

LANDSCHAPSVISIE N207 NOORD



POLDERPANORAMA OP MOOI ZUID-HOLLAND

2
0
7

Mooi Zuid-Holland Route, flora, fauna,
veiligheid, weg voor mensen, N207,
verlichting, landschappelijke inpassing,
natuurwaarden, cultuurhistorie,
contactpunten, verkeer, bereikbaarheid,
bermontwerp, dwarsprofiel, lengteprofiel,
weg van het landschap, communicatie

PROVINCIE ZUID-HOLLAND

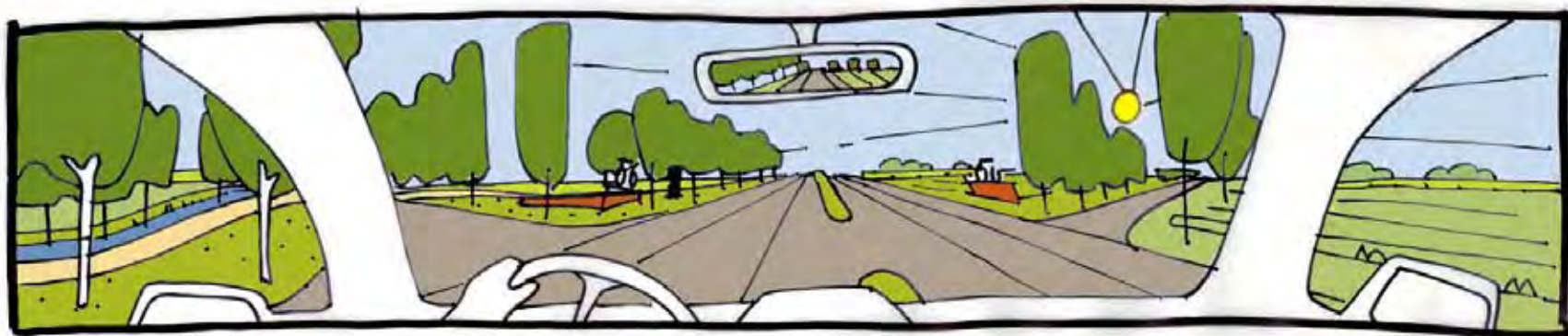
LANDSCHAPSVISIE N207 NOORD

POLDERPANORAMA OP MOOI ZUID-HOLLAND

207

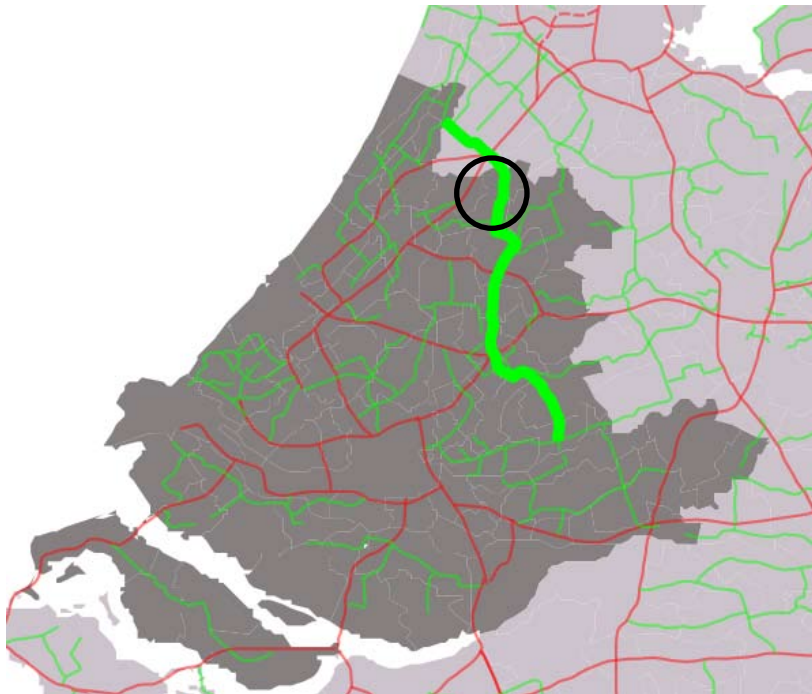
[1] Inleiding	7	[5] Beleving	39
<i>In dit hoofdstuk wordt de opgave en deze in de context hiervan beschreven</i>		<i>In dit hoofdstuk wordt de beleving vanaf de weg op het landschap in beeld gebracht</i>	
1.1 Aanleiding	9		
1.2 De opgave	9	[6] Landschapsvisie	54
1.3 Werkwijze	11	<i>In dit hoofdstuk wordt op basis van de verkenningen uit de voorgaande hoofdstukken de landschapsvisie gepresenteerd</i>	
[2] Provinciaal beleid	13	[7] Profielstudie	67
<i>Dit hoofdstuk bevat de relevante beleidskaders, op provinciaal niveau</i>		<i>In dit hoofdstuk worden de ontwerpprincipes voor de verschillende trajectdelen van de weg in beeld gebracht</i>	
2.1 Plancontext van de landschapsvisie	15	7.1 Profiel	69
2.2 Groene Lijnen door stad en landschap	15	7.2 Straatmeubilair en verlichting	89
2.3 Mooi Zuid-Holland Route	15		
[3] Landschap in beeld	19	[8] Kunstwerken	91
<i>Verkenning en analyse van het landschap</i>		<i>Dit hoofdstuk biedt inspiratiebeelden voor de kunstwerken N207-Noord</i>	
3.1 Landschap groter verband	21		
3.2 Landschap plangebied	25	[9] Panorama	107
[4] Analyse	29	<i>Beeldverhaal polderpaNorama N207- Noord op Mooi Zuid-Holland</i>	
<i>In dit hoofdstuk wordt de bestaande situatie geanalyseerd en beschreven</i>		Tot slot	121
4.1 Typering N207 Noord	31	colofon	122
4. 2 infrastructuur	32		
4.3 bebouwing	33		
4.4 water	34		
4.5 groen	35		
4.6 recreatieve netwerk	37		

HOOFDSTUK 1 INLEIDING



POLDERPANORAMA OP MOOI ZUID-HOLLAND
207

ligging van de N207



[1.1] Aanleiding

De provincie Zuid-Holland bereidt momenteel de reconstructie van de N207 voor om de doorstroming van het verkeer op het deel tussen Alphen aan den Rijn en Leimuiden te verbeteren. Op korte termijn wordt het traject Alphen aan den Rijn – Kruisweg verbreed naar 2x2 met busstroken, de passage Leimuiden geoptimaliseerd en tussen de Kruisweg en de brug over de Drecht busbanen gerealiseerd. Voor deze trajectdelen zijn schetsontwerpen opgesteld.

Voor de reconstrueren N207 Noord acht de provincie Zuid-Holland van groot belang een landschapsvisie op te stellen. De landschapsvisie dient de te nemen landschappelijke maatregelen te benoemen en te verbeelden.

De voorliggende rapportage is een aansprekende en beeldende landschapsvisie welke op een actieve wijze met de opdrachtgever tot stand is gekomen.

[1.2] De opgave

De opgave betreft het opstellen van een landschapsvisie voor het traject N207-Noord tussen Alphen aan den Rijn en Leimuiden, de grens met de provincie Noord-Holland. Het plangebied betreft de werkgrens van de N207-

Noord onderverdeeld in vier trajectdelen. Daarnaast zal in de visie ook gekeken worden naar aanknopingspunten/contactpunten in de omgeving en het landschap.

De landschapsvisie laat zien hoe de provinciale weg in de omgeving past en hoe die in relatie staat tot de uiteenlopende kenmerken van het

De landschapsvisie laat zien hoe de provinciale weg in de omgeving past en hoe die in relatie staat tot de uiteenlopende kenmerken van het landschap.

landschap. De verkeersveiligheid, de landschappelijke karakteristieken, het bebouwde gebied, de cultuurhistorische en ecologische waarden spelen hierbij een belangrijke rol.

Het landschap waarin de N207 wordt ingepast, heeft een grote diversiteit en een aantal

specifieke elementen die om een zorgvuldige aanpak en creatieve oplossingen vragen. Dit zijn:

- de overgang van het binnenstedelijk gebied

van Alphen aan den Rijn naar het landelijk gebied inclusief de karakteristieke lintbebouwing;

- het tracédeel Polder Vierambacht;
- kruising met de N446, de Kruisweg;
- de Leidsche vaart, als overgang tussen de Polder Vierambacht en de Wassenaarsche Polder;

- tracédeel Wassenaarsche Polder;
- de Drecht, als overgang tussen de Wassenaarsche Polder en de Vriesekoopsche Polder;
- het tracédeel Vriesekoopsche Polder met de aansluiting Leimuiden.

Naast de specifieke kenmerken van het plangebied en de landschappelijke context dient rekening te worden gehouden met de inpassing van het nieuwe wegprofiel en parallelwegen ten behoeve van ontsluiting van landbouwpercelen.

voorgestelde maatregelen
per trajectdeel



Ten tweede dienen kruisingen met recreatieve routes vanuit de beleving en verkeersveiligheid te worden vormgegeven en aansluitingen van dorpen op de N207 een bijdrage te leveren aan het karakter van de provinciale weg en gekoppeld te worden aan de maat en schaal van het dorp. Ten derde dient het dynamische beeld vanaf de weg nader te worden onderzocht en de effecten van mogelijke ongelijkvloerse kruisingen te worden beschreven.

Het landschap waarin de N207 wordt ingepast, heeft een grote diversiteit en een aantal bijzondere knooppunten die een creatieve oplossing vragen.

De volgende stap na de landschapsvisie is het opstellen van een landschapsplan. In het landschapsplan zal concreet worden aangegeven hoe de N207 landschappelijk wordt ingepast en nader uitgewerkt in een beplantingsplan, waarin onder andere het beplantingssortiment wordt benoemd, de invulling van de rotonde Vriezenweg uitgewerkt, de vormgeving van de oevers van watergangen, et cetera. Het landschapsplan is de basis voor de uitvoeringsvoorbereiding (het bestek).

