

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder wijzgingsplan Geestweg
--

*Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder (wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï)
bij wijziging binnen bestemmingsplan Floraweg – Geestweg te Roelofarendsveen,
gemeente Kaag en Braassem.*

Rapporttitel: Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder wijzigingsplan
Geestweg

Referentie: SRO.13.14

Datum: 10 december 2013

Opdrachtgever: Buro SRO
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht
Contactpersoon: drs. M. de Weerd

Opgesteld door: ing. C.M. Weel
Weel geluidadvies
van Noordtkade 18 B
1013 BZ Amsterdam

tel. 020-6880214
mob. 06 – 44 57 47 83
e-mail: cmweel@yahoo.com

Kvk: 51299739

1. Inleiding.

In opdracht van buro SRO te Utrecht, de heer drs. M. de Weerd, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van een te bouwen bedrijfswoning binnen het eerder dit jaar vastgestelde bestemmingsplan Floraweg-Geestweg te Roelofarendsveen. De toegevoegde woning wordt planologisch gezien ingepast door middel van een wijzigingsplan.

Buro SRO schrijft het wijzigingsplan voor dit gebied. Om deze reden is in dit onderzoek informatie omtrent de ligging van het plan in de omgeving niet behandeld omdat deze informatie uitgebreid staat beschreven in de toelichting op het wijzigingsplan en deels in eerder vastgestelde het bestemmingsplan.

Dit onderzoek beschrijft de geluidhinder en het wettelijk kader met betrekking tot wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï.

De berekende geluidbelasting op de gevels wordt getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt ingegaan op mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te verlagen voor zover van toepassing.

2. Situatiebeschrijving.

Roelofarendsveen ligt ten oosten van de Rijksweg A4. Parallel aan de A4 heeft men circa 8 jaar geleden de HSL aangelegd.

De bedrijfswoning wordt gebouwd aan de Geestweg. Er is nog geen huisnummer. De ligging is achter Floraweg 64. De wegen die voor dit plan van belang zijn, zijn de Geestweg, de Floraweg, de Rijksweg A4 en de HSL.

Het pand wordt maximaal 9 meter hoog (2 woonlagen en een kap). Het grootste deel van het bouwvlak zal worden gevuld met bedrijfsruimten. Een relatief klein deel is bedoeld voor wonen.

Het gebied valt buiten de geluidcontouren van de luchthaven Schiphol.

3. **Wettelijk kader.**

Het onderhavige onderzoek wordt uitgevoerd op basis van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt het begrip geluidzone gehanteerd. Een geluidzone langs een weg of spoorweg is een planologische aandachtzone. Ruimtelijke ontwikkelingen binnen deze zone dienen te worden getoetst aan de voorwaarden die de Wet geluidhinder stelt aan deze ontwikkelingen. De omvang van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, binnen- of buitenstedelijk.

Het betreft hier gedeeltelijk een buitenstedelijk gebied. Aangezien een deel van het plangebied binnen meerdere zones ligt is een akoestisch onderzoek verplicht.

De Rijksweg A4 heeft een geluidzone van 600 meter aan weerszijden van de weg. De omvang van deze zone is in de figuur in bijlage 3 aangegeven met een lijn parallel aan de A4. Duidelijk is dat een gedeelte van het plangebied binnen de geluidzone van de A4 valt.

De geluidzone van de HSL meet eveneens 600 meter.

Voor de Floraweg, het Hazenpad en de Geestweg geldt een geluidzone van 200 meter. De woning ligt binnen de zone van de Floraweg en binnen de zone van de Geestweg. Op het Hazenpad rijdt een te verwaarlozen hoeveelheid verkeer.

Wegverkeerslawaai.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai op de gevel van een geluidgevoelige bestemming bedraagt 48 dB (art. 82 lid 1 van de Wet geluidhinder).

Van de berekende geluidbelasting op die gevel mag, alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder nog 5 dB worden afgetrokken wegens het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (artikel 110g van de Wet geluidhinder). De aftrek van 5 dB geldt voor wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur. Voor de A4 geldt een aftrek van 2 dB, omdat de maximum snelheid 100 km/uur is op deze weg.

Voor nieuw te projecteren woningen binnen de geluidzone van de A4 bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB (art. 83 lid 1 van de Wet geluidhinder). Het gebied binnen de zone van een Rijksweg is aangeduid als een buitenstedelijk gebied.

Voor nieuwe situaties binnen de geluidzone van een binnenstedelijke weg geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB (art. 83 lid 2 van de Wet geluidhinder).

De geluidbelasting op de gevel van een woning wordt voor wat betreft de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder altijd getoetst per weg.

Railverkeerslawaai.

Voor railverkeerslawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de zone van een spoorweg (art. 4.9 Besluit

geluidhinder). De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een spoorweg op de gevel van een woning bedraagt 68 dB (artikel 4.10 Besluit geluidhinder).

De geluidbelasting voor zowel wegverkeerslawaaï als railverkeerslawaaï wordt berekend met de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

4. Verkeersgegevens.

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woning zijn gegevens gedownload van de site van Rijkswaterstaat, het zogenaamde "geluidregister". Deze gegevens hebben betrekking op het gemiddelde van de gerealiseerde verkeersintensiteiten in de drie voorafgaande kalenderjaren. Tevens bevat de site onder meer gegevens over het soort wegdek en de hoogte en ligging van geluidschermen langs de weg. Ook deze gegevens zijn overgenomen van de site.

Toekomstige verkeersgroei op de A4 is in het model gebracht door bij de berekende waarden een ophoging van 1,5 dB te voegen (C_{plafond})

De verkeersgegevens voor de Floraweg en de Geestweg zijn afkomstig van de gemeente Kaag en Braassem. Via buro SRO heeft men een uitsnede uit de verkeersmilieukaart geleverd. De cijfers op deze kaart gelden voor het peiljaar 2023.

Onderstaande tabel toont de gegevens.

Tabel 1: verkeersgegevens 2023, in motorvoertuigen per uur, voor de A4 2010-2012.

Weg	etmaalintensiteit	periode	Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3	Cat. 4
Floraweg	1700	dag	0	120	2	0
(50 km/uur)		avond	0	40	1	0
t.n.v. Kerkweg		nacht	0	9	0	0
Floraweg	900	dag	0	67	1	0
(50 km/uur)		avond	0	15	0.5	0
Geestweg	200	dag	0	15	0.2	0
(50 km/uur)		avond	0	3	0	0
		nacht	0	0.7	0	0
Rijksweg A4	98128	dag	0	5363	253	295
(100km/uur)		avond	0	3342	67	122
		nacht	0	1442	78	114

De omschrijving van de categorieën luidt:

- Categorie 1: motorfietsen;
- Categorie 2: lichte motorvoertuigen;
- Categorie 3: middelzware motorvoertuigen (ongelede vrachtwagens met één achteras en bussen);
- Categorie 4: zware motorvoertuigen (gelede vrachtwagens en/of vrachtwagens met meer dan één achteras).

Op de Floraweg en de Geestweg ligt fijn asfalt, op de A4 ligt 1-laags ZOAB maar op de toe- en afritten ligt fijn asfalt. Ook de gemodelleerde rijsnelheid is daar lager (gegevens Geluidregister).

Aan de oostzijde van de A4 staat een geluidscherm van 3 meter hoog ten opzichte van het wegdek. In de berekeningen is hier rekening mee gehouden.

De intensiteiten op de HSL zijn ook het geluidregister afkomstig.

Tabel 2: verkeersgegevens HSL, bakken per uur.

periode	thalys	hsl-shuttle
dag	5.8	40
avond	5.5	28
nacht	1.1	17.6

De snelheid van de Thalys bedraagt volgens het Geluidregister 220 tot 250 km/uur.

