	12,90	0,00
--	126,78	0,00
--	499,46	0,00
--	48,50	0,00
--	46,67	0,00
--	94,32	0,00
--	22,46	0,00
--	8,91	0,00
--	13,69	0,00
--	43,00	0,00
--	5,18	0,00
--	14,33	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	79072	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102404,62	470023,11	10	210,85	543,74	0,63
--	79073	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102543,18	469927,28	7	28,88	50,77	2,53
--	79074	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102594,02	469936,58	8	120,21	411,65	2,53
--	79075	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102599,43	469935,12	6	14,85	11,50	1,41
--	79076	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102537,92	469934,81	12	206,46	571,51	1,47
--	79077	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102599,77	469937,59	8	28,03	48,11	2,22
--	79078	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102624,80	469942,14	29	825,58	3526,22	1,00
--	79082	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103005,87	469956,57	13	50,09	104,43	0,91
--	79083	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103012,54	469957,95	16	81,54	149,23	1,06
--	79084	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	103017,26	469958,76	31	202,24	1510,67	0,69
--	79085	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103007,32	470014,68	12	36,30	81,31	0,68
--	79086	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103017,53	470017,44	7	37,78	87,46	1,14
--	79087	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103030,36	470020,92	7	43,11	110,02	4,04
--	79112	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101957,22	469720,99	19	377,31	1335,29	1,68
--	79113	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102947,30	469774,46	21	614,26	1750,71	0,91
--	79114	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102656,51	469719,13	24	262,49	867,02	0,60
--	79115	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102799,10	469769,98	27	188,06	273,06	0,81
--	79116	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102722,12	469721,98	8	19,32	16,90	1,01
--	79117	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102718,87	469723,00	6	12,96	9,83	1,10
--	79118	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102715,16	469724,20	8	16,34	15,41	1,33
--	79119	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102747,45	469806,45	15	189,02	549,75	0,43
--	79120	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102595,37	469733,50	8	27,23	46,28	1,20
--	79121	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102588,02	469731,53	10	25,45	34,13	1,13
--	79122	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102583,66	469732,64	8	27,57	45,28	2,23
--	79123	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102622,06	469861,87	21	275,29	614,48	1,10
--	79124	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102605,34	469864,63	16	272,51	715,29	2,23
--	79125	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102691,90	469802,13	10	217,62	1021,88	0,43
--	79126	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102829,07	469768,06	33	149,98	212,80	0,67
--	79127	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102801,00	469772,36	7	12,19	9,29	1,50
--	79128	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102845,49	469803,46	20	119,46	169,69	0,49
--	79129	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102849,59	469804,99	8	12,62	9,66	0,68
--	79130	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102855,62	469842,34	19	86,99	119,70	1,39
--	79131	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102751,38	469816,02	8	36,56	81,64	3,00
--	79132	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102735,89	469816,32	69	142,41	372,69	0,51
--	79133	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102786,47	469891,22	24	322,61	1265,09	1,92

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	54,40	0,00
--	6,35	0,00
--	51,68	0,00
--	3,62	0,00
--	51,61	0,00
--	5,32	0,00
--	234,86	0,00
--	10,95	0,00
--	10,30	0,00
--	37,14	0,50
--	5,16	0,00
--	10,38	0,00
--	13,29	0,00
--	103,27	0,00
--	140,24	0,00
--	62,67	0,00
--	14,97	0,00
--	3,98	0,00
--	4,12	0,00
--	2,63	0,00
--	45,72	0,00
--	5,25	0,00
--	4,87	0,00
--	4,87	0,00
--	43,05	0,00
--	59,86	0,00
--	51,09	0,00
--	9,64	0,00
--	3,15	0,00
--	12,46	0,00
--	2,11	0,00
--	8,07	0,00
--	6,41	0,00
--	47,79	0,00
--	69,72	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	79134	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102921,03	469840,30	8	49,00	136,54	3,78
--	79135	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102872,36	469858,50	11	152,57	519,99	1,83
--	79136	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102854,03	469848,44	9	19,89	18,83	0,44
--	79137	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102851,95	469857,75	8	25,86	28,32	0,53
--	79138	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102854,50	469865,31	8	22,33	25,37	0,94
--	79139	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102621,77	469869,02	7	15,88	15,36	1,10
--	79140	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102618,07	469869,11	9	33,93	56,98	1,11
--	79141	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102605,80	469869,40	9	22,87	28,60	0,96
--	79142	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102594,69	469874,51	25	217,47	453,48	0,86
--	79147	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103002,87	469068,85	8	64,64	103,39	0,60
--	79148	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103007,28	469069,66	7	22,14	28,79	1,09
--	79149	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103003,25	469073,99	19	154,73	329,15	1,44
--	79156	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103232,92	469192,04	8	116,63	260,14	2,14
--	79159	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103230,36	469250,31	14	659,98	1138,50	2,51
--	79165	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103230,57	469349,46	16	538,50	1201,74	1,73
--	79168	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103230,08	469702,12	56	1581,98	4230,16	0,88
--	79171	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103361,75	469608,72	12	249,12	594,78	1,91
--	79172	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103243,35	469594,32	6	227,32	482,99	1,68
--	79173	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103238,95	469594,70	7	232,60	894,49	3,29
--	79187	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103018,96	468938,15	17	229,48	1003,52	2,82
--	79190	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103006,40	469027,74	11	137,48	1186,94	1,57
--	79193	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103017,40	469019,83	9	40,40	89,27	2,26
--	79194	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103077,88	469028,65	9	147,02	532,07	1,46
--	79197	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103013,63	469028,81	12	97,28	198,89	1,09
--	79204	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	103080,42	469955,48	60	2844,63	41502,69	0,60
--	79205	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	102438,26	468723,50	45	2792,44	25934,33	0,60
--	79206	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102484,81	469266,04	24	556,24	1262,23	1,83
--	79207	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102775,08	469092,80	29	277,27	1297,19	0,77
--	79208	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102859,71	469088,75	21	201,92	547,65	1,86
--	79209	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102888,78	469221,52	12	228,14	633,87	1,77
--	79210	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102673,41	469252,87	7	44,29	106,92	3,56
--	79211	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102564,07	469260,01	25	361,97	1094,76	0,86
--	79212	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102915,72	469825,14	30	1261,24	4838,23	3,56
--	79213	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102480,30	469267,37	11	123,62	152,60	1,32
--	79214	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102425,63	469263,68	10	23,23	32,40	0,84