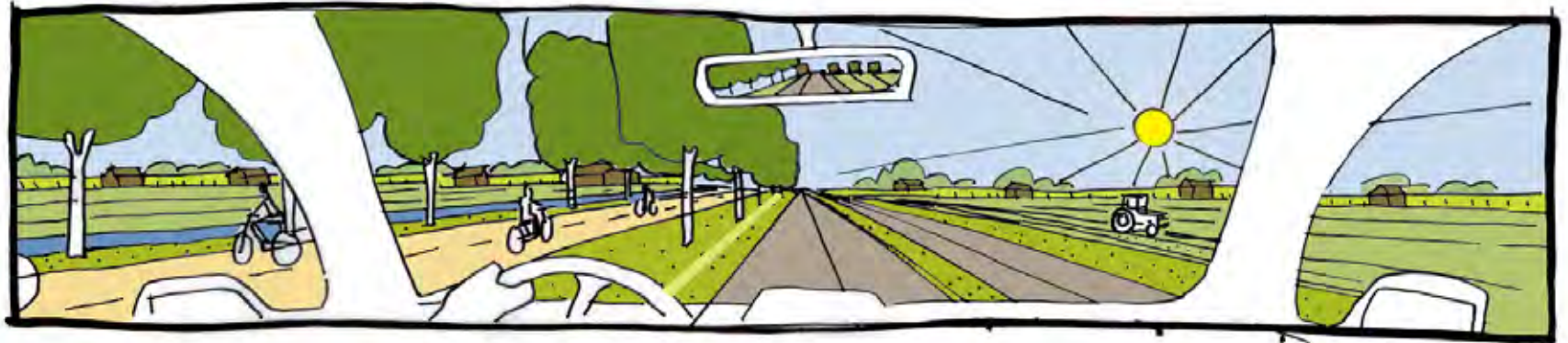
[1.3] Werkwijze

De provincie Zuid-Holland vindt het belangrijk dat de inbedding van de N207 (Noord) in een dergelijk dynamisch en gevarieerd landschap op een uiterst zorgvuldige wijze dient plaats te vinden. Het landschap waarin de N207 wordt ingepast, heeft een grote diversiteit en een aantal bijzondere knooppunten die een creatieve oplossing vragen.

Bij de start van het planproces is de beleving van de weg een belangrijk onderdeel geweest. Hoe ervaren de weggebruikers het landschap als zij onderweg zijn, maar ook andersom hoe ervaren de gebruikers en bewoners vanuit de omgeving met de daar bij behorende verschillende belevingssnelheden (wandelaar, fietser, watersporter, automobilist) de weg in het landschap. In de landschapsvisie is deze werkwijze doorgezet en verbeeld in het paNorama op Mooi-Zuid-Holland.

KuiperCompagnons heeft in nauwe samenwerking met de provincie Zuid-Holland de landschapsvisie N207 Noord ontwikkeld. De beeldvorming van de weg is een creatief proces. Om tot een landschapvisie voor de N207-Noord te komen zijn meerdere malen in workshopverband de tussentijdse resultaten kritisch tegen het licht gehouden. Door de brede samenstelling van de projectgroep hebben specifieke technische onderdelen vanaf het begin van het proces aandacht gekregen.

HOOFDSTUK 2 **PROVINCIAAL BELEID**



POLDERPANORAMA OP MOOI ZUID-HOLLAND
207

Groene lijnen door stad en landschap

Conclusie:

De voorgestelde maatregelen benadrukken vooral het tracé van de weg

Advies:

- De in deze nota voorgestelde maatregelen worden niet overgenomen in de landschapsvisie
- De landschappelijke ingrepen niet vanuit het wegontwerp, maar vanuit de landschappelijke en ruimtelijke kenmerken van het polderlandschap versterken
- De voorgestelde provinciaal ecologische verbinding dient vormgegeven te worden in de uitwerking
- De kruisingen met de hoofdwatergangen verbinden met een ecoduiker



[2.1] Plancontext van de landschapsvisie

In dit hoofdstuk zijn de relevante beleidskaders en uitgangspunten op provinciaal niveau geanalyseerd die in de nota 'Groene lijnen door stad en landschap', het Landschapsplan provinciale infrastructuur (streefbeeld per weg: N207) en de nota Mooi Zuid-Holland Route staan aangegeven. De nota Mooi Zuid-Holland Route is een breed gedragen document en vormt daarmee het belangrijkste beleidsuitgangspunt voor de op te stellen landschapsvisie.

[2.2] Groene Lijnen door stad en landschap

De nota 'Groene lijnen door stad en landschap' en het 'landschapsplan provinciale infrastructuur provincie Zuid-Holland' beschrijft hoe de Dienst Beheer Infrastructuur (DBI) van de provincie Zuid-Holland het groen bij haar weginfrastructuur wenst in te richten en te beheren. Het is een naslagwerk voor overleg en advies. Het rapport geldt als basis voor het groenbeheer en voor aanpassingen aan en uitbreiding van de bestaande infrastructuur. Het document beschrijft uitgangspunten voor verkeersveiligheid, landschappelijke karakteristieken, weg en bebouwd gebied, cultuurhistorie, ecologie, milieu en beplanting. De provinciale ecologische verbinding in het gebied verbindt de Langeraarsche Plassen met

Een oever met een goed ontwikkelde kruidenrijke moerasvegetatie is het streefbeeld voor deze verbinding.

het Braassemermeer via de Leidsche vaart. De provincie heeft de ambitie deze verbinding te realiseren. Doelsoorten zijn: Waterspitsmuis, Aardmuis, Dwergspitsmuis, Dwergmuis, Rosse woelmuis, Hermelijn. Een oever met een goed ontwikkelde kruidenrijke moerasvegetatie is het streefbeeld voor deze verbinding. Daarnaast zijn er een drietal ecologische verbindingen aangegeven die financieel niet geregeld zijn.

Voor de N207 zijn de gewenste streefbeelden en maatregelen als volgt beschreven: Bij Leimuiden en Rijnsaterwoude wordt het stedelijk profiel begeleidt door bomenrijen. In de Wasenaarsche polder worden de bochten en aanzetten van de taluds voorzien van struweelbeplanting aan één zijde van de weg. In polder Vierambacht bepaalt boombeplanting aan één zijde van de weg het beeld van de groeninrichting van de N207 Noord.

[2.3] Mooi Zuid-Holland Route

De Mooi Zuid-Holland Route is een route over provinciale wegen die loopt van Leimuiden in het noorden, naar Dordrecht in het zuiden. De N207 is de belangrijkste provinciale weg, met daarnaast stukken van de N210, N214 en de N216. De route doorkruist kenmerkende landschappen van het Groene Hart en voert langs historische steden en dorpen. Op hoofdlijnen zijn van noord naar zuid drie grote landschappelijke eenheden te onderscheiden: droogmakerijen ten noorden van Alphen, boomteeltgebied Boskoop en het veenweide gebied van de Krimpenerwaard en de Alblasserwaard. Daartussen liggen twee stedelijke gebieden Alphen aan de Rijn en Gouda en het stedelijk 'eindpunt' Dordrecht. De N207-Noord is startpunt van de Mooi Zuid-Holland route en loopt van Leimuiden tot de stadsrand van Alphen aan de Rijn. Het traject is 14 km en valt binnen de landschappelijke eenheid van het droogmakerijenlandschap.

Mooi Zuid-Holland Route

Conclusie:

Met de voorgestelde maatregelen stemmen wij in hoofdlijnen in.

Advies:

- De voorgestelde maatregelen zullen in de uitwerking van de landschapsvisie vorm worden gegeven.



In de nota 'Mooi Zuid-Holland Route' wordt de weg bekeken in relatie tot zijn omgeving. Door de integrale benadering wordt tussen verschillende projecten organisatorisch meer samenhang aangebracht, wat moet leiden tot meer ruimtelijke kwaliteit van het Zuid-Hollandse landschap. Bij de aanpak wordt uitgegaan van de huidige situatie, kwaliteiten en de ruimtelijke dynamiek van het gebied in kaart gebracht in de vorm van lopende projecten en toekomstige ontwikkelingen. Dat zijn de aanknopingspunten om kwaliteiten te verbeteren en werk met werk te maken. Bij de ontwikkelingen gaat het om werk aan de weg, maar ook om projecten in de omgeving van de weg.

In de nota 'Mooi Zuid-Holland route' wordt voor de N207 Noord de volgende concrete kansen voor verbetering voorgesteld:

Weg als lijn

- Wegprofiel aan te sluiten bij de kenmerken van het landschap en eenheid te scheppen in de inrichting van de wegvakken
- Zicht op het open polderlandschap versterken
- Ruimte voor natuurontwikkeling in de zone rond de weg

Contactpunten

Contactpunten verbinden de weg en de omgeving.

In de nota 'Mooi Zuid-Holland route' worden de hiernavolgende contactpunten onderscheiden:

Bruggen

- Een markante vormgeving voor nieuwe bruggen zorgt dat de passant zich bewust is van het waterrijke karakter van het gebied
- Open ruimte rondom de brug en brugtaluds om het water zichtbaar te maken

Dorpsentree Leimuiden

- Meer aandacht voor stedenbouwkundige kwaliteit en de architectuur, maar ook inrichting en beheer van de buitenruimte
- integrale aanpak ruimtelijke kwaliteit van het kruispunt tussen gemeente en Provincie

Noordelijke entree Alphen aan den Rijn

- Niet duidelijk is dat achter de groene ingepakte geluidswal de stad ligt: voorstel markant gebouw
- Integrale aanpak ruimtelijke kwaliteit rond de capaciteitsverruiming van de N207 Noord tussen gemeente en Provincie

Rotondes

- Onderscheid maken tussen stedelijke rotondes en rotonde(s) in het landelijke gebied
- Aandacht voor de vormgeving rotondes en regie op de vormgeving, zodat een herkenbare stijl met variaties ontstaat die recht doet aan de

verschillende situaties

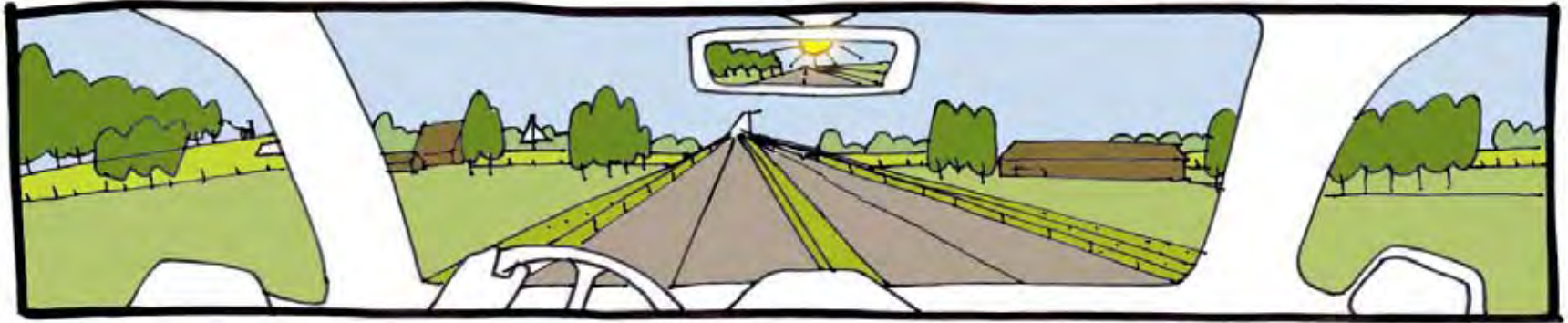
- Gemeente stimuleren tot kwaliteitsverbetering in het eigen domein

Toeristische Opstap Punten (TOP's)

Onder een Toeristisch Opstap Punt wordt verstaan: een opstappunt met toeristische kwaliteiten en voorzieningen om het landschap toegankelijk te maken.