Ook langs de HSL staan geluidschermen. De locatie, hoogte en reflectiefactor zijn rechtstreeks overgenomen uit het Geluidregister.

5. **Modellering.**

De wegen, het plan en de omgeving zijn schematisch gedigitaliseerd tot een model waarmee de geluidbelasting op de gevels wordt berekend. Daarbij is rekening gehouden met de variaties in hoogteligging van de diverse omgevingskenmerken en het geluidabsorberende effect van zachte bodemgebieden. Specifiek voor dit model geldt dat zowel de A4 als de HSL hoger liggen dan het poldergebied.

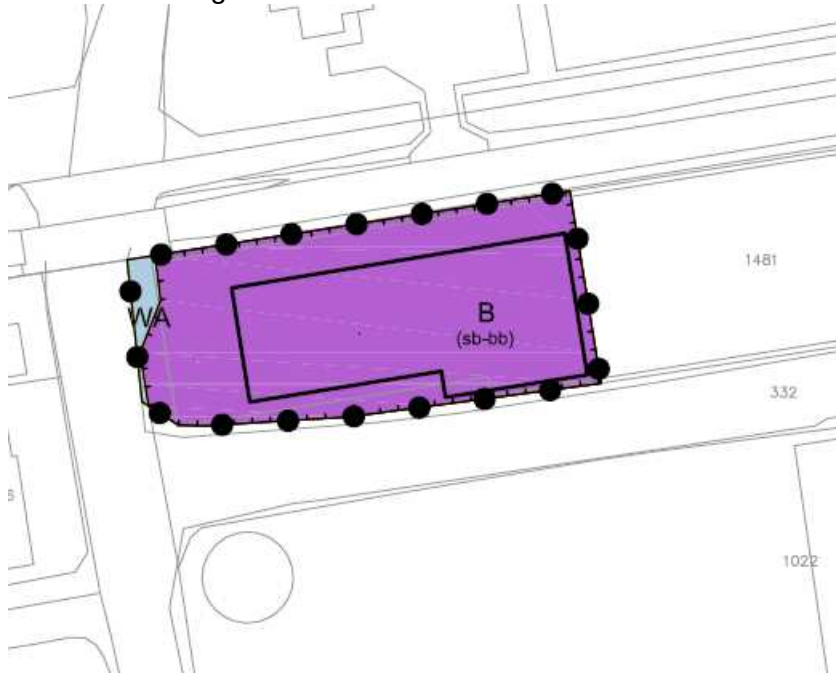
Daarnaast wordt rekening gehouden met de invloed van de harde bodemgebieden evenals het optreden van geluidreflecties als gevolg van omliggende bebouwing.

Vorming van het model vindt plaats met het programma Winhavik versie 8.49

De geluidbelasting wordt berekend op gevels op relevante waarneemhoogten. Voor dit plan is een waarneemhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld aangehouden overeenkomstig de ontwerptekening van de woning en de achterliggende bedrijfspanden.

Als uitgangspunt voor de modellering van de woning is de gehele te bebouwen oppervlakte berekend, zoals het wijzigingsplan dat toelaat. De bouwtekening maakt onderscheid in een bedrijfswoning en bedrijfshallen die de woning zeer waarschijnlijk afschermen. Planologisch heeft het gehele bouwvlak dezelfde bestemming, zonder onderscheid tussen woon- en bedrijfspandendeel, zie

onderstaande figuur.



6. Gebruikte externe documenten.

De volgende documenten zijn gebruikt:

- knooppuntenkaart gemeente Kaag en Braassem;
- digitale ondergrond gemeente Kaag en Braassem;
- geluidregister Rijkswaterstaat en Prorail;
- plankaart buro SRO;
- Hogere waardenbeleid van de omgevingsdienst Midden-Holland.

7. Rekenresultaten.

Met het programma “Winhavik” is de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woningen berekend, gebruik makend van de Standaard Rekenmethode II uit 2012.

Zoals eerder vermeld, dient de geluidbelasting per weg te worden beoordeeld, zodat de geluidbelasting per weg wordt besproken.

Alle hierna genoemde geluidbelastingen zijn **inclusief** een aftrek vanwege het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (art. 110g Wet geluidhinder).

Een overzicht van de ligging van de waarneempunten is te vinden in bijlage 2, de invoergegevens zijn na te lezen in bijlage 4.

In de navolgende figuren wordt de geluidbelasting per waarneempunt getoond. Steeds wordt de hoogste waarde per waarneempunt getoond. Meestal is dat op 7,5 meter waarneemhoogte. Bij wegverkeerslawaaai is de geluidbelasting inclusief aftrek en inclusief de C_{plafond} (groei van het wegverkeer in de toekomst, alleen bij de A4).

Floraweg

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Floraweg bedraagt maximaal 32 dB. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt niet overschreden. Zie onderstaande figuur.



Geestweg

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Geestweg bedraagt maximaal 41 dB. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt niet overschreden. Zie onderstaande figuur.



A4.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de A4 bedraagt maximaal 53 dB op de westgevel van het plan aan de Geestweg.

Ter indicatie is de wettelijke aandachtszone, 600 meter uit het wegas van de A4, in de figuur aangegeven.

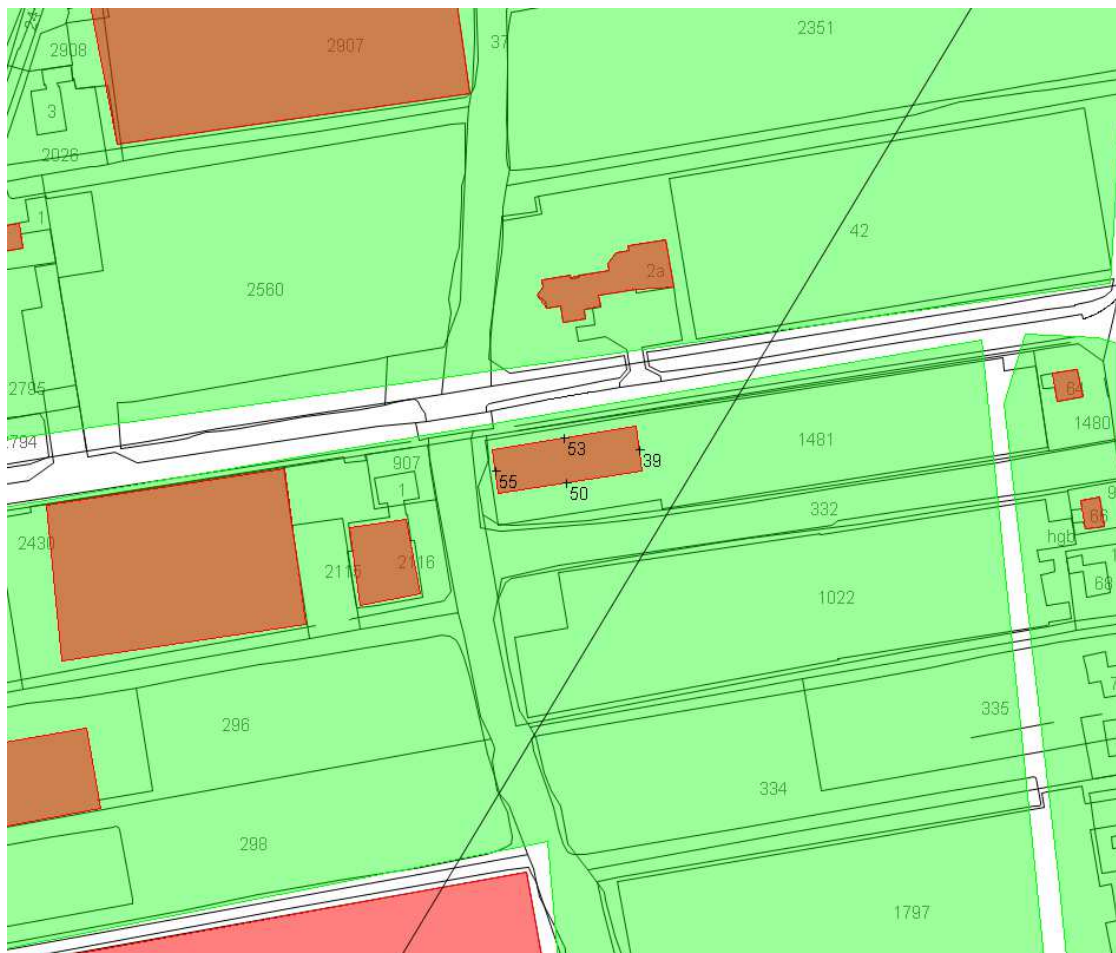
De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt met maximaal 5 dB overschreden.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.