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	11,82	0,00
--	35,30	0,00
--	3,86	0,00
--	8,86	0,00
--	4,09	0,00
--	3,70	0,00
--	12,28	0,00
--	3,79	0,00
--	22,43	0,00
--	26,41	0,00
--	4,85	0,00
--	23,39	0,00
--	51,54	0,00
--	299,38	0,00
--	123,94	0,00
--	120,59	0,00
--	90,72	0,00
--	109,84	0,00
--	108,50	0,00
--	68,68	0,00
--	30,64	0,00
--	10,25	0,00
--	63,60	0,00
--	32,35	0,00
--	167,60	0,50
--	194,07	0,50
--	54,34	0,00
--	45,69	0,00
--	31,07	0,00
--	53,06	0,00
--	14,83	0,00
--	90,97	0,00
--	156,00	0,00
--	49,21	0,00
--	3,99	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	79215	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102486,28	469270,77	8	23,47	30,65	1,83	
--	79216	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102423,05	469263,68	18	340,09	1297,67	0,84	
--	79217	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102493,65	469269,50	7	24,96	36,60	0,80	
--	79218	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102554,15	469600,54	30	686,96	1394,38	1,68	
--	79219	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102855,14	469615,09	9	522,51	1302,79	2,38	
--	79220	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102472,00	469436,68	7	61,38	219,24	4,60	
--	79221	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102476,26	469460,17	18	293,57	1213,18	0,51	
--	79222	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102493,80	469579,43	13	230,70	456,68	1,36	
--	79223	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102499,41	469580,12	8	26,36	41,26	1,47	
--	79224	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102534,32	469604,52	16	95,04	193,80	2,18	
--	79225	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102594,70	469607,83	25	111,69	202,41	1,51	
--	79226	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102561,16	469602,64	6	14,92	13,48	1,59	
--	79227	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102558,09	469603,68	7	20,68	20,33	1,94	
--	79228	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102552,03	469606,85	8	22,01	21,97	1,72	
--	79229	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102549,55	469609,33	11	42,34	80,64	2,04	
--	79230	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102541,18	469616,05	11	41,23	83,36	0,57	
--	79231	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102555,05	469625,76	10	43,03	44,41	1,08	
--	79232	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102549,02	469628,04	7	42,17	82,43	0,57	
--	79233	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102565,14	469639,61	14	224,39	505,13	1,08	
--	79234	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102582,46	469727,93	13	223,06	599,80	2,29	
--	79236	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102339,27	468831,90	11	247,94	864,19	0,50	
--	79237	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102028,78	468745,79	8	57,49	147,77	3,00	
--	79238	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	101882,01	468746,53	10	64,60	238,29	1,14	
--	79239	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	101946,64	468755,64	9	120,19	599,27	1,32	
--	79240	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	101959,15	468757,56	7	59,44	180,63	5,89	
--	79241	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	101875,19	468757,39	15	350,06	1221,39	2,86	
--	79242	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102018,88	468772,70	7	146,78	763,33	5,75	
--	79243	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102210,37	468785,43	11	81,56	281,38	4,11	
--	79244	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102026,48	468767,86	7	36,99	79,82	3,38	
--	79245	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102201,25	468791,94	14	405,62	2224,14	2,75	
--	79246	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	101951,48	468769,11	11	252,85	1453,46	5,08	
--	79247	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102225,04	468800,83	9	66,64	244,62	2,89	
--	79248	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102256,34	468832,44	17	110,58	393,79	0,52	
--	79249	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102326,06	468838,37	7	38,60	81,86	2,86	
--	79250	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102265,13	468843,71	14	45,64	130,50	0,52	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	5,85	0,00
--	69,29	0,00
--	7,98	0,00
--	88,12	0,00
--	189,33	0,00
--	18,70	0,00
--	47,85	0,00
--	70,65	0,00
--	7,43	0,00
--	18,85	0,00
--	13,21	0,00
--	3,82	0,00
--	3,75	0,00
--	3,72	0,00
--	8,51	0,00
--	8,51	0,00
--	7,89	0,00
--	16,22	0,00
--	70,11	0,00
--	70,11	0,00
--	115,47	0,00
--	17,98	0,00
--	17,98	0,00
--	41,34	0,00
--	12,65	0,00
--	44,04	0,00
--	61,25	0,00
--	15,95	0,00
--	6,86	0,00
--	74,33	0,00
--	75,34	0,00
--	12,50	0,00
--	23,65	0,00
--	13,15	0,00
--	6,79	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	79251	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102316,42	468843,59	20	130,39	265,84	0,86
--	79252	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102320,98	468841,03	11	26,07	40,10	0,55
--	79253	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102329,49	468857,28	18	370,18	969,82	0,44
--	79254	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102341,84	469008,82	20	382,64	1321,00	0,61
--	79255	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	101887,58	469342,35	44	985,73	5374,94	0,76
--	79256	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102392,82	469011,04	13	110,39	250,23	2,64
--	79257	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102345,05	469015,33	7	30,35	57,47	3,38
--	79258	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102424,53	469258,22	28	528,59	2363,72	1,76
--	79259	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	101888,67	469355,11	16	65,32	252,95	0,76
--	79260	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102456,46	469419,57	22	1186,47	7435,02	2,06
--	79261	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	101870,29	469355,86	37	527,30	2641,44	1,87
--	79262	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	101870,24	469586,44	6	47,81	126,16	3,52
--	79263	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	101934,65	469650,36	20	189,48	655,74	1,64
--	79295	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102978,31	468678,79	12	145,48	326,15	1,24
--	79296	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	103301,96	468706,42	23	789,68	3092,73	1,23
--	79297	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102949,96	468653,16	7	60,86	114,50	0,96
--	79298	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102951,58	468645,40	8	30,29	56,92	1,73
--	79299	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	103016,21	468655,69	16	146,30	432,59	0,47
--	79300	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102992,68	468794,01	19	192,34	997,71	0,48
--	79301	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102985,63	468679,54	7	23,69	33,09	2,02
--	79302	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102990,13	468723,09	14	107,09	180,41	2,18
--	79303	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	103010,52	468727,27	6	51,03	98,04	1,99
--	79304	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	103015,71	468729,97	9	31,87	48,49	1,91
--	79305	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	103033,14	468727,17	24	363,54	1422,28	1,75
--	79306	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	103028,63	468657,81	7	38,21	81,99	2,96
--	79307	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	103084,03	468665,93	14	542,33	1685,27	2,29
--	79326	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102261,78	468531,61	58	1770,92	7027,43	0,48
--	79327	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102800,88	468629,54	14	360,18	1097,01	2,15
--	79328	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102741,12	468628,28	28	43,61	117,25	0,54
--	79329	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102749,30	468629,53	8	35,84	61,59	2,03
--	79330	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102807,69	468641,24	10	366,25	1653,97	4,61
--	79331	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102711,97	468636,59	22	36,14	81,22	0,49
--	79332	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102735,64	468640,57	28	43,80	118,95	0,68
--	79333	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102724,29	468643,83	33	46,89	133,24	0,54
--	79334	0	15:42, 13 okt 2020		hard	Polygoon	102745,40	468642,15	31	145,37	404,16	0,74

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	33,40	0,00
--	4,36	0,00
--	70,61	0,00
--	99,80	0,00
--	80,42	0,00
--	23,52	0,00
--	7,26	0,00
--	63,97	0,00
--	9,23	0,00
--	152,15	0,00
--	77,26	0,00
--	16,23	0,00
--	50,40	0,00
--	57,50	0,00
--	106,19	0,00
--	26,23	0,00
--	7,42	0,00
--	65,96	0,00
--	22,16	0,00
--	7,29	0,00
--	18,70	0,00
--	20,81	0,00
--	5,85	0,00
--	84,29	0,00
--	12,59	0,00
--	148,05	0,00
--	161,76	0,00
--	59,55	0,00
--	6,19	0,00
--	6,99	0,00
--	97,42	0,00
--	5,52	0,00
--	6,15	0,00
--	5,52	0,00
--	29,95	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	79335	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102724, 47	468654, 10	25	104, 42	459, 30	0, 54
--	79336	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102923, 61	468654, 15	8	20, 99	27, 44	0, 96
--	79337	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102918, 07	468666, 83	9	31, 82	48, 69	2, 14
--	79338	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	102473, 22	468697, 84	16	111, 39	774, 59	0, 60
--	79339	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102715, 69	468687, 51	8	47, 39	139, 29	4, 66
--	79340	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	102435, 96	468719, 57	12	92, 41	519, 94	0, 60
--	79341	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102709, 02	468700, 22	11	175, 17	719, 34	2, 44
--	79342	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102892, 09	468783, 95	11	153, 77	681, 05	1, 18
--	79343	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102705, 00	468777, 71	7	42, 13	110, 90	3, 07
--	79344	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102891, 22	468784, 75	32	412, 11	1196, 89	0, 70
--	79345	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102901, 50	468790, 70	8	53, 56	154, 31	3, 58
--	79346	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102871, 55	468950, 57	34	692, 92	2367, 86	2, 55
--	79347	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102898, 30	468804, 01	13	294, 25	1226, 31	1, 46
--	79348	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102882, 83	468940, 02	7	64, 53	225, 30	4, 16
--	79349	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102876, 54	468961, 54	11	220, 86	741, 46	1, 58
--	79350	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102430, 94	469038, 66	8	106, 29	353, 33	2, 12
--	79351	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102409, 43	469003, 82	7	33, 36	59, 00	2, 17
--	79352	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102398, 89	469008, 38	9	24, 37	35, 19	0, 62
--	79353	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102930, 36	469073, 48	21	235, 43	451, 29	0, 60
--	79354	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102867, 06	469063, 94	10	21, 13	27, 76	0, 86
--	79355	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102866, 32	469069, 04	19	38, 70	72, 69	0, 74
--	79356	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102864, 89	469078, 82	7	43, 26	116, 95	3, 70
--	79357	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103012, 42	468515, 30	9	132, 33	338, 50	2, 38
--	79358	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103013, 71	468500, 29	10	698, 53	2500, 79	1, 54
--	79359	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103037, 95	468602, 58	11	135, 45	470, 42	4, 31
--	79360	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103038, 51	468592, 77	7	38, 15	90, 68	4, 32
--	79361	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103045, 44	468546, 23	47	602, 72	2143, 31	0, 52
--	79362	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	103085, 55	468601, 55	9	112, 27	355, 18	2, 84
--	79388	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102458, 85	468673, 70	19	507, 73	2150, 33	0, 90
--	79389	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102696, 59	468618, 31	55	842, 03	4516, 51	0, 85
--	79390	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102429, 02	468528, 99	16	183, 24	297, 74	1, 51
--	79391	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102707, 12	468566, 88	34	585, 22	2152, 47	0, 65
--	79392	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102708, 35	468623, 43	33	48, 11	138, 07	0, 57
--	79393	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102716, 51	468573, 51	10	35, 80	71, 22	1, 21
--	79394	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102750, 12	468502, 05	6	102, 45	235, 62	2, 44