- Aandacht voor de keuze locatie van waaruit naar de TOP wordt verwezen zou van zichzelf al kwaliteit en attentiewaarde moeten hebben: het is een voorportaal naar de TOP
- De vormgevingsmiddelen die bij de TOP gebruikt worden (groene aar, type bebording, meubilair en bestrating) zouden in varianten terug kunnen komen op de plek aan de provinciale weg vanwaar de verwijzing plaatsvindt.

HOOFDSTUK 3 **LANDSCHAP IN BEELD**



POLDERPANORAMA OP MOOI ZUID-HOLLAND
207



[3.1] Landschap groter verband

Nederland Polderland

Nederland bestaat voor een groot gedeelte uit verschillende polders, zoals de droogmakerijen, de veenweidepolders, aandijkingen, etc. Het plangebied ligt in het Hollandse laagland dat is gewonnen uit water: moeras, meren en plassen, de zee. Het Hollandse laagland bestaat uit een aaneenschakeling van afzonderlijke polders, elk met zijn eigen ontstaansgeschiedenis. Door de wisselende invloed van bodem, wind en water zijn de verschillende natuurlijke grondvormen ontstaan. Veenpolders zijn ontstaan door de ontginning van het veenmoeras, droogmakerijen door het droogleggen van plassen en meren en bedijkingen door ontginning van delen van de zeebodem. Op grond van tijdstip van ontstaan en de gevolgde ontginningstechniek is de volgende historische indeling van polderperiodes te onderscheiden:

Periode 1: 1550-eerder,

de grote ontginning, wipwatermolen

Periode 2: 1550-1830,

de verbeterde windmolen

Periode 3: 1830-1918,

de stoomgemalen

Periode 4:

1918-heden, de moderne tijd, elektrische gemalen

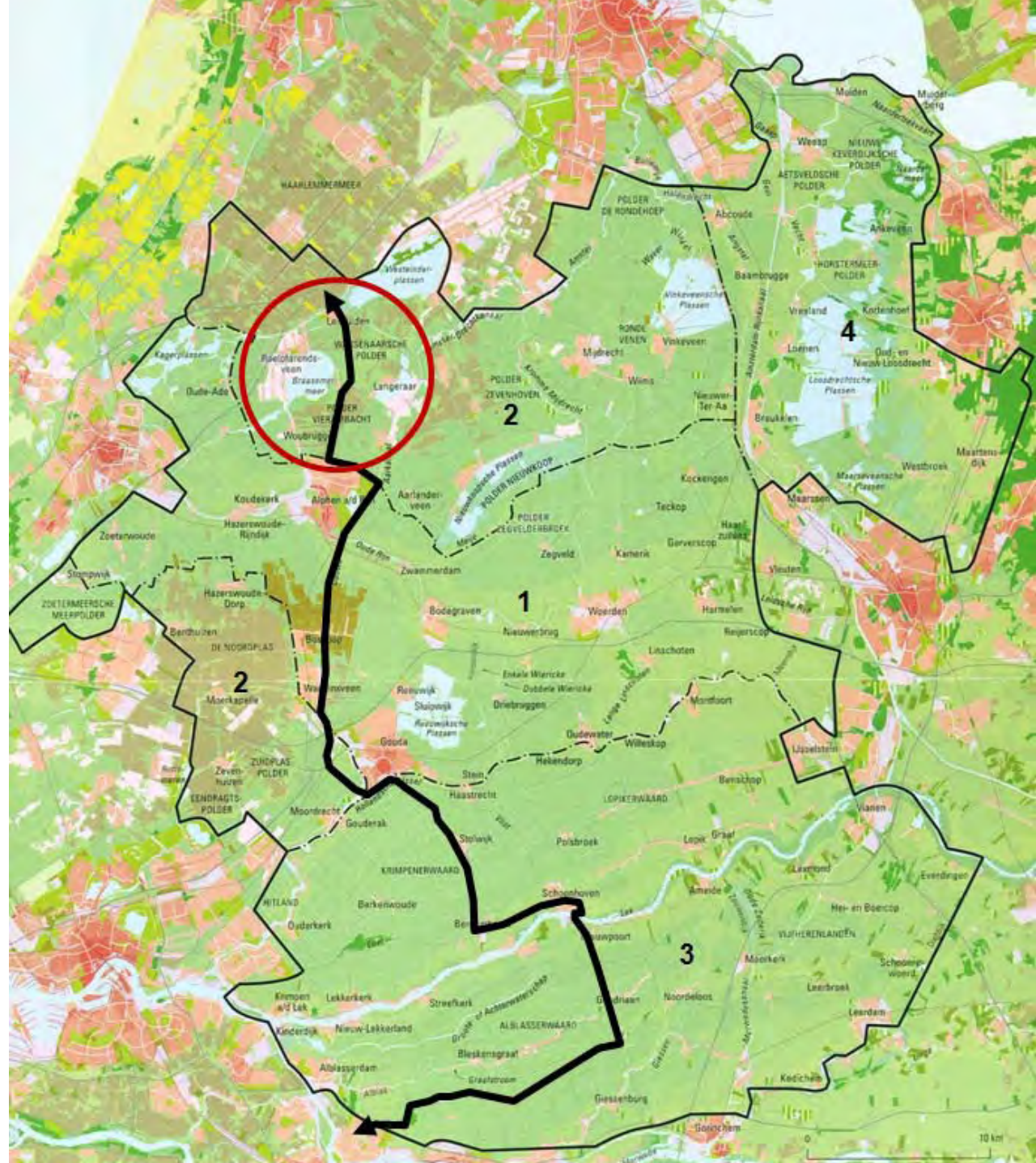
De route N207-noord voert door verschillende polderperiodes en poldertypen met de daarbij behorende landschapskarakteristieken die de indeling per polder bepalen. De Wassenaarsche Polder is de oudste polder die in 1666 is drooggelegd gevolgd door de Vriesekoopsche Polder 1741, Polder Vierambacht 1744 en de Haarlemmermeerpolder 1852. De Wassenaarsche polder en de Vriesekoopsche Polder worden gekenmerkt door een bijzondere smalle strokenverkaveling en zijn op basis van hun karakteristieke bebouwingsbeeld en ruimtelijke structuur door de provincie Zuid-Holland aangegeven als TOP-gebied voor cultuurhistorie.

Het Hollandse laagland bestaat uit een aaneenschakeling van afzonderlijke polders, elk met zijn eigen ontstaansgeschiedenis.