HSL

De geluidbelasting vanwege het spoorwegverkeer op de Hogesnelheidslijn bedraagt maximaal 55 dB op de westgevel van twee woning aan de Geestweg. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.



8. Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen.

Volgens het Besluit geluidhinder, artikel 110a lid 5, dient te worden aangegeven welke ontheffingsgronden ten grondslag liggen aan het ontheffingsverzoek. Daartoe moeten de maatregelen die mogelijk genomen kunnen worden om de geluidbelasting te verlagen worden benoemd en beoordeeld.

Wet geluidhinder zoals die voor 1 januari 2007 gold, moeten de volgende maatregelen in de aangegeven volgorde worden beoordeeld op hun haalbaarheid. Deze haalbaarheid kan zijn beperking vinden in bezwaren op onder andere stedenbouwkundig en financieel gebied.

1. bronmaatregelen
2. overdrachtsmaatregelen
3. maatregelen bij de ontvanger.

Dezelfde maatregelen zijn nog steeds, onder de huidige Wet geluidhinder actueel. Onderstaand wordt ingegaan op mogelijke maatregelen. De geluidbelasting vanwege op de Floraweg en de Geestweg wordt niet overschreden zodat verder onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet aan de orde is.

9. Toetsing aan het wettelijk kader.

Geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de A4.

Wegverkeer op de Rijksweg A4 leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van maximaal 5 dB op de westgevel. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen zijn niet goed mogelijk. De kosten van bijvoorbeeld dubbellaags zoab of de verhoging van de bestaande schermen bedragen vele miljoenen.

Geluidbelasting vanwege het spoorwegverkeer op de HSL.

Het spoorwegverkeer op de HSL leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

In het algemeen geldt dat de invloed van de gemeente Kaag en Braassem op de organisaties Prorail en Rijkswaterstaat niet zover reikt dat deze zou kunnen leiden tot een significante geluidreductie vanwege het verkeer op de HSL of de A4.

Onderstaande tabel toont de geluidbelasting per waarneempunt en per bron. Tevens wordt de gecumuleerde geluidbelasting getoond. De formule om de verschillende bronnen te sommeren is te vinden in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage 1. Samenvattend komt het erop neer dat de drie geluidbronnen energetisch worden opgeteld, met daarbij een correctie voor het geluid van de HSL (voor wat het waard is, er zijn veel klachten over geluidhinder van de HSL). De correctie heeft te maken met het feit dat geluid van treinverkeer minder storend is dan het geluid van wegverkeer. De bijdrage van de HSL, uitgedrukt in wegverkeerslawaaï-dB's, wordt dan $HSL^* = 0,95L_{\text{rail}} - 1,4$, waarbij L_{rail} de bijdrage van de HSL is in dB. Steeds wordt de hoogste waarde per waarneempunt getoond. De geluidbelasting vanwege de A4 en de Floraweg is zonder aftrek artikel 110g, conform het Reken- en Meetvoorschrift.

Tabel 3: Geluidbelasting per (spoor-)weg, inclusief aftrek, peiljaar 2023.

waarneempunt nummer*	HSL	HSL*	A4	Floraweg	Geestweg	L_{cum}	Hogere waarde
1	55.3	51.1	54.9	27.8	41.1	56.5	53
2	53.5	49.4	53.5	33.6	46.0	55.1	
3	39.2	35.8	46.4	37.3	40.7	47.8	
4	49.9	46	49	33.7	22.0	50.8	

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend om B&W van Kaag en Braassem een oordeel te kunnen laten vormen over de aanvaardbaarheid van de totale geluidbelasting. Deze gecumuleerde geluidbelasting is nergens bijzonder hoog (de waarde is zonder aftrek art. 110g). Met deze waarden kan worden gesproken van een goede ruimtelijke ordening.

10. Conclusie.

De geluidbelasting op de gevels van de te realiseren bedrijfswoning aan de Geestweg in Roelofarendsveen bedraagt maximaal $L_{den}=53$ dB ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A4. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, de voorkeursgrenswaarde wordt met 5 dB overschreden. De geluidbelasting vanweg het wegverkeer op de Floraweg en de Geestweg bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï. De geluidbelasting vanwege de HSL bedraagt 55 dB, evenveel als de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï.

De gecumuleerde geluidbelasting is niet hoog; maximaal $L_{cum}=56$ dB. Er kan worden gesproken van een goede ruimtelijke ordening.

B&W van Kaag en Braassem dient een Hogere waarde vast te stellen van 53 dB vanwege het wegverkeer op de A4.

Amsterdam,
Ing. C.M. Weel

Bijlagen:

1. toelichting bij enkele definities Wet geluidhinder (wegverkeerslawaaï)
2. overzicht ligging waarneempunten
3. grafisch afdruk van het rekenmodel, ligging hard-zachtgebieden
4. uitdraai van het invoermodel

Bijlage 1: Wegverkeerslawaai - de belangrijkste begrippen toegelicht.

Voorkeursgrenswaarde

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt sinds 1 januari 2007 48 dB. Dat betekent dat elke berekende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai tot en met 48 dB toelaatbaar is. Indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde, dan kan onder voorwaarden ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd. Daarbij speelt het Hogere Waardenbeleid dat de gemeente kan opstellen een belangrijke rol.

Maximale ontheffingswaarde

In de gevallen waarin de berekende geluidbelasting meer bedraagt dan maximale ontheffingswaarde is ontheffing niet mogelijk. Dat betekent dat er doorgaans, maar niet in alle gevallen, niet gebouwd mag worden. Aanvullend onderzoek is dan noodzakelijk.

De hoogte van de maximale ontheffingswaarde is afhankelijk van de situatie. Men onderscheidt:

- stedelijk gebied
- buitenstedelijk gebied
- bestaande situaties
- nieuwe situaties
- bestaande weg
- nieuwe weg

Verder kunnen er allerlei specifieke uitzonderingen bestaan die van invloed zijn op de maximale ontheffingswaarde, bijvoorbeeld bedrijfswoningen.

Buitenstedelijk gebied.

De definitie van een buitenstedelijk gebied luidt:

Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990", het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Zone.

In onderstaande tabel staat de omvang van een zone van een verkeersweg, gerekend vanaf de wegas, vermeld. De zone ligt aan elke zijde van de weg.

Weg in	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
stedelijk gebied	Een of twee	200
	Drie of meer	350
buitenstedelijk gebied	Een of twee	250
	Drie of vier	400
	Vijf of meer	600

Langs een weg waar een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur ligt geen zone. Dit geldt ook voor wegen op een woonerf.

Geluidbelasting in dB.