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	29,95	0,00
--	5,06	0,00
--	5,46	0,00
--	23,59	0,50
--	8,38	0,00
--	26,49	0,50
--	47,99	0,00
--	37,82	0,00
--	10,65	0,00
--	59,60	0,00
--	10,15	0,00
--	92,24	0,00
--	109,17	0,00
--	22,03	0,00
--	84,67	0,00
--	45,00	0,00
--	11,48	0,00
--	3,61	0,00
--	53,96	0,00
--	4,00	0,00
--	7,71	0,00
--	10,57	0,00
--	53,23	0,00
--	339,35	0,00
--	47,31	0,00
--	9,78	0,00
--	193,76	0,00
--	42,43	0,00
--	78,75	0,00
--	189,74	0,00
--	32,90	0,00
--	92,83	0,00
--	5,53	0,00
--	5,04	0,00
--	46,12	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	79395	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102715, 97	468617, 27	23	38,02	90,31	0,55
--	79396	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102720, 87	468565, 42	18	209,23	636,02	1,72
--	79397	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102720, 08	468578, 25	8	31,14	55,67	0,62
--	79398	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102723, 35	468583, 77	7	30,59	52,92	2,55
--	79399	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102730, 66	468613, 14	30	86,96	343,46	0,45
--	79400	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102731, 64	468615, 16	31	45,90	129,02	0,45
--	79401	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102744, 69	468618, 09	36	133,22	330,92	0,43
--	79402	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102740, 88	468627, 34	28	43,26	115,98	0,43
--	79403	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102743, 15	468641, 83	16	36,68	44,00	0,66
--	79404	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102749, 89	468619, 75	8	31,20	52,52	2,30
--	79405	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102755, 90	468502, 85	7	21,94	29,96	2,44
--	79406	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102759, 56	468477, 98	6	61,94	146,76	2,80
--	79407	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102760, 54	468471, 30	6	25,27	39,67	2,75
--	79408	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102755, 90	468502, 85	6	91,05	206,42	2,44
--	79409	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102945, 76	468489, 64	11	390,11	1680,23	4,23
--	79410	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102945, 71	468603, 17	15	164,99	625,16	0,59
--	79411	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102945, 35	468557, 37	7	36,79	84,09	4,02
--	79412	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102951, 86	468513, 07	8	108,52	412,58	3,62
--	79413	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102952, 83	468506, 74	8	31,34	60,32	0,94
--	79414	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102954, 05	468613, 36	16	82,44	227,49	0,52
--	79415	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102953, 93	468499, 87	7	30,90	58,33	2,37
--	79416	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102945, 35	468557, 37	8	115,84	448,39	3,43
--	79417	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102955, 70	468491, 10	7	36,49	82,85	4,09
--	79418	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102954, 75	468603, 81	7	36,51	83,04	4,10
--	79419	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102200, 44	468502, 47	49	502,00	1143,09	1,37
--	79420	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102068, 20	468357, 94	14	435,01	993,74	0,73
--	79421	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102030, 43	468359, 39	35	899,87	5172,97	0,54
--	79422	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102391, 29	468421, 33	26	53,13	90,14	0,44
--	79423	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102382, 98	468445, 46	16	106,05	212,66	1,97
--	79424	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102346, 34	468447, 04	12	63,50	251,35	1,97
--	79425	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102348, 76	468450, 68	8	39,19	66,43	1,97
--	79426	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	102327, 59	468457, 74	13	85,89	435,71	2,06
--	79427	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102335, 43	468458, 29	6	21,70	28,30	2,03
--	79428	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102329, 79	468461, 51	8	61,72	115,55	2,06
--	79429	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	102453, 37	468677, 04	16	533,42	5439,55	1,82

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	5,78	0,00
--	51,61	0,00
--	5,94	0,00
--	5,14	0,00
--	7,83	0,00
--	6,12	0,00
--	17,35	0,00
--	6,19	0,00
--	6,99	0,00
--	6,77	0,00
--	5,84	0,00
--	25,13	0,00
--	6,83	0,00
--	40,44	0,00
--	132,21	0,00
--	36,39	0,00
--	9,90	0,00
--	44,78	0,00
--	6,41	0,00
--	29,23	0,00
--	6,32	0,00
--	45,09	0,00
--	10,04	0,00
--	9,58	0,00
--	59,65	0,00
--	178,95	0,00
--	192,58	0,00
--	4,80	0,00
--	12,14	0,00
--	7,96	0,00
--	7,70	0,00
--	14,37	0,50
--	6,49	0,00
--	14,67	0,00
--	124,65	0,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	79430	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102306,71	468474,68	6	33,70	54,45	2,12
--	79431	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	102293,73	468477,07	13	63,62	252,75	2,05
--	79432	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102294,86	468479,00	18	108,43	217,37	1,89
--	79433	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102274,79	468487,88	13	59,70	220,78	0,82
--	79434	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	102422,55	468696,72	11	514,68	3479,55	5,17
--	79435	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102412,87	468701,99	18	511,63	2060,99	1,74
--	79436	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102207,70	468501,32	7	21,11	27,12	1,48
--	79437	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102245,96	468509,35	20	102,69	215,39	1,64
--	79438	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102205,67	468505,64	8	24,27	36,63	1,55
--	79439	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102203,07	468510,94	17	81,08	162,47	0,52
--	79440	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102172,37	468535,82	7	39,09	61,17	1,88
--	79441	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102161,65	468541,42	9	16,30	16,63	0,73
--	79442	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102315,12	468835,36	19	669,97	1538,50	0,75
--	79443	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102029,94	468727,95	10	156,77	386,68	2,48
--	79444	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101465,22	468684,72	9	53,04	169,77	1,34
--	79445	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101871,71	468745,25	16	829,80	4781,17	0,52
--	79446	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101879,44	468746,21	8	39,03	94,81	1,14
--	79481	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102592,07	468252,54	7	82,97	187,05	1,86
--	79484	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102586,52	468288,30	6	91,00	199,76	1,86
--	79491	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102587,07	468329,27	6	30,03	50,08	2,30
--	79492	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102587,00	468338,94	7	45,31	99,37	2,30
--	79493	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102658,75	468366,09	27	244,84	705,86	2,81
--	79494	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102586,52	468356,22	7	32,84	63,91	2,31
--	79495	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102585,52	468378,55	6	39,76	89,79	2,45
--	79496	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102585,22	468385,35	7	27,26	45,78	2,64
--	79497	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102580,75	468385,04	11	122,45	372,07	2,27
--	79498	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102584,95	468435,08	7	48,00	137,17	4,64
--	79499	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102652,48	468445,21	7	155,46	652,02	4,36
--	79500	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102657,33	468445,92	7	28,02	44,12	2,20
--	79501	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102756,42	468460,71	8	219,31	949,25	4,33
--	79502	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102655,90	468455,02	6	26,02	38,88	2,12
--	79503	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102654,44	468463,27	9	102,57	326,62	0,77
--	79504	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102763,04	468461,74	7	32,29	61,76	2,75
--	79505	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	102324,63	468452,66	15	605,29	6021,71	2,69
--	79506	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102271,84	468482,80	17	614,56	2356,25	3,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	12,57	0,00
--	7,96	0,50
--	9,33	0,00
--	9,37	0,00
--	142,31	0,50
--	93,15	0,00
--	6,04	0,00
--	7,95	0,00
--	4,36	0,00
--	13,42	0,00
--	15,36	0,00
--	3,88	0,00
--	194,73	0,00
--	40,35	0,00
--	8,11	0,00
--	238,16	0,00
--	7,79	0,00
--	36,24	0,00
--	40,66	0,00
--	10,12	0,00
--	16,21	0,00
--	22,39	0,00
--	10,43	0,00
--	13,27	0,00
--	6,81	0,00
--	42,38	0,00
--	14,61	0,00
--	68,29	0,00
--	4,90	0,00
--	100,18	0,00
--	8,38	0,00
--	44,02	0,00
--	6,71	0,00
--	205,20	0,50
--	108,83	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	79507	0	15:42, 13 okt 2020	hard	wegdek	Polygoon	102111,59	468233,86	8	45,08	107,20	2,84
--	79508	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab		Polygoon	102290,76	468472,01	10	590,35	4287,16	1,70
--	79509	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102246,74	468262,30	10	67,87	224,14	2,36
--	79510	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102351,34	468252,98	7	51,37	78,61	5,03
--	79511	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102363,24	468303,46	16	151,87	668,17	1,52
--	79512	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102406,67	468304,43	25	172,74	375,57	1,65
--	79513	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102321,31	468340,18	11	242,16	1972,78	2,38
--	79514	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102371,23	468301,14	16	124,76	340,38	0,60
--	79515	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102343,08	468442,13	21	436,08	2274,17	2,97
--	79516	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102373,33	468308,14	23	38,74	87,06	0,60
--	79517	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102388,23	468306,02	19	33,88	67,29	0,92
--	79518	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102366,80	468310,52	20	37,95	88,05	0,81
--	79519	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102394,94	468314,37	20	33,41	66,73	0,63
--	79520	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102361,84	468316,38	22	44,31	113,56	1,00
--	79521	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102089,40	468318,00	46	536,14	1042,01	1,37
--	79522	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102395,26	468315,01	26	42,62	105,72	0,48
--	79523	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102355,62	468339,78	23	50,46	78,30	0,46
--	79524	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102365,39	468333,10	25	52,18	160,78	0,74
--	79525	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102396,78	468329,52	14	34,43	67,57	0,90
--	79526	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102391,69	468339,88	24	45,58	120,53	0,58
--	79527	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102349,37	468340,33	7	29,34	38,20	1,68
--	79528	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102346,02	468341,20	9	66,25	242,45	3,11
--	79529	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102370,28	468335,92	16	38,32	86,32	0,82
--	79530	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102382,60	468346,47	22	47,74	142,88	0,79
--	79531	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102365,66	468346,79	42	162,54	302,85	0,46
--	79532	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102391,06	468344,41	18	131,29	416,70	0,58
--	79533	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102396,95	468397,46	27	139,77	552,97	0,57
--	79534	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102398,27	468406,48	13	41,68	109,92	0,51
--	79535	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102387,57	468400,28	13	22,33	28,66	0,51
--	79536	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102400,94	468420,64	8	46,67	129,67	1,03
--	79537	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102412,25	468308,64	15	81,61	147,49	0,63
--	79538	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102408,16	468429,16	9	38,49	50,77	0,59
--	79539	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102400,64	468424,68	7	27,49	38,98	1,34
--	79540	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102400,64	468424,68	10	27,32	38,43	1,03
--	79541	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102406,24	468432,47	8	33,05	48,88	0,59