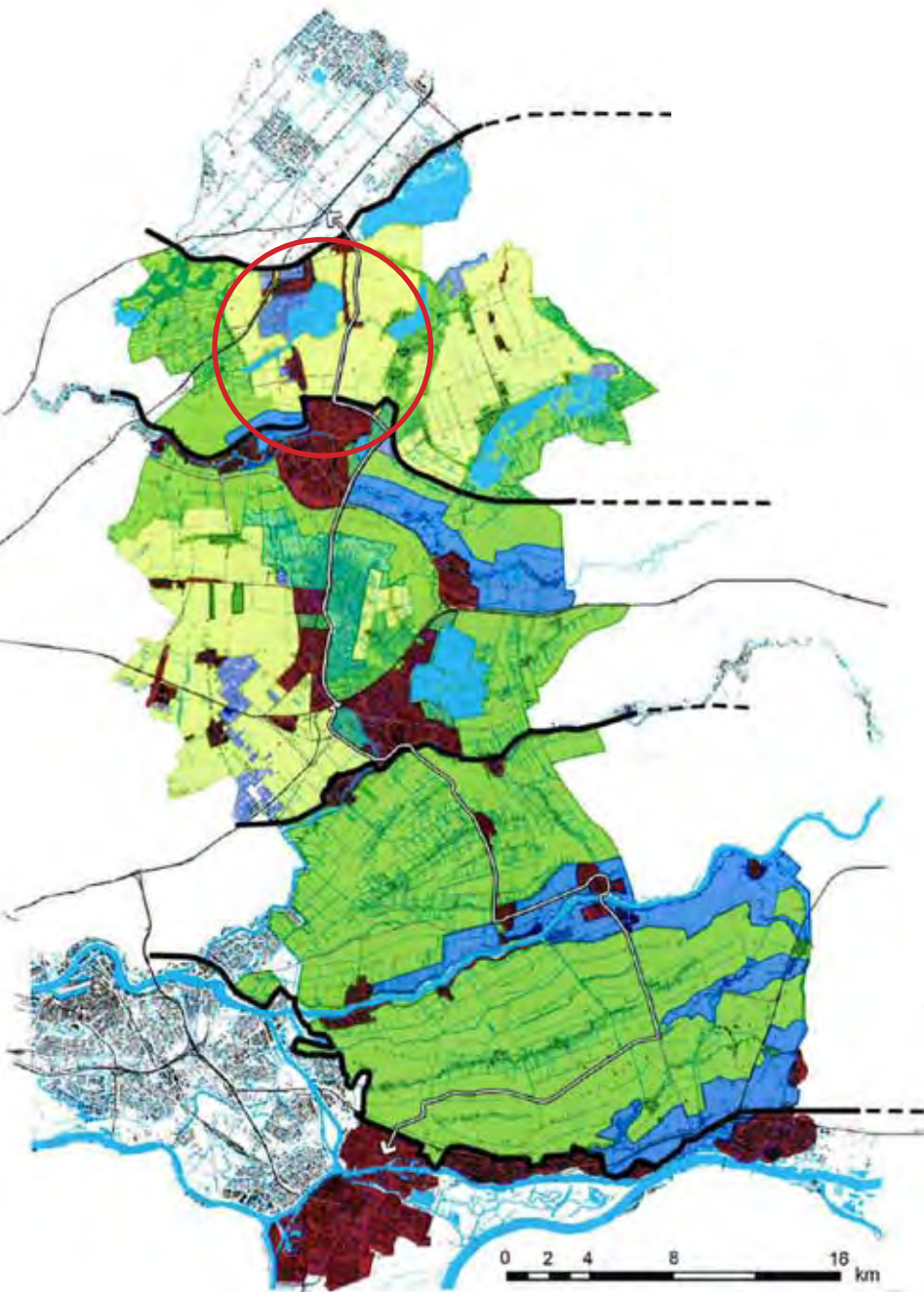
De Mooi Zuid-Holland Route

Hoofddeling Groene Hart

1. Boorden van de Oude Rijn
2. Droogmakerijen, bovenlanden
3. Waarden
4. Vechtstreek



De landschappen van de Mooi Zuid-Holland Route

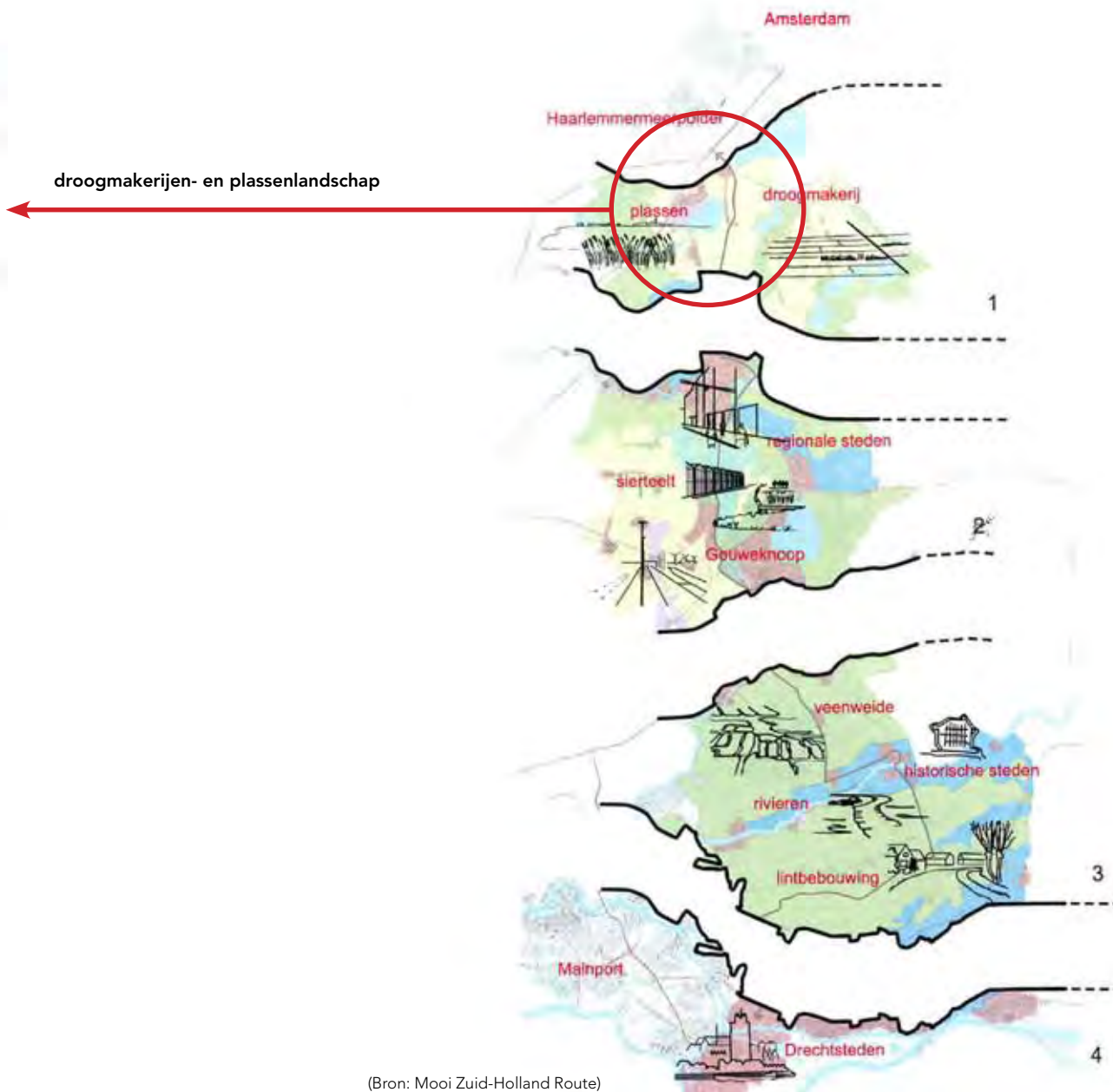
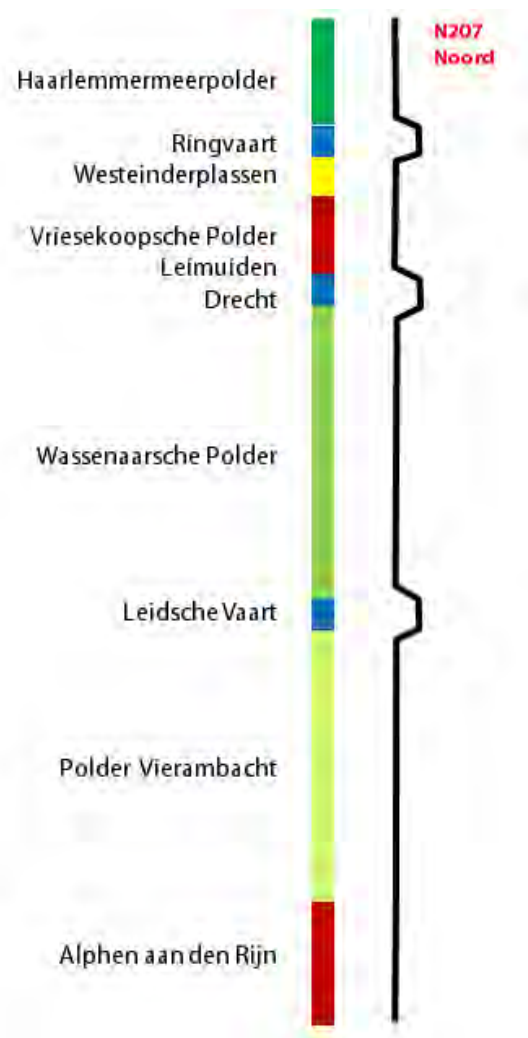


- droogmakerijenlandschap
- kleinschalig veenweidelandschap
- grootschalig veenweidelandschap
- rivierenlandschap
- plassenlandschap
- glastuinbouwlandschap
- sierteelt-veenlandschap
- stedelijk landschap



samengestelde stad

(Bron: Mooi Zuid-Holland Route)



[3.2] Landschap plangebied

Droogmakerijen en plassenlandschap

Het plangebied Leimuiden-Alphen aan de Rijn ligt in het Groene Hart en maakt onderdeel uit van het provinciale landschap het Hollandse Plassengebied. Het landschap bestaat naast meren en plassen uit droogmakerijen.

Waar het veen gewonnen is vanwege de turf als brandstof zijn grote plassen ontstaan, zoals de Westeinderplassen en de Langerzaarsche Plassen. Een andere grote waterpartij in het plangebied, het Braassemermeer is ouder en niet door turfwinning ontstaan. Het Braassemermeer is een restant van het Leidsche Meer, ontstaan door de getijdenbewegingen en inslagen van de zee. Grote delen van de verveningsplassen zijn als gevolg van de vraag naar landbouw en het gevaar van erosie van omliggende gebieden drooggemalen. Door ontgraving van het veen en de drooglegging van de plassen zijn enkele grote droogmakerijen ontstaan. Deze diepe droogmakerijen liggen 2-4 meter lager dan het aangrenzende niet-verveende land en ver onder zeeniveau. Een bijzondere droogmakerij in het plangebied is de Wassenaarsche polder. Deze dateert uit 1666 en behoort tot een van de eerste droogmakerijen van West-Nederland. Later

volgden de andere polders stapsgewijs. Hiertoe is soms een ringvaart of sloot rondom de plas gelegd en vervolgens werd deze door molens en later gemalen drooggemalen. De oude ontginningsbases bleven hierdoor als hoog bovenland in de droogmakerij achter.

Na de tweede wereldoorlog voltrokken zich de grootste ruimtelijke veranderingen en volgden de ontwikkelingen niet meer de bestaande lijnen uit het landschap. Alphen aan de Rijn is enorm gegroeid met grootschalige uitbreidingswijken los van de landschappelijke structuur en in de droogmakerij.

Het plangebied Leimuiden-Alphen aan de Rijn ligt in het Groene Hart en maakt onderdeel uit van het provinciale landschap het Hollandse Plassengebied. Het landschap bestaat naast meren en plassen uit droogmakerijen.

Historie

- Polders met verschillende ontginningsperiodes.
- Herenweg: oude Handelsweg Amsterdam-Alphen-Rotterdam.
- Jacobsvoude: monument het verdrongen dorp.
- N207 Noord volgt nagenoeg de oude lijnen uit het landschap door de polder.



Alphen aan den Rijn en Leimuiden

Vanuit de noordelijke grens van het Romeinse Rijk, de Limes zijn kolonisten, ter hoogte van het toen al door de Romeinen verlaten Albani-ana fort te Alphen aan den Rijn in noordelijke richting begonnen aan de ontginning van het moerasachtige deltagebied (opgedeeld in copen), her en der nederzettingen stichtend. Er ontstond infrastructuur, onder andere de Herenweg, welke lange tijd als handelsroute tussen de plaatsen Alphen aan den Rijn en Amsterdam fungeerde. Ook zijn er later door afgraving en droogmaling polders ontstaan. Bij de kruising van de Herenweg met de Drecht ontstond het dorp Leimuiden.

Verdronken dorp Jacobswoude

In het plangebied was in de middeleeuwen een dorp dat Jacobswoude heette. Rondom het oorspronkelijk dorp werd het veen afgegraven, waardoor het in het midden van de 18e eeuw als een eiland in het water lag van de latere Polder Vierambacht. Door de geïsoleerde ligging raakte Jacobswoude in verval en trokken de bewoners naar andere dorpen in de omgeving. Hierdoor verdween Jacobswoude. Langs de N207 staat er een monument op de plek waar Jacobswoude lag, bij de kruising van de Kruisweg met de weg van Alphen aan den Rijn naar Leimuiden.