De geluidbelasting in dB wordt berekend aan de hand van de bijdragen van de bron in de dagperiode van 7:00 tot 19:00, de avondperiode van 19:00 tot 23:00 en de nachtperiode van 23:00 tot 7:00. Deze rekenwijze geldt voor wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï, niet voor industrielawaaï.

De formule voor de berekening van L_{den} is als volgt:

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{1}{24} (12 \cdot 10^{\log(L_{day}/10)} + 4 \cdot 10^{\log((L_{ev}+5)/10)} + 8 \cdot 10^{\log((L_{night}+10)/10)}) \right)$$

De bijdragen van de dag-, de avond- en de nachtperiode worden energetisch gemiddeld, waarbij de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode zwaarder meewegen doordat de ondervonden geluidhinder in deze perioden ernstiger is dan in de dagperiode.

Bijlage 3: grafische afdruk van het gehele invoermodel.

Blauw=geluidscherm



Bijlage 4: Uitdraai van het rekenmodel (data).

Projectgegevens

projectnaam:
opdrachtgever:
adviseur:
databaseversie: 849
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	16.0.5 (build2)	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	29-11-2013	29-11-2013
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:22	16:41
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2

Gebouwen

nr adres	z_gem	m_gem	noklijn			reflectie					
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il
1 Floraweg	18	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
2 Floraweg	20	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
3 Floraweg	26	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
4 Floraweg	32	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
5 Floraweg	40	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
6 Floraweg	42	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
7 Floraweg	44	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
8 Floraweg	48	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
9 Floraweg	50	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
10 Floraweg	64	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
11 Floraweg	66	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
12 Floraweg	74	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
13 Floraweg	76	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
14 Floraweg	78	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
15 Floraweg	80	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
16 Floraweg	84	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
17 Floraweg	92	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
18 Floraweg	96	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
19 Floraweg	104	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
20 Floraweg	108a	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
21 Floraweg	120	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
22 Floraweg	124	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
23 Geestweg	74	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
24 Geestweg	67	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
25 Geestweg	70	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
26 Geestweg	68	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
27 Geestweg	63	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
28 Geestweg	61	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
29 Geestweg	54	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
30 Geestweg	45	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
31 Geestweg	39	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
32 Geestweg	37	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
33 Geestweg	33	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
34 Geestweg	38	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
35 Geestweg	19	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
36 Geestweg	22	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
37 Geestweg	24	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
38 Geestweg	20	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
39 Geestweg	14	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
40 Geestweg	12	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
41 Geestweg	5	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
42 Geestweg	6	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
43 Geestweg	4	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
44 Hazenpad	1a	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
45 Hazenpad	1	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
46		3.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
47		3.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld					
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	v/r	il
48	3.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
49	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
50	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
51	6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
52	6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
53	6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
54	6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
55	6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
56	6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
57	6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
58	6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
59	6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
60	3.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
61	3.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
62	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
63	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
64	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
65	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
66	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
67	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
68	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
69	4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
70	5.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
71	3.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
72	2.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
73	2.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
74	2.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
75	3.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
76	3.3	-3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
77	Geestweg te bestemmen bedrijfs	5.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
78		3.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
79		6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
80		4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
81		4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
82		6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
83		6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
84		6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
85		6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
86		6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
87		6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
88		6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
89		6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
90		6.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
91		4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐
92		4.3	-3.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie
1	3.3	-3.7	623		80
2	4.3	-3.7	131		80
3	3.3	-3.7	688		80
4	3.3	-3.7	200		80
5	3.3	-3.7	223		80
6	3.3	-3.7	402		80
7	5.3	-3.7	115		80
8	4.3	-3.7	267		80

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
477	5.5	0.3	21	scherp	0	0		☐	scherp
579	6.8	1.5	249	scherp	100	100		☐	scherp
1080	7.0	2.3	42	scherp	0	0		☐	scherp
1106	6.8	2.2	79	scherp	100	100		☐	scherp
1388	5.7	0.5	24	scherp	100	100		☐	scherp
3164	2.9	-2.2	935	scherp	100	100		☐	scherp
9068	1.6	-3.5	270	scherp	20	20		☐	
9108	5.5	3.5	119	scherp	20	20		☐	
9109	4.6	3.5	279	scherp	20	20		☐	
9110	5.8	3.5	41	scherp	20	20		☐	
9111	3.0	3.6	208	scherp	20	20		☐	
9112	2.5	3.6	262	scherp	20	20		☐	
9113	3.5	3.6	14	scherp	20	20		☐	
9956	0.4	2.7	88	scherp	20	20		☐	
11222	1.0	3.7	532	scherp	20	20		☐	
11223	0.3	-3.5	893	scherp	20	20		☐	

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
4	1.6	853	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	-1.8	426	hoogtelijn + stomp scherm	
6	-1.0	694	hoogtelijn	hoogte
7	0.5	50	hoogtelijn	hoogte
8	1.0	101	hoogtelijn	hoogte
9	0.7	50	hoogtelijn	hoogte
10	1.2	50	hoogtelijn	hoogte
11	0.4	961	hoogtelijn	hoogte
12	-2.4	455	hoogtelijn	hoogte
13	4.4	50	hoogtelijn	hoogte
14	4.4	50	hoogtelijn	hoogte
15	-1.0	1482	hoogtelijn	hoogte
16	-2.9	540	hoogtelijn	hoogte
17	0.8	354	hoogtelijn	hoogte
18	-2.0	78	hoogtelijn	hoogte
19	1.3	277	hoogtelijn	hoogte
20	2.3	45	hoogtelijn	hoogte
21	-0.7	191	hoogtelijn	hoogte
22	-2.8	390	hoogtelijn	hoogte
23	-1.8	69	hoogtelijn	hoogte
24	-3.0	209	hoogtelijn	hoogte
25	-3.0	44	hoogtelijn	hoogte
26	-3.5	86	hoogtelijn	hoogte
27	-0.7	51	hoogtelijn	hoogte
28	-2.7	33	hoogtelijn	hoogte
29	-1.6	22	hoogtelijn	hoogte
30	0.1	112	hoogtelijn	hoogte
31	-1.1	120	hoogtelijn	hoogte
32	-0.4	46	hoogtelijn	hoogte
33	-0.1	14	hoogtelijn	hoogte
34	-1.7	78	hoogtelijn	hoogte
35	-3.2	113	hoogtelijn	hoogte
36	-1.5	155	hoogtelijn	hoogte
37	-2.2	42	hoogtelijn	hoogte
38	-1.8	80	hoogtelijn	hoogte
40	-2.7	513	hoogtelijn	hoogte
41	-3.0	804	hoogtelijn	hoogte
42	0.8	684	hoogtelijn	hoogte
43	-2.5	76	hoogtelijn	hoogte