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	7,93	0,00
--	251,08	0,50
--	24,02	0,00
--	10,21	0,00
--	51,90	0,00
--	22,01	0,00
--	52,04	0,00
--	51,90	0,00
--	72,08	0,00
--	4,31	0,00
--	3,92	0,00
--	4,76	0,00
--	4,01	0,00
--	6,78	0,00
--	59,65	0,00
--	4,89	0,00
--	6,01	0,00
--	6,78	0,00
--	5,98	0,00
--	6,28	0,00
--	6,01	0,00
--	13,99	0,00
--	6,44	0,00
--	6,44	0,00
--	18,30	0,00
--	33,40	0,00
--	32,80	0,00
--	5,74	0,00
--	3,20	0,00
--	14,41	0,00
--	18,23	0,00
--	7,49	0,00
--	7,49	0,00
--	6,76	0,00
--	6,67	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	79542	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102399,78	468436,56	14	56,00	173,88	0,91	
--	79543	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102404,00	468443,71	8	28,43	42,94	2,02	
--	79544	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102469,68	468279,56	26	196,15	801,38	0,48	
--	79545	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102407,20	468403,26	8	36,57	82,48	1,32	
--	79546	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102406,03	468420,19	7	46,12	118,45	2,37	
--	79547	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102407,04	468424,67	7	23,82	33,69	0,55	
--	79548	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102406,91	468424,13	8	19,49	22,77	2,02	
--	79549	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102417,71	468445,44	6	36,33	60,74	2,04	
--	79550	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102421,26	468413,39	23	109,57	218,22	0,50	
--	79551	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102425,58	468303,24	8	63,62	110,10	1,97	
--	79552	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102435,58	468297,68	16	135,32	396,89	0,58	
--	79553	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102422,08	468445,98	7	17,24	18,50	1,80	
--	79554	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102446,04	468449,30	20	116,95	230,92	1,87	
--	79555	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102462,23	468252,65	6	36,71	62,37	2,12	
--	79556	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102457,34	468414,35	7	22,38	31,53	2,00	
--	79557	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102460,54	468414,90	6	18,49	19,53	2,07	
--	79558	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102467,81	468257,90	10	45,49	121,61	1,82	
--	79559	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102545,46	468189,09	33	315,22	671,42	0,61	
--	79560	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102470,13	468416,53	6	34,07	63,88	1,96	
--	79561	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102479,53	468268,93	6	48,17	139,52	4,46	
--	79562	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102542,66	468203,89	30	285,30	798,05	1,82	
--	79563	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102570,52	468432,81	8	217,76	866,76	1,96	
--	79564	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102542,31	468210,08	23	279,79	840,93	3,17	
--	79565	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102557,84	468345,80	18	150,82	340,29	1,82	
--	79566	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102554,04	468374,66	10	70,29	177,05	2,45	
--	79572	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	101554,86	468078,93	37	1251,61	7942,55	4,96	
--	79573	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102023,19	468322,58	88	1170,49	4863,07	1,09	
--	79574	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102012,97	468310,92	59	391,59	2231,65	2,10	
--	79575	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	101934,90	468154,21	22	59,75	175,74	1,10	
--	79576	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	101942,06	468145,67	12	31,82	63,65	1,09	
--	79577	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	101953,37	468150,01	17	38,77	92,93	0,47	
--	79578	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	101957,33	468153,41	15	39,87	100,09	0,65	
--	79579	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	101962,40	468164,85	35	268,85	1331,37	0,65	
--	79580	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102031,62	468301,75	18	59,43	201,23	0,46	
--	79581	0	15:42, 13 okt 2020	hard	Polygoon	102032,61	468314,98	13	58,50	138,92	0,46	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	6,74	0,00
--	5,81	0,00
--	25,60	0,00
--	8,60	0,00
--	14,41	0,00
--	5,77	0,00
--	3,77	0,00
--	13,81	0,00
--	20,72	0,00
--	15,46	0,00
--	15,46	0,00
--	4,40	0,00
--	15,32	0,00
--	13,91	0,00
--	5,24	0,00
--	3,88	0,00
--	14,25	0,00
--	43,58	0,00
--	12,23	0,00
--	14,49	0,00
--	23,68	0,00
--	101,70	0,00
--	35,90	0,00
--	28,98	0,00
--	21,96	0,00
--	44,61	0,00
--	201,62	0,00
--	25,19	0,00
--	6,16	0,00
--	5,39	0,00
--	4,25	0,00
--	6,03	0,00
--	46,67	0,00
--	5,17	0,00
--	6,78	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	79582	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102032,61	468274,82	18	50,23	105,05	0,93
--	79583	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102044,07	468268,22	16	64,65	190,75	1,72
--	79584	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102033,36	468319,05	9	32,86	53,35	1,09
--	79585	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102033,36	468319,05	13	84,52	259,49	1,35
--	79586	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102031,09	468285,66	16	45,84	120,46	1,29
--	79587	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102035,36	468354,73	8	27,91	45,84	2,18
--	79588	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102033,67	468276,28	15	37,34	81,67	1,04
--	79589	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102039,49	468317,81	8	21,17	26,00	1,38
--	79590	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102049,78	468275,85	11	55,20	154,13	1,59
--	79591	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102057,92	468351,03	12	57,81	91,50	1,54
--	79592	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102042,46	468260,82	11	26,41	31,59	1,42
--	79593	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102054,02	468278,61	20	91,05	124,06	1,53
--	79594	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102042,84	468314,55	7	14,74	13,01	1,60
--	79595	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102093,82	468234,64	16	133,22	506,15	0,74
--	79596	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102048,42	468317,13	7	18,68	20,05	1,60
--	79597	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102052,50	468274,00	8	25,34	30,51	1,42
--	79598	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102099,40	468244,16	12	128,40	432,89	2,90
--	79599	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102053,54	468313,28	7	19,16	23,15	1,48
--	79600	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102052,27	468320,35	13	71,25	127,73	1,94
--	79601	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102061,38	468348,47	8	15,20	13,33	1,42
--	79602	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102107,39	468226,64	8	49,12	138,75	4,23
--	79645	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	101797,43	467556,61	49	3536,56	40390,20	7,45
--	79646	0	15:41, 13 okt 2020	Zoab	wegdek	Polygoon	101742,37	467537,09	47	3397,84	24963,61	7,32
--	79654	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101232,44	467040,93	71	2861,34	10019,96	0,82
--	79655	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101648,96	467545,14	32	1440,14	4373,05	2,65
--	79657	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101656,89	467558,78	8	43,30	94,28	2,48
--	79658	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101583,25	467938,10	35	861,00	5331,66	1,54
--	79668	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101580,45	467957,18	7	36,54	63,21	2,25
--	79670	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101765,27	467983,22	11	382,68	851,67	2,25
--	79671	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101571,33	468019,35	11	224,57	1337,52	5,74
--	79674	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101565,56	468059,31	8	53,52	172,53	5,50
--	79675	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	101563,38	468070,91	8	48,60	137,59	3,41
--	130092	0	15:42, 13 okt 2020	hard		Polygoon	102016,38	468302,23	7	137,44	1322,95	11,07
--	130093	0	15:42, 13 okt 2020	1	hard	Polygoon	101955,48	468192,71	7	143,12	1430,85	9,81