Polder Vierambacht en Wassenaarsche Polder

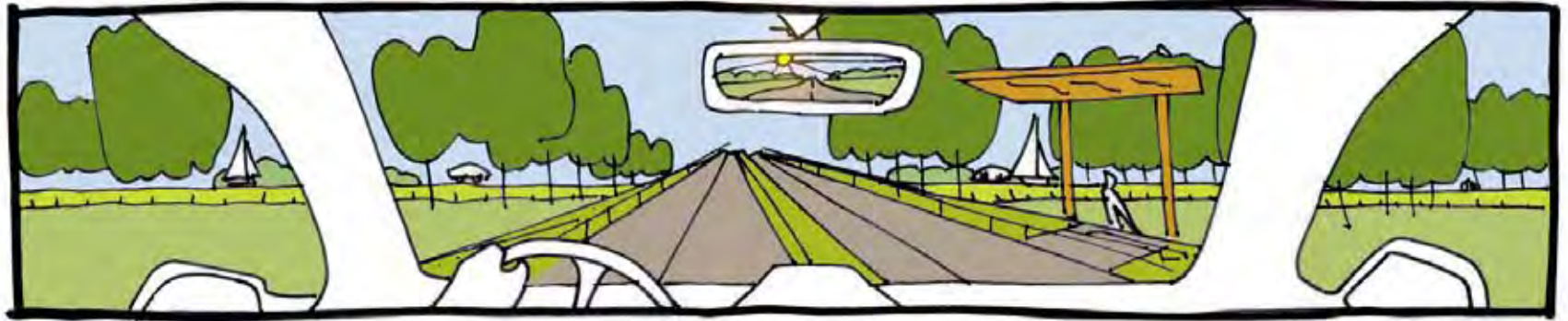
Polder Vierambacht is in 1744 drooggelegd met elf windwatermolens. De waterplas was een gevolg van de 'wilde vervening' rondom het vroegere dorp Jacobswoude, dat zelf ook ten prooi was gevallen aan het water. De ruim 1.700 ha grote droogmakerij strekte zich uit over het grondgebied van de vier Ambachtsheerlijkheden Esselijkerwoude, Ter Aar, Rijnsaterwoude en Oudshoorn. De Wassenaarsche Polder (ruim 1.000 ha) was al in 1666 drooggelegd, in opdracht van de Ambachtsheer van Rijnsaterwoude, de heer Van Wassenaer.

Ten noorden van de Wassenaarsche Polder liggen nog de Vriesekoopsche Polder (1741). De droogmakerijen liggen ingesloten tussen de Braassemblermeer en de Westeinderplassen in het westen (Rijnlands Boezem) en de bovenlanden van het Aarkanaal in het oosten (Amstel-boezem). De droogmakerijen zijn overwegend in gebruik voor akkerbouw en veeteelt en hebben een open karakter, met weinig bebouwing en beplanting.

Karakteristieken landschap

- drie verscholen plassen: Westeinderplassen, Braassemblermeer, Langerplassen
- drie watergangen: Drecht, Leidsche Vaart, Ringvaart Haarlemmermeerpolder
- vier droogmakerijen in verschillende tijdsperiodes: Haarlemmermeerpolder, Vriesekoopsche Polder, Wassenaarsche Polder, Polder Vierambacht
- Openheid van de polders
- Rationele strokenverkaveling
- Bijzondere en smalle strokenverkaveling in de Vriesekoopsche en Wassenaarsche Polder
- Grootchalige blokverkaveling Polder Vierambacht
- Oude ontginningslinten liggen hoger in het landschap
- Zichtlijnen vanuit en op de linten
- Markante hoogteverschillen
- Besloten bebouwingslinten
- Dorpsilhouetten: kerkstorens als bakens
- Molens als waardevolle cultuurhistorische elementen
- Doorzichten over waterlopen
- Begrenzing door omringende dijken
- Geometrische uniformiteit, uitgestrektheid, herhaling, leegheid.

HOOFDSTUK 4 **ANALYSE**



POLDERPANORAMA OP MOOI ZUID-HOLLAND
207



[4. 1] Typering N207 Noord

De N207 Noord loopt door eenzelfde landschapstype over het grondgebied van de gemeente Kaag en Braassem en Alphen aan den Rijn: de droogmakerijen met meren en plassen. De route start bij Leimuiden en eindigt bij Alphen aan de Rijn. Het tracé van de weg volgt overwegend de oude lijnen van het landschap.

De 14 km lange route is afwisselend en gaat van de ene polder over in de andere. In de polders overheerst de grote maat, de rationele verkaveling en het ruime zicht vanaf de weg over de polder. De ringdijken zorgen ervoor dat de verschillende poldereenheden herkenbaar en voelbaar zijn. Op drie punten kruist de weg een watergang en ringdijk: de Ringvaart, de Leidsche Vaart en de Drecht. Deze watergangen ervaar je vanaf de route vooral omdat de weg omhoog gaat. Het zicht op het water is beperkt door de vele beplantingen op de taluds. De weg gaat langs het stedelijk gebied van Leimuiden en Alphen aan den Rijn. Vanaf de weg is de bebouwing van Alphen aan den Rijn verscholen achter groen. De route gaat verder langs het bijzondere lintdorp Rijsaterwoude, de kerktorens van de omliggende dorpen vormen bakens en oriëntatiepunten in het landschap. Er zijn drie plassen langs de route maar die zijn nauwelijks

te zien. Van de Westeinderplassen duidt het riet op een waterrijke omgeving. Het Braasmeer en de Langeraarsche plassen liggen verscholen in het landschap en zijn niet op een logische manier te bereiken van de N207.

De N207 Noord voelt niet als een geheel. Het profiel varieert in breedte, soms is er een groene middenberm dan weer een stenige middenberm of geen middenberm. Leimuiden ligt grotendeels verscholen achter opgaande beplanting. In de Wassenaarsche polder zijn de bochten en de aanzetten van de taluds geaccentueerd met beplanting.

Contactpunten in de N207 verbinden niet alleen weg en omgeving, maar ook de provincie en gemeente.

In polder Vierambacht bepaalt een onsamenghangende boombeplanting grotendeels langs één zijde van de weg het beeld van de N207 Noord. De weg als lijn door het landschap is te veel benadrukt en laat het landschap minder spreken.

[4. 2] Infrastructuur

Conclusie:

- N207 Noord onderdeel van de Mooi Zuid-Holland route van Leimuiden tot Dordrecht
- Grofmazig lokaal netwerk met name in de polders

Verkeersmaatregelen:

- Door doorstromingsproblemen wordt het wegtracé gereconstrueerd
- Aansluiting Leimuiden wordt aangepast
- Landbouwoversteken vervallen

Advies:

- Continuïteit in het wegprofiel
- De weg en het fietspad niet verlichten met uitzondering van de knooppunten



[4.3] Bebouwing

Conclusie:

- De karakteristieke lintbebouwing vormt de begrenzing van de droogmakerijen
- Oriëntatiepunten voornamelijk bepaald door de kerktorens van de omliggende dorpen
- Alphen aan den Rijn als belangrijk knooppunt, de N207 gaat 'dwingend' om het stedelijk gebied
- Bebouwing Alphen aan de Rijn verscholen achter groen
- Het verkeersknooppunt Leimuiden scheidt het dorp in tweeën

Advies:

- Oriëntatiepunten onderkennen
- Stadsentree Alphen aan de Rijn markeren
- Dorpsentree Leimuiden versterken
- Stads- en dorpsranden zorgvuldig vormgeven naar het landschap



[4. 4] Water

Conclusie:

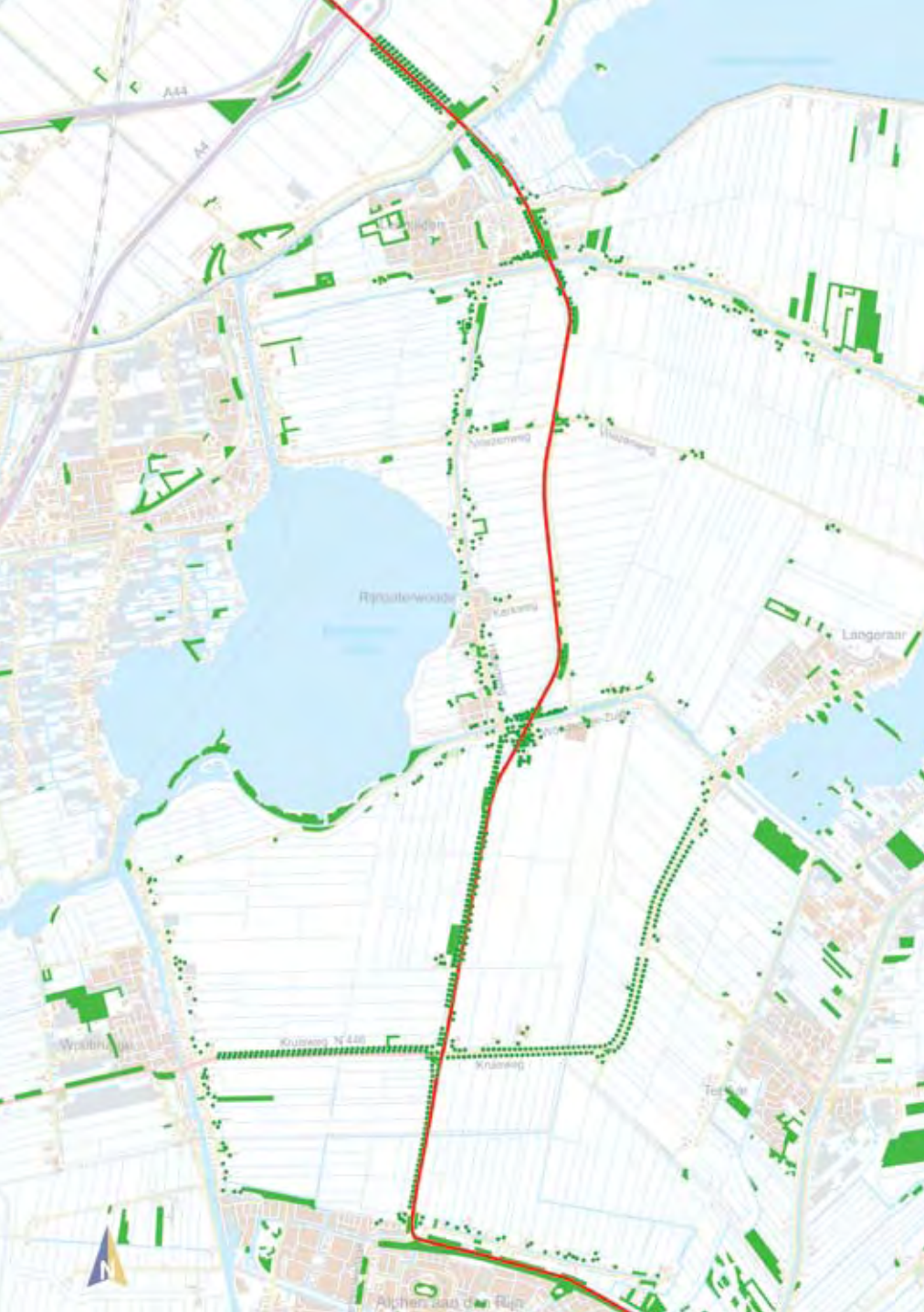
- De plassen en het meer zijn onzichtbaar vanaf de N207
- Boezemwateren door verhoogde overgangen herkenbaar, maar liggen verscholen achter groen
- De ontginningsstructuur is vanaf de weg zichtbaar maar dient in de uitwerking aandacht te krijgen
- Aandacht voor verbindingen watergangen i.v.m. afvoer
- Aandacht voor de watercompensatie