Rijlijnen

nr.gem	lengte	wegdek	hellingoor.groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten		snelheden					
									%	licht	niddel	zwaar	motor	licht niddel	zwaar	motor
1	0.0	261 01 glad asfalt/DAB	3	Floraweg		5			☐ dag	120.00	2.00			50	50	
									avond	40.00	1.00			50	50	
									nacht	9.00	0.00			50	50	
5	0.0	190 01 glad asfalt/DAB	3	Floraweg		5			☐ dag	120.00	2.00			50	50	
									avond	40.00	1.00			50	50	
									nacht	9.00	0.00			50	50	
6	0.0	1164 01 glad asfalt/DAB	3	Floraweg		5			☐ dag	67.00	1.00			50	50	
									avond	15.00	0.50			50	50	
									nacht	3.00	0.00			50	50	
7	0.0	939 01 glad asfalt/DAB	2	Geestweg		5	0		☐ dag	15.00	20			50	50	
									avond	3.00	0.00			50	50	
									nacht	70	0.00			50	50	
263	0.4	404 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	2509.00	124.64	147.72	0.00	100	90	85
									avond	1525.45	32.27	68.52	0.00	100	90	85
									nacht	739.80	43.79	62.07	0.00	100	90	85
959	2.3	45 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	2733.65	125.69	145.65	0.00	100	90	85
									avond	1888.52	35.74	66.47	0.00	100	90	85
									nacht	725.26	36.05	54.82	0.00	100	90	85
1717	-2.7	1 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	1493.45	74.19	87.93	0.00	100	90	85
									avond	908.00	19.21	40.78	0.00	100	90	85
									nacht	440.24	26.06	36.95	0.00	100	90	85
2907	-2.5	75 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	102.15	3.32	2.96	0.00	80	80	75
									avond	55.55	1.27	1.73	0.00	80	80	75
									nacht	21.23	0.70	0.93	0.00	80	80	75
3287	-0.7	180 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	2509.00	124.64	147.72	0.00	100	90	85
									avond	1525.45	32.27	68.52	0.00	100	90	85
									nacht	739.80	43.79	62.07	0.00	100	90	85
3339	-2.7	513 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	2726.16	133.57	157.25	0.00	100	90	85
									avond	1581.93	33.57	70.24	0.00	100	90	85
									nacht	773.83	45.23	64.05	0.00	100	90	85
3516	-2.7	36 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	50.08	2.36	3.79	0.00	50	50	50
									avond	26.09	0.93	2.11	0.00	50	50	50
									nacht	11.27	0.52	1.01	0.00	50	50	50
3546	-0.7	191 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	2733.65	125.69	145.65	0.00	100	90	85
									avond	1888.52	35.74	66.47	0.00	100	90	85
									nacht	725.26	36.05	54.82	0.00	100	90	85
4471	-1.8	68 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	2733.65	125.69	145.65	0.00	100	90	85
									avond	1888.52	35.74	66.47	0.00	100	90	85
									nacht	725.26	36.05	54.82	0.00	100	90	85
4606	-2.0	78 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	2733.65	125.69	145.65	0.00	100	90	85
									avond	1888.52	35.74	66.47	0.00	100	90	85
									nacht	725.26	36.05	54.82	0.00	100	90	85
4677	-2.8	389 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	2769.40	125.33	169.50	0.00	100	90	85
									avond	1794.99	35.75	67.00	0.00	100	90	85
									nacht	691.12	36.13	61.00	0.00	100	90	85
4837	2.3	41 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	2509.00	124.64	147.72	0.00	100	90	85
									avond	1525.45	32.27	68.52	0.00	100	90	85
									nacht	739.80	43.79	62.07	0.00	100	90	85
6495	4.4	50 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	2637.44	120.09	138.54	0.00	100	90	85
									avond	1760.84	33.49	52.66	0.00	100	90	85
									nacht	668.62	32.78	49.86	0.00	100	90	85
6663	-0.2	7 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	425.04	9.71	16.40	0.00	65	65	65
									avond	224.84	4.24	9.61	0.00	65	65	65
									nacht	96.75	2.07	4.33	0.00	65	65	65
6664	-1.8	5 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	425.04	9.71	16.40	0.00	50	50	50
									avond	224.84	4.24	9.61	0.00	50	50	50
									nacht	96.75	2.07	4.33	0.00	50	50	50
7315	-1.9	63 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	208.80	5.05	7.82	0.00	80	80	75
									avond	124.74	1.90	4.08	0.00	80	80	75
									nacht	43.55	1.16	2.17	0.00	80	80	75
7763	-2.7	1 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	1493.45	74.19	87.93	0.00	100	90	85
									avond	908.00	19.21	40.78	0.00	100	90	85
									nacht	440.24	26.06	36.95	0.00	100	90	85
8671	-2.8	138 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	208.80	5.05	7.82	0.00	50	50	50
									avond	124.74	1.90	4.08	0.00	50	50	50
									nacht	43.55	1.16	2.17	0.00	50	50	50
8878	1.3	276 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	2733.65	125.69	145.65	0.00	100	90	85
									avond	1888.52	35.74	66.47	0.00	100	90	85
									nacht	725.26	36.05	54.82	0.00	100	90	85
9918	-1.2	122 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	208.80	5.05	7.82	0.00	80	80	75
									avond	124.74	1.90	4.08	0.00	80	80	75
									nacht	43.55	1.16	2.17	0.00	80	80	75
9919	-0.6	82 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	208.80	5.05	7.82	0.00	65	65	65
									avond	124.74	1.90	4.08	0.00	65	65	65
									nacht	43.55	1.16	2.17	0.00	65	65	65
10489	-1.0	45 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	208.80	5.05	7.82	0.00	50	50	50
									avond	124.74	1.90	4.08	0.00	50	50	50
									nacht	43.55	1.16	2.17	0.00	50	50	50
11229	-2.2	42 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	102.15	3.32	2.96	0.00	50	50	50
									avond	55.55	1.27	1.73	0.00	50	50	50
									nacht	21.23	0.70	0.93	0.00	50	50	50
11230	-1.5	155 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	102.15	3.32	2.96	0.00	65	65	65
									avond	55.55	1.27	1.73	0.00	65	65	65
									nacht	21.23	0.70	0.93	0.00	65	65	65
11231	-1.8	80 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	102.15	3.32	2.96	0.00	80	80	75
									avond	55.55	1.27	1.73	0.00	80	80	75
									nacht	21.23	0.70	0.93	0.00	80	80	75
11771	-0.1	14 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	425.04	9.71	16.40	0.00	65	65	65
									avond	224.84	4.24	9.61	0.00	65	65	65
									nacht	96.75	2.07	4.33	0.00	65	65	65
11772	0.1	113 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	425.04	9.71	16.40	0.00	65	65	65
									avond	224.84	4.24	9.61	0.00	65	65	65
									nacht	96.75	2.07	4.33	0.00	65	65	65
11773	-0.7	51 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	425.04	9.71	16.40	0.00	50	50	50
									avond	224.84	4.24	9.61	0.00	50	50	50
									nacht	96.75	2.07	4.33	0.00	50	50	50
12024	-1.6	22 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0		☐ dag	425.04	9.71	16.40	0.00	50	50	50
									avond	224.84	4.24	9.61	0.00	50	50	50
									nacht	96.75	2.07	4.33	0.00	50	50	50