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	4,56	0,00
--	13,23	0,00
--	6,46	0,00
--	15,01	0,00
--	7,63	0,00
--	4,99	0,00
--	6,83	0,00
--	5,17	0,00
--	13,23	0,00
--	9,19	0,00
--	3,19	0,00
--	8,19	0,00
--	3,34	0,00
--	20,39	0,00
--	4,83	0,00
--	5,46	0,00
--	27,92	0,00
--	5,59	0,00
--	15,96	0,00
--	2,31	0,00
--	7,99	0,00
--	218,32	0,50
--	289,06	0,50
--	159,06	0,00
--	168,52	0,00
--	15,78	0,00
--	83,83	0,00
--	7,55	0,00
--	156,03	0,00
--	42,61	0,00
--	9,09	0,00
--	9,09	0,00
--	29,23	0,00
--	34,28	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
03	nieuw	8,00	-2,61	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuw	8,00	-2,70	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuw	8,00	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuw	8,00	-1,63	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	8,36	-3,90	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	10,40	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	8,71	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	2,17	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	6,87	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	9,32	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	6,22	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	8,20	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	6,86	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	6,70	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	2,89	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	3,52	-3,05	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	7,24	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	3,56	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	4,93	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	6,72	-2,03	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	1,52	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	7,92	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	7,29	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	3,04	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	2,84	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	5,00	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	7,82	-3,90	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	2,74	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	5,56	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	7,76	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	8,34	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	7,43	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	7,11	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	10,67	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	Kadaster 3D-gebouwhoogteNL_2015	6,83	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,12	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,91	-2,02	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,42	-2,64	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,15	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	20,37	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,78	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,66	-2,13	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,88	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,09	-2,76	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,99	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	15,93	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,87	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,76	-3,26	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,14	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,81	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,35	-3,92	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	19,96	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,90	-3,73	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,15	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,52	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,97	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,11	-3,53	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,96	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,39	-2,61	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,18	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,57	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,58	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,88	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	12,34	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,75	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,89	-3,75	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,21	-2,57	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,37	-3,11	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	1,98	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,32	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,83	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	16,94	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	12,95	-2,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,35	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,22	-2,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,50	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,39	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,25	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,09	-3,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,91	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,13	-3,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,31	-3,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,51	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,54	-3,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,11	-1,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,02	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,92	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,73	-3,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,66	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,09	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,70	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,37	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,72	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,50	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,88	-2,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,17	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,48	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,46	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,98	-3,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,75	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,99	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,33	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,40	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,31	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,46	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,22	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,84	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,17	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,94	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,08	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,29	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,72	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,27	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,01	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,49	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,28	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,39	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,65	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,09	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	15,69	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,09	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,79	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,23	-0,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,24	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,39	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,40	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,87	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,35	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,75	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,02	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,88	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	13,01	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,87	-2,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,03	-2,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,69	-2,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,11	-3,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,75	-3,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,64	-3,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,45	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,73	-1,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,88	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,10	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,70	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,16	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,96	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,17	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,09	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,38	-3,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,22	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	12,83	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,36	-3,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,02	-1,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,68	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	12,99	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,04	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,93	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,04	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,75	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,67	-3,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,85	-3,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,75	-3,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,34	-3,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	0,16	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,94	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,37	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,81	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,83	-2,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,37	-2,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,45	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,73	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,03	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,93	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,88	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,90	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,52	-2,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,54	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,07	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,10	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,51	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,41	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,17	-1,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,56	-3,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,15	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	12,86	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,73	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,39	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,93	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,17	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,38	-2,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,86	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,73	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,84	-2,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,17	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,70	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,86	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,89	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,89	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,03	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,47	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,28	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,91	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,36	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	13,32	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,20	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,12	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	12,43	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,90	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	12,13	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,28	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,33	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,49	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,14	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,51	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,97	-2,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,57	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,06	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,61	-2,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,05	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,45	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,80	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,44	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,25	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,31	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,75	-3,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,93	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,65	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,76	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,68	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,38	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,68	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,50	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,88	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,55	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,03	-3,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,45	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,57	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,06	-2,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	25,58	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,59	-3,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,24	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,25	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,11	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,11	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,18	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,63	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,46	-1,65	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	13,81	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,96	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,78	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,00	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,87	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,30	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,17	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,41	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,46	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,16	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,88	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,87	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,00	-3,38	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,83	-1,12	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,40	-3,12	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,32	-1,22	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,82	-1,30	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,02	-2,23	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,42	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,72	-3,19	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,67	-2,62	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,99	-3,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,08	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,20	-3,33	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,51	-0,76	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,68	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,53	-1,02	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,53	-1,82	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,94	-3,14	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,29	-0,82	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,09	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,59	-1,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,18	-2,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,87	-1,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	12,16	-3,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,70	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,07	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,97	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,28	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,64	-2,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,89	-3,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,74	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,43	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,64	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,84	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,73	-2,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,40	-1,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,89	-3,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,86	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,87	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,18	-3,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,54	-1,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,05	-2,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,30	-2,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,77	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,30	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,75	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,70	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,32	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,75	-0,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,01	-2,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,09	-3,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,53	-1,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,72	-2,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,16	-2,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,33	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,76	-2,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,06	-1,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,26	-1,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,10	-0,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,44	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,52	-3,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,83	-1,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,13	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,10	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,97	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	13,93	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,34	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	12,25	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,23	-3,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,29	-3,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	1,30	-3,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,33	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,47	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,56	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,34	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,85	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,47	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,43	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,39	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,17	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	0,31	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	0,10	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	0,39	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	0,65	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,00	-2,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,00	-1,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,00	-1,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,13	-3,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,24	-3,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,89	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,92	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,46	-3,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,24	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,98	-3,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,39	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,84	-1,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,47	-0,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,09	-0,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,36	-2,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,87	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,05	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,74	-2,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,94	-1,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,69	-3,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,91	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,44	-0,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,76	-3,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,80	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	15,01	-1,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,37	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,53	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,03	-2,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,38	-0,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,14	-3,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,42	-2,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,75	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,10	-2,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,52	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,15	-2,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,18	-2,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,21	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,68	-2,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,81	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,88	-1,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	0,72	-3,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,99	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,40	-3,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,04	-3,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,73	-2,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,34	-3,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	0,73	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,56	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,09	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,08	-2,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,25	-2,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,37	-2,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,50	-2,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,76	-2,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	22,51	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,88	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,70	-1,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,94	-1,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,04	-3,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,71	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	13,51	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,04	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,59	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,02	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,78	-1,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,27	-1,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,29	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,82	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,22	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,36	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,34	-3,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,54	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,48	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,21	-1,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,66	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,07	-1,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,29	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,83	-2,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,95	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,52	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,69	-3,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	0,08	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	1,84	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,91	-3,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,29	-2,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,71	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,69	-2,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,67	-3,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,68	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,59	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,21	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,48	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,76	-3,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,08	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,36	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	2,32	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,70	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,57	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,40	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,92	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,83	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,91	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,05	-3,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,01	-2,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,19	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,97	-2,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,16	-3,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,38	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	12,13	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,76	-3,15	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,47	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,49	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,42	-1,24	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,98	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,18	-3,30	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,09	-0,50	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,37	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,04	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,52	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,16	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,94	-3,30	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,98	-1,05	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,17	-3,82	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,88	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,44	-1,57	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,68	-2,21	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,43	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,43	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,04	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,27	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,72	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,34	-3,85	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,27	-2,29	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,90	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,05	-1,59	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,72	-3,80	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,02	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,01	-1,69	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,15	-0,27	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,27	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,33	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,61	-2,18	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,98	-1,89	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,35	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,57	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,43	-2,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,25	-0,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,04	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	1,84	-3,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,24	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,81	-2,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	7,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,61	-3,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,05	-3,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,01	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,28	-1,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	9,02	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,05	-2,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	16,94	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	10,09	-1,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,90	-3,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	3,65	-0,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,99	-3,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	5,59	-3,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	8,50	-1,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,09	-3,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	4,59	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	6,93	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Kadaster	3D-gebouwhoogteNL_2015	11,27	-3,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	-2,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	-2,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	-2,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	-2,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	westgevel	-2,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	-2,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	-2,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	-2,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	noordgevel	-2,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	noordgevel	-2,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	noordgevel	-2,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	oostgevel	-1,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	oostgevel	-1,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	-1,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	noordgevel	-1,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	westgevel	-1,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
992	4 / 22,841 / 23,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
1783	4 / 22,839 / 22,840	--	-2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2295	4 / 0,000 / 0,000	--	-8,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
2492	4 / 22,841 / 23,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
2745	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
2867	4 / 23,302 / 23,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3150	4 / 23,301 / 23,302	--	-2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
3163	4 / 23,104 / 23,200	--	--</												

[illegible]

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
3579	4 / 23,082 / 23,089	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
4252	4 / 23,900 / 23,901	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
4446	4 / 23,119 / 23,283	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
4927	4 / 23,426 / 23,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
5175	4 / 23,302 / 23,338	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
7588	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
6261	4 / 23,781 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
5974	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
6714	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
9746	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
10120	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
5302	4 / 22,841 / 23,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
5304	4 / 23,859 / 25,880	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
13314	4 / 0,000 / 0,000	-9,24	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
11266	4 / 23,426 / 23,843	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
11959	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
13334	4 / 23,094 / 23,104	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
13518	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
12934	4 / 23,410 / 23,420	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
14464	4 / 23,381 / 23,426	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
15409	4 / 23,099 / 23,206	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
14315	4 / 23,843 / 23,899	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
18080	4 / 23,859 / 23,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
19131	4 / 23,340 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
16596	4 / 23,283 / 23,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
20775	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
19390	4 / 23,103 / 23,119	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
21864	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
21883	4 / 23,104 / 23,381	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21906	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
19853	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21286	4 / 22,841 / 22,906	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
19945	4 / 23,119 / 23,283	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
22457	4 / 23,614 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
22482	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
3579	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
4252	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27764,80	5,96	3,49	1,81	--	--
4446	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
4927	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
5175	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	893,68	6,29	3,26	1,43	--	--
7588	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
6261	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
5974	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
6714	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
9746	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
10120	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
5302	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
5304	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
13314	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
11266	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
11959	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
13334	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
13518	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
12934	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
14464	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
15409	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
14315	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
18080	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
19131	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
16596	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
20775	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
19390	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
21864	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
21883	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
21906	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
19853	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
21286	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
19945	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
22457	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
22482	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
3579	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
4252	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	1493,45
4446	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
4927	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
5175	--	--	--	89,06	89,56	88,05	--	4,20	3,19	4,06	--	6,74	7,24	7,89	--	--	--	--	--	50,08
7588	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
6261	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
5974	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
6714	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
9746	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
10120	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
5302	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
5304	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
13314	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
11266	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
11959	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
13334	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
13518	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
12934	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
14464	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
15409	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
14315	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
18080	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
19131	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
16596	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
20775	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
19390	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
21864	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
21883	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
21906	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
19853	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
21286	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
19945	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
22457	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
22482	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
3579	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
4252	908,00	440,24	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--	89,48	101,26	106,13	113,34
4446	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
4927	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
5175	26,09	11,27	--	2,36	0,93	0,52	--	3,79	2,11	1,01	--	77,33	85,90	92,49	97,18
7588	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	73,44	82,92	88,21	95,48
6261	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
5974	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
6714	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
9746	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
10120	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	83,18	94,31	99,18	106,54
5302	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,06	91,22	96,09	103,44
5304	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
13314	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
11266	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
11959	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,74	82,81	89,37	94,66
13334	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
13518	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
12934	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,74	82,81	89,37	94,66
14464	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
15409	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,46	91,57	96,77	103,68
14315	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
18080	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	76,69	88,12	92,94	100,23
19131	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
16596	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75
20775	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
19390	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
21864	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
21883	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
21906	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
19853	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
21286	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
19945	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75
22457	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,73	87,61	93,48	99,44
22482	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	83,18	94,31	99,18	106,54