Advies:

- Daar waar mogelijk de plassen en het meer in beeld brengen
- Bij het nemen van watercompenserende maatregelen het oorspronkelijke ontginningspatroon als uitgangspunt nemen



[4.5] Groen



Conclusie:

- Wassenaarsche Polder begrensd aan de randen door groen in combinatie met lintbebouwing
- Polder Vierambacht wordt beïnvloed door de bestaande wegbeplanting
- De historische Herenweg wordt op diverse wijze met groen begeleid
- Het wegtracé van de N207 Noord is leidend geweest voor het groenontwerp

Advies:

- Ontstaansgeschiedenis van het landschap dient leidend te zijn voor het landschap-ontwerp van het wegtracé van de N207 Noord





Sfeerbeeld

LANDSCHAPVISIE N207 NOORD



[4.6] Recreatieve netwerk

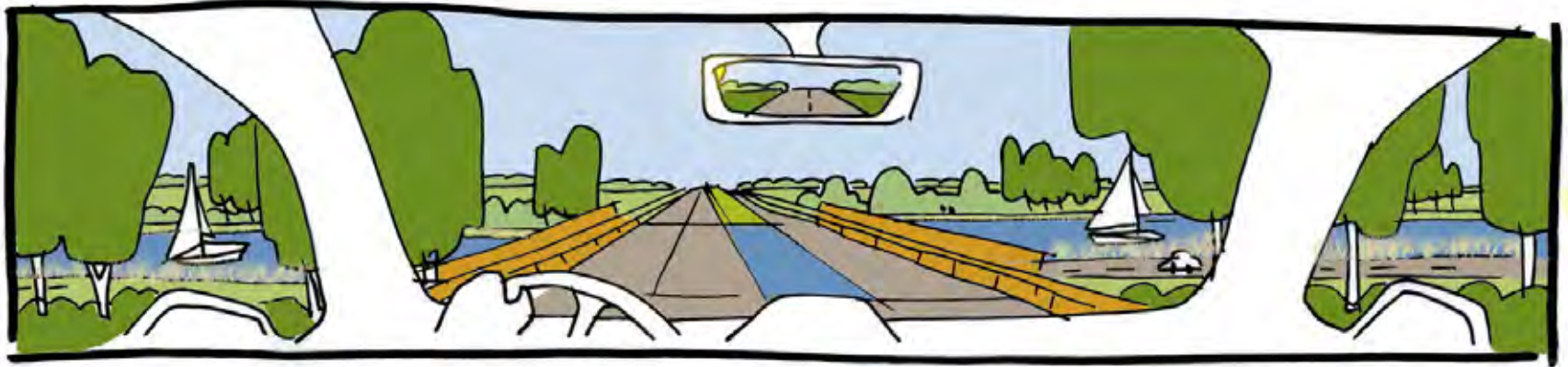
Conclusie:

- Het landschap is dermate interessant dat het een hoge attractieve waarde voor de recreant heeft en op alle schaalniveaus voorzieningen biedt
- De kruisingen van diverse toeristische fietsroutes met de N207 vinden plaats d.m.v. fietstunnels

Advies:

- Bij nieuw te ontwerpen kunstwerken bijzondere aandacht voor recreatieve routes
- Bij de bushaltes kunnen recreatieve informatievoorzieningen worden toegevoegd
- De fietsroutes nabij de bestaande dorp-sentree van Leimuiden vragen bijzondere aandacht in de uitwerking

HOOFDSTUK 5 **BELEVING**



POLDERPANORAMA OP MOOI ZUID-HOLLAND
207



Kruising Alphen aan den Rijn

Komend vanuit het zuiden volgt de N207 de stadsrand zonder direct contact met Alphen aan de Rijn, bij het kruispunt slaat de weg abrupt om naar rechts en start de route van de N207-Noord. De overgang van stad en land is een harde begrenzing zonder markante oriëntatiepunten. Na de kruising gaat de route door het grootschalige, open landschap van de droogmakerij Polder Vierambacht. Bij de kruising met de Kruisweg, ligt het monument van Jacobswoude dat herinnert aan het water verloren dorp. Na de aansluiting op de Kruisweg wordt de route gekenmerkt door een markante laanbeplanting van essen. De weg stijgt over het water van de Leidsche Vaart, de verbinding tussen Langeraarsche plassen en het Braassemblermeer, het water is nauwelijks te zien door de beslotenheid van de beplanting. Vervolgens opent zich de weidsheid van de Wassenaarsche polder en gaat de weg rakelings langs het op de ringdijk gelegen Rijnsaterwoude. De kruising met de Vriezenweg is recentelijk omgevormd tot een rotonde. De route loopt verder door het open landschap en kruist hoog het water van de Drecht. Via Leimuiden dat aan de westzijde verscholen achter het groen ligt en aan de oostzijde het lokale bedrijventerrein overgaat in het landschap. Bij de aansluiting van Leimuiden

dorp komt de route in een enigszins structuurloos en vormeloos landschap van bebouwing en bedrijven terecht. De route voert verder door de Westeinderplassen die nauwelijks te zien zijn door de doorgeschoten beplantingen. De route gaat over de Ringvaart met de opvallende beweegbare brug naar de Haarlemmermeerpolder en eindigt in Noord-Holland bij het grootschalige verkeersknooppunt Burgerveen waar Schiphol zich letterlijk presenteert door laag overkomende vliegtuigen.

De weg stijgt over het water van de Leidsche Vaart en vervolgens opent zich de weidsheid van de Wassenaarsche polder

De gepresenteerde panoramische beeldenreeks wisselt van opnamestandpunt. Oorzaak is het steeds wisselende opnamestandpunt vanuit Google maps die als basis hiervoor is gebruikt.