nr.gem	lengte	wegdek	hellingoor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden		
									%	licht	niddl	zwaar	motor	licht niddl zwaar motor
12404	-2.5	55 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2509.00	124.64	147.72	.00	100 90 85
								☐	avond	1525.45	32.27	68.52	.00	100 90 85
								☐	nacht	739.60	43.79	62.07	.00	100 90 85
13830	-3.3	16 01 glad asfalt/DAB	1			2	0	☐	dag	374.98	7.35	12.61	.00	50 50 50
								☐	avond	198.75	3.31	7.49	.00	50 50 50
								☐	nacht	85.48	1.55	3.32	.00	50 50 50
13831	-3.6	27 01 glad asfalt/DAB	1			2	0	☐	dag	374.98	7.35	12.61	.00	50 50 50
								☐	avond	198.75	3.31	7.49	.00	50 50 50
								☐	nacht	85.48	1.55	3.32	.00	50 50 50
14700	2.0	117 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2509.00	124.64	147.72	.00	100 90 85
								☐	avond	1525.45	32.27	68.52	.00	100 90 85
								☐	nacht	739.60	43.79	62.07	.00	100 90 85
15160	-3.5	93 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	50.08	2.36	3.79	.00	50 50 50
								☐	avond	26.09	.93	2.11	.00	50 50 50
								☐	nacht	11.27	.52	1.01	.00	50 50 50
15382	-2.9	540 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2637.44	120.09	138.54	.00	100 90 85
								☐	avond	1760.84	33.49	52.66	.00	100 90 85
								☐	nacht	668.62	32.76	49.86	.00	100 90 85
15787	-1.3	8 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	208.80	5.05	7.62	.00	50 50 50
								☐	avond	124.74	1.90	4.08	.00	50 50 50
								☐	nacht	43.55	1.16	2.17	.00	50 50 50
16748	-1.1	119 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	425.04	9.71	16.40	.00	80 80 75
								☐	avond	224.84	4.24	9.61	.00	80 80 75
								☐	nacht	96.75	2.07	4.33	.00	80 80 75
16749	-0.4	46 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	425.04	9.71	16.40	.00	85 65 65
								☐	avond	224.84	4.24	9.61	.00	65 65 65
								☐	nacht	96.75	2.07	4.33	.00	65 65 65
17232	-2.5	26 01 glad asfalt/DAB	1			2	0	☐	dag	374.98	7.35	12.61	.00	50 50 50
								☐	avond	198.75	3.31	7.49	.00	50 50 50
								☐	nacht	85.48	1.55	3.32	.00	50 50 50
17233	-3.0	10 01 glad asfalt/DAB	1			2	0	☐	dag	374.98	7.35	12.61	.00	50 50 50
								☐	avond	198.75	3.31	7.49	.00	50 50 50
								☐	nacht	85.48	1.55	3.32	.00	50 50 50
18002	4.8	47 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2726.16	133.57	157.25	.00	100 90 85
								☐	avond	1581.93	33.57	70.24	.00	100 90 85
								☐	nacht	773.83	45.23	64.05	.00	100 90 85
18495	-1.9	1 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	1493.45	74.19	87.93	.00	100 90 85
								☐	avond	908.00	19.21	40.78	.00	100 90 85
								☐	nacht	440.24	26.06	36.95	.00	100 90 85
18665	0.5	354 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2733.65	125.69	145.65	.00	100 90 85
								☐	avond	1888.52	35.74	56.47	.00	100 90 85
								☐	nacht	725.26	36.05	54.82	.00	100 90 85
19054	-0.1	16 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	425.04	9.71	16.40	.00	65 65 65
								☐	avond	224.84	4.24	9.61	.00	65 65 65
								☐	nacht	96.75	2.07	4.33	.00	65 65 65
19055	0.1	6 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2733.65	125.69	145.65	.00	100 90 85
								☐	avond	1888.52	35.74	56.47	.00	100 90 85
								☐	nacht	725.26	36.05	54.82	.00	100 90 85
19792	-0.3	103 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	208.80	5.05	7.62	.00	65 65 65
								☐	avond	124.74	1.90	4.08	.00	65 65 65
								☐	nacht	43.55	1.16	2.17	.00	65 65 65
20270	-1.7	77 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	425.04	9.71	16.40	.00	80 80 75
								☐	avond	224.84	4.24	9.61	.00	80 80 75
								☐	nacht	96.75	2.07	4.33	.00	80 80 75
20783	-4.0	10 01 glad asfalt/DAB	1			2	0	☐	dag	73.53	2.22	1.96	.00	50 50 50
								☐	avond	37.54	.88	1.13	.00	50 50 50
								☐	nacht	16.06	.34	.55	.00	50 50 50
20872	1.2	62 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2509.00	124.64	147.72	.00	100 90 85
								☐	avond	1525.45	32.27	68.52	.00	100 90 85
								☐	nacht	739.60	43.79	62.07	.00	100 90 85
21268	0.4	10 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2509.00	124.64	147.72	.00	100 90 85
								☐	avond	1525.45	32.27	68.52	.00	100 90 85
								☐	nacht	739.60	43.79	62.07	.00	100 90 85
21892	0.7	92 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2509.00	124.64	147.72	.00	100 90 85
								☐	avond	1525.45	32.27	68.52	.00	100 90 85
								☐	nacht	739.60	43.79	62.07	.00	100 90 85
22431	-2.3	139 01 glad asfalt/DAB	1			2	0	☐	dag	73.53	2.22	1.96	.00	50 50 50
								☐	avond	37.54	.88	1.13	.00	50 50 50
								☐	nacht	16.06	.34	.55	.00	50 50 50
22432	-1.2	41 01 glad asfalt/DAB	1			2	0	☐	dag	73.53	2.22	1.96	.00	80 80 75
								☐	avond	37.54	.88	1.13	.00	80 80 75
								☐	nacht	16.06	.34	.55	.00	80 80 75
22433	-0.6	149 01 glad asfalt/DAB	1			2	0	☐	dag	73.53	2.22	1.96	.00	65 65 65
								☐	avond	37.54	.88	1.13	.00	65 65 65
								☐	nacht	16.06	.34	.55	.00	65 65 65
23194	-4.0	1 01 glad asfalt/DAB	1			2	0	☐	dag	208.80	5.05	7.62	.00	50 50 50
								☐	avond	124.74	1.90	4.08	.00	50 50 50
								☐	nacht	43.55	1.16	2.17	.00	50 50 50
23794	-2.7	301 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2881.57	123.33	162.66	.00	100 90 85
								☐	avond	1629.49	33.75	75.50	.00	100 90 85
								☐	nacht	818.37	38.87	63.75	.00	100 90 85
24391	-3.0	44 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2769.40	125.33	169.50	.00	100 90 85
								☐	avond	1794.99	35.75	67.00	.00	100 90 85
								☐	nacht	691.12	36.13	61.00	.00	100 90 85
25326	-2.0	112 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	73.53	2.22	1.96	.00	80 80 75
								☐	avond	37.54	.88	1.13	.00	80 80 75
								☐	nacht	16.06	.34	.55	.00	80 80 75
26097	-3.2	117 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	102.15	3.32	2.96	.00	50 50 50
								☐	avond	55.55	1.27	1.73	.00	50 50 50
								☐	nacht	21.23	.70	.93	.00	50 50 50
26742	-1.5	68 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2509.00	124.64	147.72	.00	100 90 85
								☐	avond	1525.45	32.27	68.52	.00	100 90 85
								☐	nacht	739.60	43.79	62.07	.00	100 90 85
31338	-3.0	208 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2769.40	125.33	169.50	.00	100 90 85
								☐	avond	1794.99	35.75	67.00	.00	100 90 85
								☐	nacht	691.12	36.13	61.00	.00	100 90 85
31339	-2.7	355 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2881.57	123.33	162.66	.00	100 90 85
								☐	avond	1629.49	33.75	75.50	.00	100 90 85
								☐	nacht	818.37	38.87	63.75	.00	100 90 85
31340	-1.0	1479 71 1-laags zoab CROW316	1			2	0	☐	dag	2637.44	120.09	138.54	.00	100 90 85
								☐	avond	1760.84	33.49	52.66	.00	100 90 85
								☐	nacht	668.62	32.76	49.86	.00	100 90 85

Baanvakken

*Akoestisch onderzoek wijzigingsplan Geestweg
projectnr. SRO 13.14
Weel geluidadvies*