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
3579	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
4252	116,64	110,76	104,83	96,31	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	85,10	96,47
4446	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
4927	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
5175	98,79	93,61	87,97	81,34	74,47	82,99	89,52	94,37	95,95	90,76	85,12	78,46	71,18	79,68
7588	102,61	98,81	91,93	80,83	70,58	79,90	85,22	92,58	99,69	95,88	88,99	77,89	67,05	76,26
6261	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
5974	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
6714	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
9746	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
10120	109,69	103,88	97,97	89,76	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94	101,13	95,21	87,00	77,00	87,98
5302	106,60	100,79	94,88	86,67	77,46	88,68	93,47	101,03	104,32	98,47	92,54	84,31	73,81	84,72
5304	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
13314	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
11266	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
11959	100,63	97,20	90,46	81,05	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72	94,27	87,53	78,08	69,25	76,23
13334	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
13518	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
12934	100,63	97,20	90,46	81,05	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72	94,27	87,53	78,08	69,25	76,23
14464	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
15409	106,33	100,68	94,83	87,01	78,86	89,02	94,05	101,28	104,05	98,35	92,47	84,61	75,17	85,10
14315	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
18080	103,48	97,66	91,75	83,53	73,99	85,31	90,11	97,55	100,82	94,99	89,06	80,84	70,54	81,61
19131	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
16596	107,81	102,37	96,61	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56
20775	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
19390	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
21864	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
21883	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
21906	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
19853	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
21286	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
19945	107,81	102,37	96,61	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56
22457	101,58	96,14	90,37	83,27	75,97	84,81	90,54	96,78	98,92	93,45	87,67	80,52	72,45	81,19
22482	109,69	103,88	97,97	89,76	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94	101,13	95,21	87,00	77,00	87,98

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3579	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
4252	101,42	108,51	111,45	105,64	99,73	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
4446	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
4927	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
5175	86,37	90,90	92,38	87,26	81,65	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--
7588	81,61	89,01	96,04	92,22	85,33	74,24	--	--	--	--	--	--	--	--
6261	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
5974	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
6714	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
10120	92,90	100,22	103,29	97,49	91,58	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
5302	89,70	96,89	99,86	94,09	88,19	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5304	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
13314	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
11266	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
11959	82,75	88,24	94,08	90,64	83,90	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
13334	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
13518	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
12934	82,75	88,24	94,08	90,64	83,90	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
14464	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15409	90,45	97,12	99,60	94,00	88,17	80,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14315	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
18080	86,56	93,71	96,73	90,96	85,06	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
19131	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
16596	93,51	99,42	101,41	96,00	90,26	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
20775	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
19390	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
21864	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
21883	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
21906	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
19853	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
21286	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
19945	93,51	99,42	101,41	96,00	90,26	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22457	87,30	92,88	94,85	89,48	83,75	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22482	92,90	100,22	103,29	97,49	91,58	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
22092	4 / 23,098 / 23,104	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
22114	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
25660	4 / 23,495 / 23,614	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
25674	4 / 23,261 / 23,397	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
25732	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
26500	4 / 23,302 / 23,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
26664	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
26672	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
25357	4 / 23,397 / 23,398	-3,96	-3,96	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
26959	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
27776	4 / 22,909 / 23,094	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
28160	4 / 0,000 / 0,000	--	-8,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
28219	4 / 23,340 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
28306	4 / 22,840 / 22,909	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
29070	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
27685	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
31281	4 / 23,901 / 25,883	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
31342	4 / 0,000 / 0,000	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
31442	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
32229	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
32320	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
31001	4 / 23,384 / 23,426	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
32506	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
34815	4 / 23,614 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
34163	4 / 23,089 / 23,103	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
33507	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
33641	4 / 23,200 / 23,263	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
35111	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
37117	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
38042	4 / 22,906 / 23,098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
36072	4 / 23,206 / 23,253	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
36082	4 / 23,253 / 23,261	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
38328	4 / 23,263 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
40134	4 / 23,338 / 23,431	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
22092	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
22114	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
25660	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
25674	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
25732	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
26500	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
26664	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
26672	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
25357	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
26959	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
27776	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
28160	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
28219	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
28306	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
29070	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
27685	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
31281	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
31342	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
31442	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
32229	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
32320	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
31001	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
32506	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
34815	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
34163	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
33507	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
33641	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
35111	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
37117	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
38042	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
36072	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
36082	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
38328	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
40134	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	893,68	6,29	3,26	1,43	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
22092	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
22114	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
25660	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
25674	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
25732	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
26500	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
26664	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
26672	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
25357	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
26959	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
27776	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
28160	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
28219	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
28306	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
29070	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
27685	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
31281	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
31342	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
31442	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
32229	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
32320	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
31001	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
32506	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
34815	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
34163	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
33507	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
33641	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
35111	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
37117	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
38042	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
36072	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
36082	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
38328	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
40134	--	--	--	89,06	89,56	88,05	--	4,20	3,19	4,06	--	6,74	7,24	7,89	--	--	--	--	--	50,08

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
22092	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
22114	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
25660	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,73	87,61	93,48	99,44
25674	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65
25732	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
26500	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
26664	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
26672	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
25357	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,59	87,61	94,20	99,55
26959	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
27776	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
28160	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
28219	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
28306	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
29070	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
27685	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
31281	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
31342	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
31442	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,11	86,59	91,38	98,74
32229	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
32320	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
31001	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
32506	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
34815	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	76,69	88,12	92,94	100,23
34163	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
33507	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
33641	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
35111	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
37117	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
38042	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
36072	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65
36082	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65
38328	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
40134	26,09	11,27	--	2,36	0,93	0,52	--	3,79	2,11	1,01	--	77,33	85,90	92,49	97,18

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
22092	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
22114	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
25660	101,58	96,14	90,37	83,27	75,97	84,81	90,54	96,78	98,92	93,45	87,67	80,52	72,45	81,19
25674	104,72	99,28	93,52	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34
25732	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
26500	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
26664	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
26672	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
25357	105,30	101,86	95,13	85,83	77,95	84,85	91,25	97,00	102,91	99,45	92,70	83,17	74,32	81,36
26959	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
27776	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
28160	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
28219	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
28306	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
29070	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
27685	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
31281	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
31342	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
31442	102,04	96,21	90,29	82,06	72,25	83,60	88,39	95,83	99,12	93,28	87,35	79,13	68,73	79,95
32229	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
32320	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
31001	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
32506	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
34815	103,48	97,66	91,75	83,53	73,99	85,31	90,11	97,55	100,82	94,99	89,06	80,84	70,54	81,61
34163	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
33507	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
33641	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
35111	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
37117	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
38042	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
36072	104,72	99,28	93,52	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34
36082	104,72	99,28	93,52	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34
38328	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
40134	98,79	93,61	87,97	81,34	74,47	82,99	89,52	94,37	95,95	90,76	85,12	78,46	71,18	79,68

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
22092	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
22114	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
25660	87,30	92,88	94,85	89,48	83,75	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
25674	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
25732	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
26500	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
26664	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
26672	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
25357	88,10	93,23	98,71	95,29	88,58	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
28160	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
28219	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
28306	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
27685	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
31281	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
31342	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
31442	84,78	92,21	95,44	89,61	83,69	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--
32229	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
32320	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
31001	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
32506	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
34815	86,56	93,71	96,73	90,96	85,06	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
34163	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
33507	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
33641	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
35111	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
37117	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
38042	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
36072	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
36082	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
38328	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
40134	86,37	90,90	92,38	87,26	81,65	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Achterweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijksweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	42057	0	15:43, 13 okt 2020	9099	Geluidregister	Polylijn	102016,28	468084,82	102038,04	468124,45
--	42059	0	15:43, 13 okt 2020	9100	Geluidregister	Polylijn	102038,04	468124,45	102062,69	468169,24
--	42061	0	15:43, 13 okt 2020	9102	Geluidregister	Polylijn	102017,83	468083,93	102095,17	468215,48
--	42066	0	15:43, 13 okt 2020	9097	Geluidregister	Polylijn	101967,56	467998,18	101992,31	468041,28
--	42072	0	15:43, 13 okt 2020	9117	Geluidregister	Polylijn	102062,69	468169,24	102088,16	468213,56
--	42075	0	15:43, 13 okt 2020	9096	Geluidregister	Polylijn	101916,40	467910,96	101967,56	467998,18
--	42077	0	15:43, 13 okt 2020	9056	Geluidregister	Polylijn	102036,40	468125,40	102062,69	468169,24
--	42079	0	15:43, 13 okt 2020	9118	Geluidregister	Polylijn	102088,16	468213,56	102090,72	468217,89
--	130098	0	15:43, 13 okt 2020	4995	Geluidregister	Polylijn	101787,32	467700,67	101812,80	467743,34
--	130143	0	15:43, 13 okt 2020	9095	Geluidregister	Polylijn	101890,88	467868,32	101916,40	467910,96
--	130145	0	15:43, 13 okt 2020	9058	Geluidregister	Polylijn	101839,02	467785,59	101864,54	467826,14
--	130149	0	15:43, 13 okt 2020	9059	Geluidregister	Polylijn	101864,54	467826,14	101890,88	467868,32
--	130151	0	15:43, 13 okt 2020	9093	Geluidregister	Polylijn	101866,15	467825,20	101890,88	467868,32
--	155645	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103720,00	468747,34	103717,20	468750,00
--	155646	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103664,77	468750,00	103677,54	468750,00
--	155647	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103641,17	468750,00	103647,07	468750,00
--	155648	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103585,18	468750,00	103593,18	468750,00
--	155649	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103561,50	468750,00	103563,11	468750,00
--	155650	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103546,37	468750,00	103555,68	468750,00
--	155651	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101880,57	468750,00	101895,44	468750,00
--	155652	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101797,75	468750,00	101816,71	468750,00
--	155653	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101498,41	468750,00	101465,91	468750,00
--	155654	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	100941,65	468750,00	100976,79	468750,00
--	155658	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102280,00	468745,29	102283,16	468750,00
--	155659	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102255,00	468747,22	102252,38	468750,00
--	155662	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103755,00	468747,08	103760,00	468739,54
--	155663	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103712,50	468740,19	103712,50	468740,19
--	155664	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103647,73	468750,00	103661,31	468750,00
--	155665	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103582,50	468740,82	103582,50	468740,82
--	155666	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103537,50	468740,52	103537,50	468740,52
--	155667	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103414,13	468745,00	103451,58	468750,00
--	155668	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103405,00	468741,06	103412,29	468745,00
--	155669	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102138,43	468750,00	102080,60	468750,00
--	155670	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101842,50	468740,36	101842,50	468740,36
--	155671	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101782,50	468741,14	101782,50	468741,14