Stadsrand N207 Alphen aan den Rijn



fietstunnel



overgang stad - land



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD

Stadsrand N207 Alphen aan den Rijn



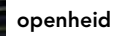
landschap



landelijk karakter

overgang





horizon



44



aansluiting Woubrugge en Ter Aar

aansluiting op Langerzaarsche Plassen



fietstunnel



monument, verdrongen dorp Jacobswoude



Polder Vierambacht



laanbeplanting es

rechtlijnig



openheid

horizon



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD



nabij Braassemermeer



aansluiting Rijnsaterwoude
overgang naar beslotenheid



Oversteek Leidsche vaart



langzaam verkeerstunel



bushalte



besloten



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD



Leidsche Vaart

verbinding Braassemermeer en
Langerzaarsche Plassen



gevarieerde oevers

recreatief karakter



besloten



Wassenaarsche Polder



openheid



rechtlijnigheid



zicht op Rijnsaterwoude

nabij Braassemermeer



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD

Kruising met Vriezenweg



aansluiting op Roelofarendsveen / Braassemermeer



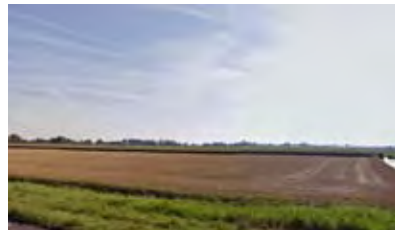
aansluiting op Langerzaarsche Plassen



kruising recent omgevormd tot rotonde



Wassenaarsche Polder / oversteek Drecht



openheid

horizon



overgang



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD



horizon



overzicht

open oevers



recreatief karakter

entree Leimuiden



Randweg Leimuiden



enkele doorzichten op polder



uitloop talud

half besloten

woningen en bedrijven aan open zijde



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD



aansluiting Westeinderplassen



weg als barrière



Rand Westeinderplassen



deels zicht op Westeinderplassen

horizon



weinig relatie met Leimuiden



aanloop talud tbv oversteek Ringvaart



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD

oversteek Ringvaart



overzicht



wisselende oevers



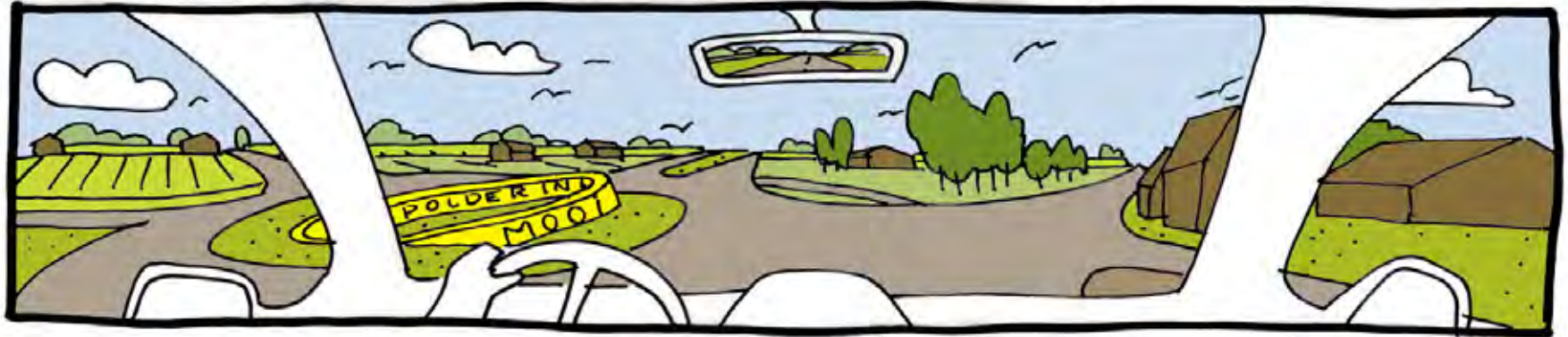
recreatief karakter

beweegbare brug



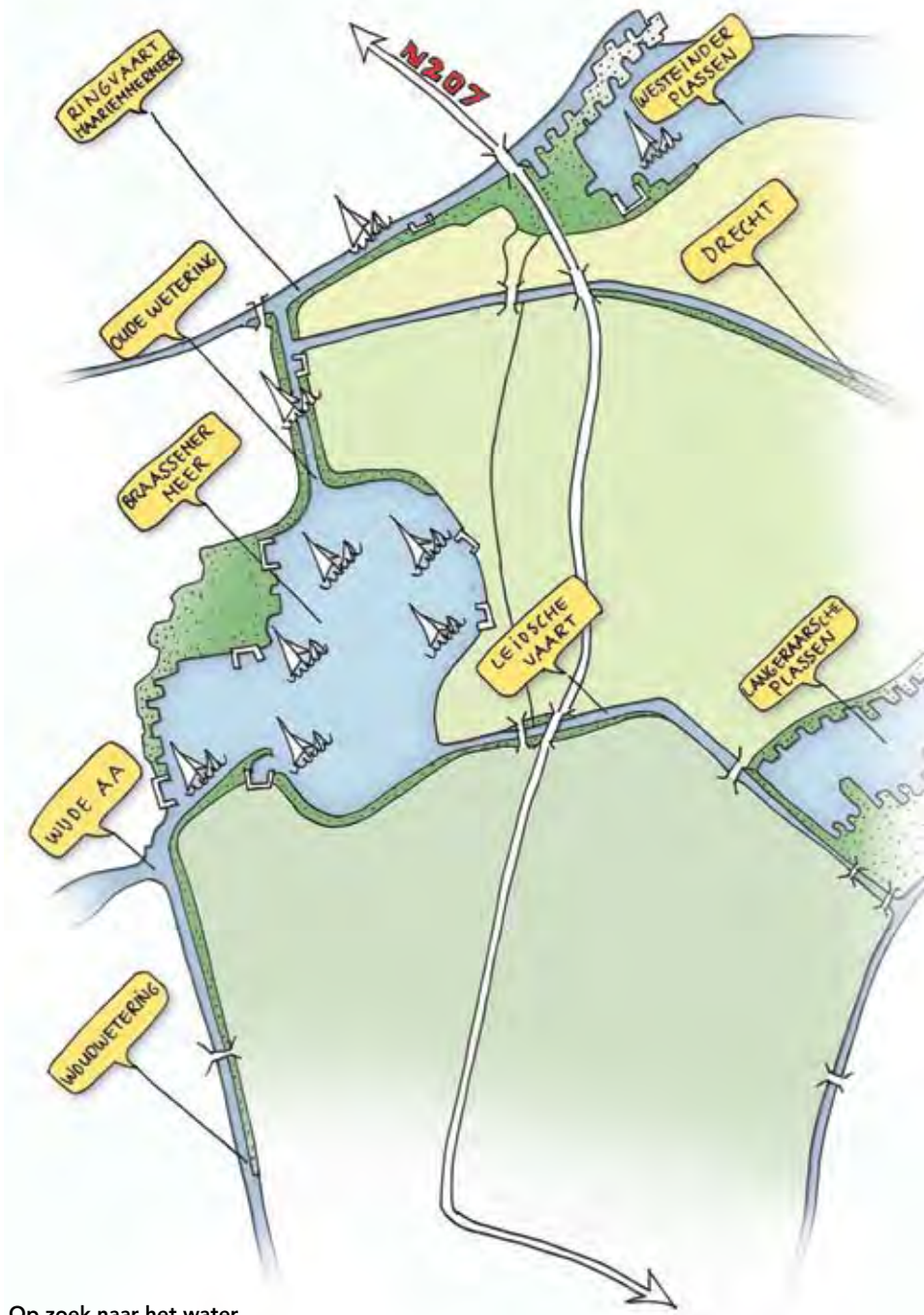
overgang naar Haarlemmermeerpolder

HOOFDSTUK 6 LANDSCHAPSVISIE



POLDERPANORAMA OP MOOI ZUID-HOLLAND
207





N207 Noord een polderpaNorama op Mooi Zuid-Holland

Vrij zicht over het landschap en het stijgen en dalen van de route over het water kenmerken het wegbeeld. Een tocht over de N207 Noord brengt de polders in beeld. De verschillende polders zijn duidelijk herkenbare eenheden door de begrenzing van de ringdijk en ringvaart met de hoger gelegen bebouwingslinten en worden meer zichtbaar en voelbaar gemaakt. De verschillende polderperioden en de daarbij behorende landschapskarakteristieken, zoals het patroon van wegen en waterlopen bepaalt de indeling per polder en zijn hierbij uitgangspunt van de landschapsvisie: de grootschaligheid en het rechthoekig grid van de Haarlemmermeerpolder, de rust en ruimte van de zeer oude Wasenaarsche polder met een bijzondere smalle strokenverkaveling en vrijwel zonder bebouwing, Polder Vierambacht met de Herenweg, de oude handelsroute, als herkenbaar ruimtelijk element en het monument van het verdronken dorp Jacobswoude. De weg is gebaat bij een continu en rustig profiel om de openheid van de droogmakerijen optimaal te laten ervaren.



Landschapvisie N207 Noord

PolderpaNorama op Mooi Zuid-Holland

-  Poort naar mooi Zuid-Holland
-  Rietkragen Westeinderplassen herstellen
-  Dorpsentree Leimuiden versterken
-  Watercompensatie in de vorm van landschapspatroon
-  Ecologische verbinding (ecoduiker)
-  Provinciale ecologische verbinding
-  Ongelijkvloerse dorpsentree
-  Groene dorpsallee
-  Landschappelijk knooppunt als icoon
-  Landbouwweg
-  Bushalte in combinatie met recreatieve informatievoorziening
-  Groene middenberm
-  Passage Leidsche Vaart visueel openen
-  Markering waterovergang
-  Fietstunnel
-  Monument Verdrongen Dorp Jacobswoude
-  Carpoolplaats
-  Historische lijn ruimtelijk versterken met
-  Stadsentree Alphen a/d Rijn versterken

Water als identiteit

Het water speelt een belangrijke rol in het plan-gebied en draagt sterk bij aan de gebiedsidenti-teit. Het weerspiegelt het ingenieuze Hollandse watersysteem en heeft een nauwe samenhang met de ontginningsgeschiedenis. De water-lopen en plassen in het gebied hebben een verschillende oorsprong en verschijningsvorm. Door de noodzakelijke waterberging die nodig is bij een verbreding van de weg stellen wij voor de bestaande waterpatronen in de omgeving te versterken. Deze integrale aanpak heeft niet alleen een waterhuishoudkundige, maar ook een cultuurhistorische en recreatieve betekenis. In de Wassenaarsche polder stellen wij een ver-fijning van het waterpatroon in de droogmakerij voor en in de Westeinderplassen het herstellen van de rietkragen. In Polder Vierambacht dient de watercompensatie nader bepaald te worden.

Contact- en oriëntatiepunten

De N207 Noord heeft een duidelijk begin en is het startpunt voor de Mooi Zuid-Hollandroute. De entree van de Mooi Zuid-Holland door de beweegbare brug over de ringvaart van de Haarlemmermeerpolder. De brug als baken benutten. Ons voorstel is bij open stand van de brug worden weggebruikers verwelkomd met de tekst: 'Mooi Holland'. Dit dient in overleg

met de provincie Noord-Holland te worden gerealiseerd.

In Leimuiden wordt het kruispunt met de Dr. Stapenseastraat en Burgemeester Bakhuizen-laan omgebouwd naar een systeem met op- en afritten met doorgetrokken middenberm, waar-mee de huidige VRI kan vervallen. De aanleg van een tunnel, ca. 200 meter zuidelijk, zorgt voor herstel van de lokale verbindingen. De dorpsentree zal stedenbouwkundig dienen te worden versterkt en het contact met het water van de Westeinderplassen worden hersteld wellicht in combinatie met een TOP, een recre-atief toeristisch opstappunt. De Herenweg als historische handelsroute kruist hier de N207 en zal ingepast worden in het nieuwe profiel. De aansluiting naar het dorp vanaf de N207 wordt vormgegeven door middel van een ongelijk-vloerse kruising. Deze nieuwe entree van het dorp is een nieuw oriëntatiepunt op de route en zal een markante verschijningsvorm krijgen waarbij het zicht op het dorp in beeld wordt gebracht. Leimuiden is nu doorsneden maar zal weer met elkaar worden verbonden door middel van een stevige bomenallee.

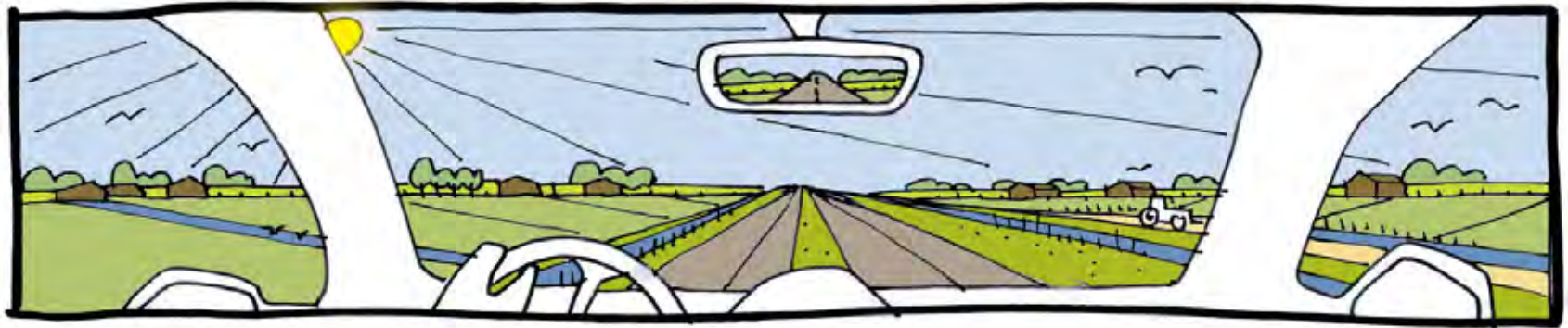
De onlangs gerealiseerde rotonde bij de krui-sing met de Vriezenweg ligt nu vrij hard in het landschap. Wij stellen voor deze om te vormen tot een landschapsicoon. De twee bestaande fietstunnels, welke reeds eerder door ons bu-reau zijn vormgegeven zijn al gedimensioneerd op de toekomstige verbreding van de weg. De teksten op de onderdoorgangen laat de wegge-bruikers verrassen.

De duidelijke overgangen van de één naar de andere polder, over het water van Drecht en Leidsche Vaart, vragen om meer aandacht en oplossingen het water en de recreatieve be-tekens hiervan in beeld te brengen. Nieuwe bruggen dienen op een bijzondere wijze vorm te krijgen en hier invulling aan te geven. Het einde van het traject N207 Noord bij Alphen aan den Rijn is nu een dwingende confrontatie met de stadsrand zonder een visuele relatie met de stad. Dit vraagt om een heldere markering van de N207 en een stadspoort voor Alphen aan den Rijn in de vorm van een landschapsicoon en een nieuw stedenbouwkundig baken. De be-staande historische lintbebouwing als overgang tussen Alphen aan de Rijn en het landschap heeft een bijzondere kwaliteit en is onderdeel van een belangrijke recreatieve fietsroutenet-werk.