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie
						Qdoor	Vdoor	Rdoor					brug	railtemp	algemeen	prognose	plafond		
43549	1.2	50	1	vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0
				9 4 thalys	reisigers	a	2.90	250	n	0.00	250	n	2.75	250	n	0.00	250	n	
				8 4 hsl-shuttle	reisigers	a	20.00	220	n	0.00	220	n	14.00	220	n	0.00	220	n	
56399	0.5	50	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								135557000	135606500	9097	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	o	2.90	300	j	0.00	300	j	2.75	300	j	0.00	300	j	
58696	-1.0	694	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								134663000	135356000	9092	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	o	2.90	300	j	0.00	300	j	2.75	300	j	0.00	300	j	
60211	0.2	50	1	0=geen invoer	0=geen invoer								135258500	135308000	9057	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	o	2.90	300	j	0.00	300	j	2.75	300	j	0.00	300	j	
65232	1.4	50	1	0=geen invoer	0=geen invoer								135606500	135656000	9098	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	o	2.90	300	j	0.00	300	j	2.75	300	j	0.00	300	j	
70857	0.4	48	1	0=geen invoer	0=geen invoer								135308000	135356000	9058	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	o	2.90	300	j	0.00	300	j	2.75	300	j	0.00	300	j	
76576	-2.1	0	1	0=geen invoer	0=geen invoer								134601000	134601004	4992	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	o	2.90	300	j	0.00	300	j	2.75	300	j	0.00	300	j	
77220	-2.0	66	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								134597000	134663000	9091	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	o	2.90	300	j	0.00	300	j	2.75	300	j	0.00	300	j	
81035	0.5	50	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								135356000	135406000	9093	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	o	2.90	300	j	0.00	300	j	2.75	300	j	0.00	300	j	
102528	0.0	50	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								135209000	135258500	4995	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	o	2.90	300	j	0.00	300	j	2.75	300	j	0.00	300	j	
108324	1.8	47	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								135752500	135800000	9117	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	a	2.90	250	n	0.00	250	n	2.75	250	n	0.00	250	n	
108325	1.9	4	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								135800000	135804000	9117	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	a	2.90	240	n	0.00	240	n	2.75	240	n	0.00	240	n	
108979	1.4	50	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								135606500	135656000	9101	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	o	2.90	300	j	0.00	300	j	2.75	300	j	0.00	300	j	
110505	-2.4	455	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								136567000	137742437	9103	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	a	2.90	250	n	0.00	250	n	2.75	250	n	0.00	250	n	
110510	0.8	1244	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								133000000	134596997	9090	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	o	2.90	300	j	0.00	300	j	2.75	300	j	0.00	300	j	
110511	1.0	1285	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								133000000	134601000	4992	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0
				vc rs materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				9 4 thalys	reisigers	a	2.90	250	n	0.00	250	n	2.75	250	n	0.00	250	n	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toet	refl	kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel			VL: excl. optrektleslag		
															IL: inc. af trek	VL: inc. prognose	VL: excl. optrektleslag			
															Lden	Letm		dag	avond	nacht
1	0.0	-3.7 Geestweg	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	44.40	43.78	38.74	47.10	48.78	47.10	48.78	--	--	--	--
							RL totaal (0)	1	4.5	49.48	48.86	43.80	52.17	53.86	52.17	53.86	--	--	--	--
							RL totaal (0)	1	7.5	52.54	51.89	46.97	55.28	56.97	55.28	56.97	--	--	--	--
							VL totaal (0)	1	1.5	48.48	45.64	42.34	50.48	52.34	48.30	50.27	48.48	45.64	42.34	42.34
							VL totaal (0)	1	4.5	51.33	48.65	45.41	53.47	55.41	51.34	53.36	51.33	48.65	45.41	45.41
							VL totaal (0)	1	7.5	52.83	50.27	47.00	55.04	57.00	52.95	54.97	52.83	50.27	47.00	47.00
							VL 1	1	1.5	47.65	45.35	42.20	50.11	52.20	48.11	50.20	47.65	45.35	42.20	42.20
							VL 1	1	4.5	50.75	48.45	45.31	53.21	55.31	51.21	53.31	50.75	48.45	45.31	45.31
							VL 1	1	7.5	52.40	50.13	46.93	54.85	56.93	52.85	54.93	52.40	50.13	46.93	46.93
							VL 2	1	1.5	40.70	33.53	27.21	39.45	40.70	34.45	35.70	40.70	33.53	27.21	27.21
							VL 2	1	4.5	42.12	34.95	28.63	40.87	42.12	35.87	37.12	42.12	34.95	28.63	28.63
							VL 2	1	7.5	42.34	35.16	28.84	41.09	42.34	36.09	37.34	42.34	35.16	28.84	28.84
							VL 3	1	1.5	26.81	20.73	13.42	25.75	26.81	20.75	21.81	26.81	20.73	13.42	13.42
							VL 3	1	4.5	28.82	22.82	15.54	27.79	28.82	22.79	23.82	28.82	22.82	15.54	15.54
							VL 3	1	7.5	28.44	22.54	15.30	27.46	28.44	22.46	23.44	28.44	22.54	15.30	15.30
2	0.0	-3.7 Geestweg	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	44.25	43.61	38.66	46.98	48.66	46.98	48.66	--	--	--	--
							RL totaal (0)	1	4.5	48.60	47.98	42.92	51.29	52.98	51.29	52.98	--	--	--	--
							RL totaal (0)	1	7.5	50.74	50.10	45.13	53.46	55.13	53.46	55.13	--	--	--	--
							VL totaal (0)	1	1.5	49.11	44.90	41.10	50.00	51.10	47.23	48.78	49.11	44.90	41.10	41.10
							VL totaal (0)	1	4.5	51.43	47.83	44.25	52.79	54.25	50.30	52.05	51.43	47.83	44.25	44.25
							VL totaal (0)	1	7.5	52.61	49.32	45.88	54.24	55.88	51.87	53.73	52.61	49.32	45.88	45.88
							VL 1	1	1.5	45.84	43.54	40.39	48.30	50.39	46.30	48.39	45.84	43.54	40.39	40.39
							VL 1	1	4.5	49.26	46.99	43.83	51.73	53.83	49.73	51.83	49.26	46.99	43.83	43.83
							VL 1	1	7.5	51.00	48.73	45.58	53.48	55.58	51.48	53.58	51.00	48.73	45.58	45.58
							VL 2	1	1.5	46.18	39.00	32.68	44.93	46.18	39.93	41.18	46.18	39.00	32.68	32.68
							VL 2	1	4.5	47.19	40.01	33.69	45.94	47.19	40.94	42.19	47.19	40.01	33.69	33.69
							VL 2	1	7.5	47.27	40.09	33.77	46.02	47.27	41.02	42.27	47.27	40.09	33.77	33.77
							VL 3	1	1.5	32.17	26.05	18.72	31.09	32.17	26.09	27.17	32.17	26.05	18.72	18.72
							VL 3	1	4.5	33.68	27.61	20.29	32.62	33.68	27.62	28.68	33.68	27.61	20.29	20.29
							VL 3	1	7.5	34.62	28.65	21.35	33.60	34.62	28.60	29.62	34.62	28.65	21.35	21.35
3	0.0	-3.7 Geestweg	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	29.17	28.51	23.62	31.91	33.62	31.91	33.62	--	--	--	--
							RL totaal (0)	1	4.5	32.38	31.70	26.88	35.14	36.88	35.14	36.88	--	--	--	--
							RL totaal (0)	1	7.5	36.46	35.82	30.86	39.19	40.86	39.19	40.86	--	--	--	--
							VL totaal (0)	1	1.5	42.57	37.04	32.33	42.41	42.57	38.77	39.41	42.57	37.04	32.33	32.33
							VL totaal (0)	1	4.5	44.54	39.34	34.97	44.66	44.97	41.29	42.27	44.54	39.34	34.97	34.97
							VL totaal (0)	1	7.5	46.76	42.82	39.12	47.85	49.12	45.20	46.84	46.76	42.82	39.12	39.12
							VL 1	1	1.5	35.64	33.18	30.26	38.11	40.26	36.11	38.26	35.64	33.18	30.26	30.26
							VL 1	1	4.5	38.79	36.31	33.43	41.26	43.43	39.26	41.43	38.79	36.31	33.43	33.43
							VL 1	1	7.5	43.97	41.60	38.55	46.43	48.55	44.43	46.55	43.97	41.60	38.55	38.55
							VL 2	1	1.5	40.23	33.06	26.74	38.98	40.23	33.98	35.23	40.23	33.06	26.74	26.74
							VL 2	1	4.5	41.78	34.61	28.29	40.53	41.78	35.53	36.78	41.78	34.61	28.29	28.29
							VL 2	1	7.5	41.95	34.78	28.46	40.70	41.95	35.70	36.95	41.95	34.78	28.46	28.46
							VL 3	1	1.5	35.90	29.77	22.45	34.82	35.90	29.82	30.90	35.90	29.77	22.45	22.45
							VL 3	1	4.5	37.64	31.53	24.21	36.56	37.64	31.56	32.64	37.64	31.53	24.21	24.21
							VL 3	1	7.5	38.32	32.24	24.91	37.25	38.32	32.25	33.32	38.32	32.24	24.91	24.91
4	0.0	-3.7 Geestweg	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	40.70	40.08	35.01	43.39	45.08	43.39	45.08	--	--	--	--
							RL totaal (0)	1	4.5	44.62	43.98	39.01	47.34	49.01	47.34	49.01	--	--	--	--
							RL totaal (0)	1	7.5	47.16	46.49	41.64	49.92	51.64	49.92	51.64	--	--	--	--
							VL totaal (0)	1	1.5	40.69	37.88	34.66	42.75	44.66	40.59	42.60	40.69	37.88	34.66	34.66
							VL totaal (0)	1	4.5	43.91	41.23	38.05	46.08	48.05	43.97	46.01	43.91	41.23	38.05	38.05
							VL totaal (0)	1	7.5	46.89	44.37	41.15	49.15	51.15	47.09	49.13	46.89	44.37	41.15	41.15
							VL 1	1	1.5	39.97	37.57	34.54	42.42	44.54	40.42	42.54	39.97	37.57	34.54	34.54
							VL 1	1	4.5	43.41	41.02	37.97	45.86	47.97	43.86	45.97	43.41	41.02	37.97	37.97
							VL 1	1	7.5	46.59	44.25	41.11	49.02	51.11	47.02	49.11	46.59	44.25	41.11	41.11
							VL 2	1	1.5	15.10	7.92	1.60	13.85	15.10	8.85	10.10	15.10	7.92	1.60	1.60
							VL 2	1	4.5	19.90	12.73	6.41	18.65	19.90	13.65	14.90	19.90	12.73	6.41	6.41
							VL 2	1	7.5	23.26	16.10	9.78	22.02	23.26	17.02	18.26	23.26	16.10	9.78	9.78
							VL 3	1	1.5	32.49	26.21	18.82	31.34	32.49	26.34	27.49	32.49	26.21	18.82	18.82
							VL 3	1	4.5	34.19	27.91	20.51	33.04	34.19	28.04	29.19	34.19	27.91	20.51	20.51
							VL 3	1	7.5	34.84	28.57	21.16	33.69	34.84	28.69	29.84	34.84	28.57	21.16	21.16