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	1,24	1,39	--	1,39	1,39	2	45,21	45,21	45,21	45,21
--	1,39	1,56	--	1,56	1,56	2	51,13	51,13	51,13	51,13
--	1,24	1,75	--	1,37	1,75	5	152,60	152,61	32,05	45,26
--	0,90	1,07	--	1,07	1,07	2	49,70	49,70	49,70	49,70
--	1,56	1,73	--	1,73	1,73	2	51,12	51,12	51,12	51,12
--	0,56	0,90	--	0,85	0,90	3	101,11	101,11	14,62	86,49
--	1,39	1,56	--	1,56	1,56	2	51,13	51,13	51,13	51,13
--	1,73	1,75	--	1,75	1,75	2	5,02	5,02	5,02	5,02
--	-0,26	-0,10	--	-0,10	-0,10	2	49,70	49,70	49,70	49,70
--	0,40	0,56	--	0,56	0,56	2	49,70	49,70	49,70	49,70
--	0,07	0,23	--	0,23	0,23	2	47,92	47,92	47,92	47,92
--	0,23	0,40	--	0,40	0,40	2	49,72	49,72	49,72	49,72
--	0,23	0,40	--	0,40	0,40	2	49,70	49,70	49,70	49,70
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	4	5,36	5,36	0,36	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	20,66	20,66	2,50	5,40
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	11,30	11,30	1,63	4,67
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	6	18,09	18,09	1,58	6,09
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	6,70	6,70	0,67	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	6	14,86	14,86	1,49	5,00
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	22,21	22,21	2,50	5,01
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	24,26	24,26	2,50	5,04
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	38,60	38,60	0,99	5,60
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	43,11	43,11	2,50	5,08
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	7,31	7,31	2,31	2,50
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	5,39	5,39	0,39	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	17,94	17,94	0,53	5,01
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	14,02	14,02	3,10	3,89
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	23,76	23,76	1,84	6,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	15,14	15,14	2,18	5,31
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	23,81	23,81	2,27	5,16
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	43,50	43,50	0,53	5,08
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	4	10,05	10,05	2,50	5,04
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	18	65,11	65,11	1,00	5,62
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	51,78	51,78	2,40	5,26
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	18,43	18,43	3,78	5,41

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155672	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101461,69	468750,00	101465,00	468739,68
--	155673	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	100912,50	468739,54	100912,50	468739,54
--	155674	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103532,53	468750,00	103512,34	468750,00
--	155675	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102417,50	468739,54	102417,50	468739,54
--	155676	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101932,50	468741,92	101932,50	468741,92
--	155678	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103786,09	468740,00	103771,11	468750,00
--	155679	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103517,50	468736,68	103517,50	468736,68
--	155680	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103365,00	468735,50	103395,24	468740,00
--	155681	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103340,98	468750,00	103360,00	468735,21
--	155682	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101807,50	468735,58	101807,50	468735,58
--	155683	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101717,50	468738,25	101717,50	468738,25
--	155684	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103487,50	468737,42	103487,50	468737,42
--	155686	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102275,00	468735,94	102277,96	468740,00
--	155687	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103729,40	468735,00	103725,20	468735,00
--	155688	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103502,50	468729,47	103502,50	468729,47
--	155689	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101772,50	468732,38	101772,50	468732,38
--	155690	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101377,50	468732,37	101377,50	468732,37
--	155691	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103462,50	468732,41	103462,50	468732,41
--	155692	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102412,50	468730,42	102412,50	468730,42
--	155693	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103757,50	468727,42	103757,50	468727,42
--	155694	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103692,60	468750,00	103675,00	468725,31
--	155695	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102695,00	468725,44	102694,93	468730,00
--	155696	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101742,50	468727,36	101742,50	468727,36
--	155697	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103435,00	468727,15	103437,56	468730,00
--	155700	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102270,00	468725,02	102274,50	468735,00
--	155701	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102252,50	468724,58	102252,50	468724,58
--	155703	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103647,50	468720,61	103647,50	468720,61
--	155704	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103237,50	468721,65	103237,50	468721,65
--	155705	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101707,50	468722,16	101707,50	468722,16
--	155706	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103382,50	468722,16	103382,50	468722,16
--	155707	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103347,50	468718,25	103347,50	468718,25
--	155709	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103627,50	468713,00	103627,50	468713,00
--	155710	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101882,50	468717,21	101882,50	468717,21
--	155711	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101677,50	468716,12	101677,50	468716,12
--	155712	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	100869,32	468750,00	100879,86	468750,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	6	11,56	11,56	0,69	5,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	68,55	68,55	3,70	5,27
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	15	51,94	51,94	0,03	5,57
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	19,54	19,54	3,97	5,72
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	4,91	4,91	0,86	1,59
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	10	24,85	24,85	0,58	6,64
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	21,04	21,04	0,36	5,09
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	33,12	33,12	2,50	5,12
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	10	26,64	26,64	0,71	5,54
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	56,92	56,92	0,87	5,19
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	29	128,63	128,63	0,40	6,79
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	10,61	10,61	2,35	2,95
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	6,00	6,00	0,88	2,61
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	12,54	12,54	0,11	3,74
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	19,07	19,07	1,65	5,59
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	48,68	48,68	0,09	5,37
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	21,66	21,66	2,12	5,44
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	7	19,98	19,98	1,07	5,83
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	13,94	13,94	2,62	4,29
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	0,88	0,88	0,15	0,28
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	51,08	51,08	1,27	5,29
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	20,40	20,40	0,82	5,40
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	34,46	34,46	0,30	5,29
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	19	72,96	72,96	1,34	6,42
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	11,86	11,86	1,49	5,10
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	13,16	13,16	2,47	4,02
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	16,11	16,11	2,51	5,31
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	51,62	51,62	2,50	5,37
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	39,49	39,49	0,29	5,10
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	19	78,52	78,52	1,07	5,49
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	11	45,84	45,84	1,41	6,16
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	11,11	11,11	1,00	4,53
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	37,32	37,32	0,38	5,13
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	36,96	36,96	3,49	5,08
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	30	130,26	130,26	1,02	6,27

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155713	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103272,50	468716,80	103272,50	468716,80
--	155714	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102402,50	468717,18	102402,50	468717,18
--	155718	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103647,50	468712,22	103647,50	468712,22
--	155719	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103162,50	468712,27	103162,50	468712,27
--	155720	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101902,50	468713,07	101902,50	468713,07
--	155721	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101637,50	468710,24	101637,50	468710,24
--	155722	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101480,00	468709,39	101534,52	468750,00
--	155723	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101466,41	468725,00	101470,00	468708,87
--	155724	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101272,50	468713,40	101272,50	468713,40
--	155726	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102387,50	468711,96	102387,50	468711,96
--	155727	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102237,50	468711,65	102237,50	468711,65
--	155728	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103119,45	468700,00	103120,00	468700,55
--	155731	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103155,00	468703,74	103161,13	468750,00
--	155732	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103071,51	468715,00	103073,23	468715,00
--	155733	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101607,50	468707,15	101607,50	468707,15
--	155734	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101512,50	468707,71	101512,50	468707,71
--	155736	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103675,00	468709,56	103694,41	468710,00
--	155737	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103357,50	468704,56	103357,50	468704,56
--	155740	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102224,71	468705,00	102236,90	468750,00
--	155743	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103764,36	468710,00	103846,84	468750,00
--	155744	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103742,50	468699,90	103742,50	468699,90
--	155745	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103684,24	468705,00	103678,86	468705,00
--	155746	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101572,50	468701,03	101572,50	468701,03
--	155747	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101242,50	468703,93	101242,50	468703,93
--	155748	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101219,53	468750,00	101264,52	468750,00
--	155752	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103782,50	468697,85	103782,50	468697,85
--	155753	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103647,48	468700,00	103647,55	468700,00
--	155754	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102689,46	468700,00	102673,20	468700,00
--	155755	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102672,10	468700,00	102665,00	468696,45
--	155756	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101797,50	468699,58	101797,50	468699,58
--	155757	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101542,50	468695,57	101542,50	468695,57
--	155758	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101473,44	468700,00	101480,00	468705,86
--	155759	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103342,50	468697,34	103342,50	468697,34
--	155764	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103075,00	468690,73	103095,24	468695,00
--	155765	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102969,17	468750,00	102978,90	468750,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	9	38,07	38,07	3,97	5,15
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	1,86	1,86	0,45	0,48
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	36,82	36,82	0,39	6,10
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	38,75	38,75	0,08	6,53
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	61	262,75	262,75	0,64	5,90
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	47,31	47,31	0,15	5,54
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	22	88,51	88,51	0,29	5,68
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	6	18,72	18,72	2,50	5,05
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	95	412,14	412,14	0,31	5,66
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	5	2,98	2,98	0,56	0,92
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	13	37,28	37,28	0,15	5,51
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	2	0,77	0,77	0,77	0,77
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	48	200,54	200,54	0,35	6,13
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	22,55	22,55	0,68	5,89
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	40,35	40,35	0,72	5,44
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	91	408,31	408,31	0,52	6,24
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	12	33,39	33,39	0,22	5,73
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	15,62	15,62	3,47	4,34
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	16	48,07	48,07	0,70	5,80
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	36	141,67	141,67	0,58	6,26
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	15,95	15,95	3,35	4,62
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	10,44	10,44	1,78	3,66
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	43,43	43,43	1,79	5,04
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	65,27	65,27	0,38	5,20
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	151	665,05	665,05	0,03	5,65
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	57,84	57,84	0,79	6,35
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	6,03	6,03	0,50	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	23,79	23,79	2,50	5,72
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	4	9,74	9,74	2,50	4,74
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	49	220,94	220,94	0,35	6,12
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	33,61	33,61	3,16	5,04
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	18	69,91	69,91	1,67	5,49
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	1,73	1,73	0,31	0,55
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	21,81	21,81	0,35	5,00
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	30	129,41	129,41	0,48	6,22

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155766	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102655,57	468695,00	102630,00	468691,15
--	155767	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101512,50	468690,95	101512,50	468690,95
--	155768	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101502,50	468691,65	101502,50	468691,65
--	155769	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	100852,50	468690,92	100852,50	468690,92
--	155770	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103701,21	468690,00	103730,00	468724,31
--	155773	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102427,50	468691,42	102427,50	468691,42
--	155776	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103712,50	468685,94	103712,50	468685,94
--	155777	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102619,39	468690,00	102695,00	468700,16
--	155778	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101727,50	468689,59	101727,50	468689,59
--	155779	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101482,50	468684,19	101482,50	468684,19
--	155780	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101461,84	468692,50	101461,84	468692,50
--	155785	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103777,50	468680,87	103777,50	468680,87
--	155786	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103735,00	468687,01	103735,00	468677,63
--	155787	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103670,74	468725,00	103676,86	468685,00
--	155788	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103140,70	468750,00	103070,00	468690,42
--	155789	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102604,29	468690,00	102608,84	468690,00
--	155790	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102550,00	468704,43	102556,86	468685,00
--	155791	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102523,16	468750,00	102535,66	468750,00
--	155792	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102167,50	468681,73	102167,50	468681,73
--	155793	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101442,50	468677,59	101442,50	468677,59
--	155794	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	100882,50	468678,97	100882,50	468678,97
--	155795	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103082,50	468681,32	103082,50	468681,32
--	155796	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102227,50	468682,08	102227,50	468682,08
--	155800	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102957,50	468678,70	102957,50	468678,70
--	155801	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102557,50	468674,51	102557,50	468674,51
--	155802	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101657,50	468679,28	101657,50	468679,28
--	155803	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101407,50	468672,70	101407,50	468672,70
--	155804	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	100532,50	468687,87	100532,50	468687,87
--	155806	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103037,50	468675,96	103037,50	468675,96
--	155812	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102927,50	468670,97	102927,50	468670,97
--	155813	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102522,50	468670,06	102522,50	468670,06
--	155814	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102162,50	468670,06	102162,50	468670,06
--	155815	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101372,50	468668,45	101372,50	468668,45
--	155817	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103318,99	468665,00	103315,00	468679,60
--	155819	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103007,50	468671,90	103007,50	468671,90

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	28,77	28,77	2,50	5,18
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	34,31	34,31	2,34	5,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	10,29	10,29	0,98	4,07
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	53,10	53,10	1,84	5,38
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	21	61,39	61,39	0,67	5,68
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	5	11,29	11,29	1,38	4,20
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	14,51	14,51	1,85	5,08
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	34	142,74	142,74	0,49	5,79
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	33	152,43	152,43	0,08	5,64
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	21,29	21,29	4,88	5,76
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	17	56,27	56,27	0,41	6,26
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	21,34	21,34	1,87	5,02
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	16,29	16,29	2,50	5,79
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	34	118,93	118,93	0,22	6,57
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	69	262,90	262,90	0,13	5,69
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	18	70,84	70,84	0,09	6,59
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	22	87,78	87,78	0,28	6,08
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46	170,21	170,21	0,60	6,15
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	31,24	31,24	0,80	5,95
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	47,92	47,92	1,85	6,96
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	31	139,91	139,91	1,38	5,35
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	16,58	16,58	3,74	4,55
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	7	17,41	17,41	0,46	5,69
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	21	90,25	90,25	3,13	5,29
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	56,53	56,53	2,82	5,40
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	33	150,60	150,60	0,75	5,97
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	83,67	83,67	4,30	6,68
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	169	748,00	748,00	0,03	5,91
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	11	45,36	45,36	3,11	5,44
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	60,68	60,68	1,22	5,10
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	16	63,28	63,28	0,31	5,77
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	29,09	29,09	2,57	6,07
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	73,54	73,54	0,94	5,15
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	6	17,53	17,53	2,47	5,03
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	9	32,66	32,66	2,79	5,02

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II oktober 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155824	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103357,37	468672,50	103357,37	468672,50
--	155825	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103353,95	468672,50	103353,95	468672,50
--	155826	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102892,50	468665,38	102892,50	468665,38
--	155827	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101587,50	468669,47	101587,50	468669,47
--	155828	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101270,00	468667,45	101330,00	468675,44
--	155829	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101266,63	468670,00	101265,00	468665,52
--	155831	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103680,00	468670,71	103681,80	468665,00
--	155832	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101335,00	468675,78	101270,00	468668,57
--	155833	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103032,50	468667,18	103032,50	468667,18
--	155838	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103735,00	468677,25	103761,10	468710,00
--	155839	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102882,50	468662,48	102882,50	468662,48
--	155840	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102872,50	468662,38	102872,50	468662,38
--	155841	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102857,50	468662,24	102857,50	468662,24
--	155842	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102157,50	468661,14	102157,50	468661,14
--	155843	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102071,67	468750,00	102188,65	468750,00
--	155844	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101547,50	468659,89	101547,50	468659,89
--	155845	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101307,50	468660,85	101307,50	468660,85
--	155850	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102832,50	468655,78	102832,50	468655,78
--	155851	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102517,23	468665,00	102510,00	468663,23
--	155852	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101802,50	468653,03	101802,50	468653,03
--	155853	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101517,50	468656,08	101517,50	468656,08
--	155854	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101277,50	468655,62	101277,50	468655,62
--	155855	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	100902,50	468658,66	100902,50	468658,66
--	155856	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103300,00	468684,24	103413,06	468650,00
--	155857	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103592,50	468657,18	103592,50	468657,18
--	155858	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102982,50	468659,04	102982,50	468659,04
--	155859	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102937,50	468658,26	102937,50	468658,26
--	155864	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102777,50	468652,23	102777,50	468652,23
--	155865	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	101247,50	468651,18	101247,50	468651,18
--	155867	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103428,39	468650,00	103595,00	468651,07
--	155868	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	102897,50	468650,70	102897,50	468650,70
--	155870	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103765,00	468649,15	103790,00	468654,64
--	155873	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103512,50	468652,04	103512,50	468652,04
--	155874	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103567,50	468652,19	103567,50	468652,19
--	155875	0	15:45, 13 okt 2020		AHN3 gegenereerde hoogtelijn	Polylijn	103684,57	468655,00	103695,00	468688,66

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	29	111,75	111,75	0,15	6,92
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	33	136,01	136,01	0,24	5,45
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	47,17	47,17	2,78	5,71
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	31	144,34	144,34	0,07	5,99
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	62,10	62,10	0,43	5,36
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	52,55	52,55	0,61	5,31
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	4	6,22	6,22	1,09	2,62
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	81	336,97	336,97	0,12	6,20
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	9,45	9,45	0,54	3,68
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	68	282,67	282,67	0,09	6,09
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	0,69	0,69	0,07	0,27
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	4,83	4,83	1,05	1,35
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	6,48	6,48	1,14	2,06
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	26,08	26,08	1,55	5,67
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	230	996,86	996,86	0,09	6,88
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	71,62	71,62	0,61	5,48
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	15,95	15,95	3,00	4,91
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	47,25	47,25	2,69	5,61
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	27	117,53	117,53	0,11	6,27
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	77,11	77,11	2,13	5,35
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	65,03	65,03	2,90	5,16
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	42,84	42,84	1,10	5,26
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	153	682,50	682,50	0,22	5,75
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74	264,90	264,90	0,03	5,79
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	1,05	1,05	0,14	0,37
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	23	82,58	82,58	0,34	5,53
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	13	49,18	49,18	1,61	5,53
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	11,60	11,60	1,89	3,87
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	19,36	19,36	0,87	5,12
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	48	180,93	180,93	0,50	6,57
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	15	53,75	53,75	0,66	5,40
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	9	26,56	26,56	0,77	5,31
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	4,02	4,02	0,75	1,24
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	1,25	1,25	0,14	0,45
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	42	169,74	169,74	0,16	6,66

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-150 Achterweg 90 Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 24-5-2017
Laatst ingezien door	ad op 7-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

24-05-2017 11:31: Importeren Geluidregister Weg
21-04-2020 17:52: Importeren Geluidregister Weg