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
20270	-1.7	77 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	425.04	9.71	16.40	.00	80	80	75	
									avond	224.84	4.24	9.61	.00	80	80	75	
20783	-4.0	10 01 glad asfalt/DAB	1			2	.0	☐	dag	96.75	2.07	4.33	.00	80	80	75	
									avond	73.53	2.22	1.96	.00	50	50	50	
20872	1.2	62 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	37.54	.88	1.13	.00	50	50	50	
									nacht	16.06	.34	.55	.00	50	50	50	
21268	0.4	10 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	2509.00	124.64	147.72	.00	100	90	85	
									avond	1525.45	32.27	68.52	.00	100	90	85	
21892	0.7	92 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	739.60	43.79	62.07	.00	100	90	85	
									avond	1525.45	32.27	68.52	.00	100	90	85	
22431	-2.3	139 01 glad asfalt/DAB	1			2	.0	☐	dag	739.60	43.79	62.07	.00	100	90	85	
									avond	2509.00	124.64	147.72	.00	100	90	85	
22432	-1.2	41 01 glad asfalt/DAB	1			2	.0	☐	dag	1525.45	32.27	68.52	.00	100	90	85	
									nacht	73.53	2.22	1.96	.00	50	50	50	
22433	-0.6	149 01 glad asfalt/DAB	1			2	.0	☐	dag	37.54	.88	1.13	.00	50	50	50	
									avond	16.06	.34	.55	.00	50	50	50	
23194	-4.0	1 01 glad asfalt/DAB	1			2	.0	☐	dag	73.53	2.22	1.96	.00	80	80	75	
									nacht	16.06	.34	.55	.00	80	80	75	
23794	-2.7	301 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	73.53	2.22	1.96	.00	65	65	65	
									avond	37.54	.88	1.13	.00	65	65	65	
24391	-3.0	44 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	16.06	.34	.55	.00	65	65	65	
									nacht	208.80	5.05	7.82	.00	50	50	50	
25326	-2.0	112 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	124.74	1.90	4.08	.00	50	50	50	
									avond	43.55	1.16	2.17	.00	50	50	50	
26097	-3.2	117 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	2881.57	123.33	162.66	.00	100	90	85	
									avond	1629.49	33.75	75.50	.00	100	90	85	
26742	-1.5	68 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	818.37	38.87	63.75	.00	100	90	85	
									avond	2769.40	125.33	169.50	.00	100	90	85	
31338	-3.0	208 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	1794.99	35.75	67.00	.00	100	90	85	
									nacht	691.12	36.13	61.00	.00	100	90	85	
31339	-2.7	355 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	73.53	2.22	1.96	.00	80	80	75	
									avond	37.54	.88	1.13	.00	80	80	75	
31340	-1.0	1479 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	16.06	.34	.55	.00	80	80	75	
									avond	102.15	3.32	2.96	.00	50	50	50	
31341	-3.0	803 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	55.55	1.27	1.73	.00	50	50	50	
									nacht	21.23	.70	.93	.00	50	50	50	
31342	0.8	683 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	☐	dag	2509.00	124.64	147.72	.00	100	90	85	
									avond	1525.45	32.27	68.52	.00	100	90	85	
									nacht	739.60	43.79	62.07	.00	100	90	85	
									avond	2769.40	125.33	169.50	.00	100	90	85	
									nacht	1794.99	35.75	67.00	.00	100	90	85	
									avond	691.12	36.13	61.00	.00	100	90	85	
									nacht	2881.57	123.33	162.66	.00	100	90	85	
									avond	1629.49	33.75	75.50	.00	100	90	85	
									nacht	818.37	38.87	63.75	.00	100	90	85	
									avond	2637.44	120.09	138.54	.00	100	90	85	
									nacht	1760.84	33.49	52.66	.00	100	90	85	
									avond	668.62	32.76	49.86	.00	100	90	85	
									nacht	2726.16	133.57	157.25	.00	100	90	85	
									avond	1581.93	33.57	70.24	.00	100	90	85	
									nacht	773.83	45.23	64.05	.00	100	90	85	
									avond	2726.16	133.57	157.25	.00	100	90	85	
									nacht	1581.93	33.57	70.24	.00	100	90	85	
									avond	773.83	45.23	64.05	.00	100	90	85	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	2591	100.0	gras
2	2129	100.0	gras bij k
3	1958	15.0	bedrijven
4	1042	80.0	tuinen
5	2076	75.0	tuinen erf
6	1930	75.0	tuin erf
7	1858	80.0	tuin erf
8	2314	95.0	grond
10	3265	80.0	kassenbouw