HOOFDSTUK 7 **PROFIELSTUDIE**



POLDERPANORAMA OP MOOI ZUID-HOLLAND
207



[7.1] Profiel

Om de weggebruiker optimaal de openheid van de droogmakerijen te laten ervaren stellen wij een continu profiel voor met een open groene middenberm. Met deze maatregelen ontstaat een éénduidig en herkenbaar profiel.

Trajectdeel 2

- Van 2x1 + busstroken naar 2x2 + busstroken
- Verbreding weg oostwaarts: grondverwerving noodzakelijk
- Aanpassingen aansluiting kruispunt Kruisweg
- Nieuw profiel groene middenberm van 3m i.p.v. verharde smalle rijbaanscheiding
- Historische lijn ruimtelijk versterken met twee rijen bomen
- Kleine greppel tussen Herenweg en N207 om overrijden van de berm (naar de parallelweg) te voorkomen
- Watercompensatie nog nader te bepalen

Trajectdeel 3

- Aanleg busstroken en ombouw busstroken buiten huidig profiel
- Verbreding weg oostwaarts: grondverwerving noodzakelijk
- Nieuw profiel groene middenberm van 3m i.p.v. verharde smalle rijbaanscheiding

- Historische lijn ruimtelijk versterken met twee rijen bomen (deels bestaande bomenrijen handhaven)
- Kleine greppel tussen Herenweg en N207 om overrijden van de berm (naar de parallelweg) te voorkomen
- Oostzijde landbouwweg optioneel met een zeer extensief karakter, mogelijk niet over de hele lengte
- Watercompensatie nog nader te bepalen

Trajectdeel 4

- 2x 1 rijstrook met aanliggende busstrook
- Aanleg binnen bestaande provinciale eigendomsgrenzen
- schetsontwerp provincie (korte termijn) binnen het bestaande profiel verbreden met 2 busstroken met een geleiderail aan weerszijden
- Landschapsvisie (lange termijn) verbreding met 2 doelgroepenstroken met een groene middenberm buiten het huidig profiel (wel grondverwerving)
- Aanleg verkeersregelinstallatie op aansluiting met Kerkweg
- Oostzijde landbouwweg met een zeer extensief karakter

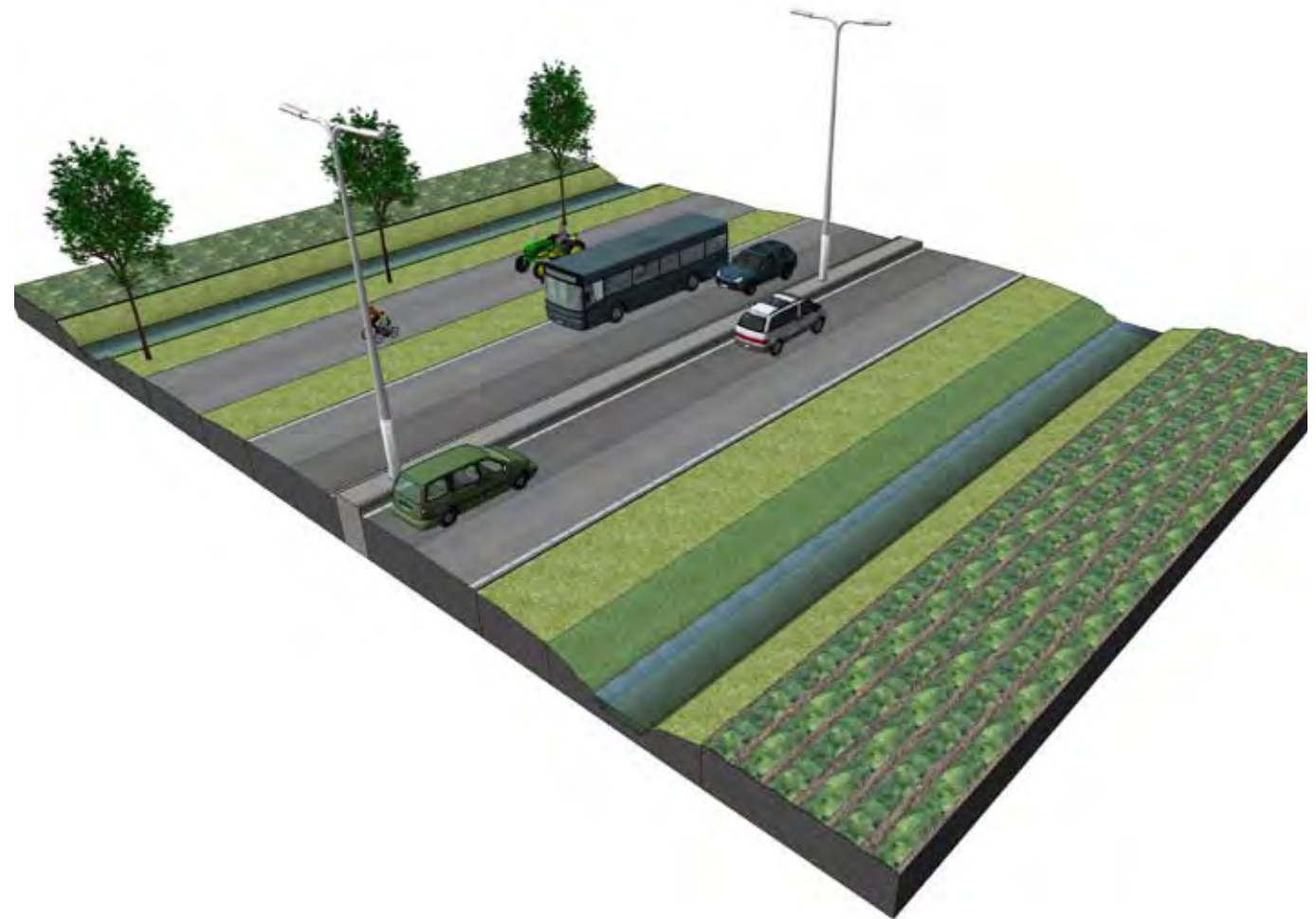
- Waterberging verfijning van het slotenpatroon en verbreding hoofdwatgangen

Trajectdeel 5

- Huidig profiel met groene middenberm van 3m i.p.v. verharde smalle rijbaanscheiding
- Rietkragen Westeinderplassen herstellen (gebiedseigen watercompensatie)
- Dorpsentree Leimuiden versterken
- Historische lijn ruimtelijk versterken
- Ongelijkvloerse kruising nabij bedrijventerrein: tunnel voor lokale verbinding
- Groene dorpsallee

Trajectdeel 2

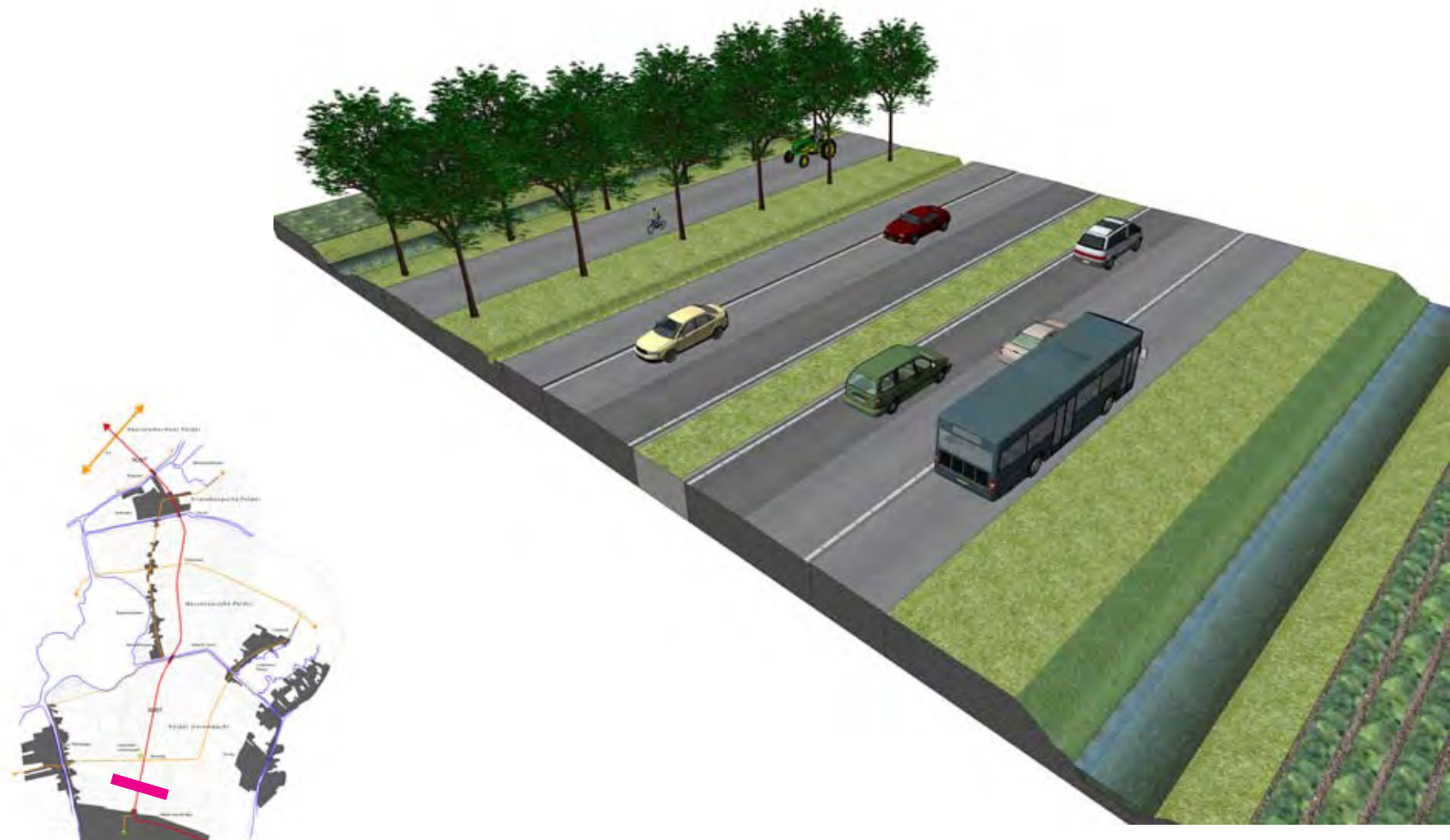
bestaande situatie





Trajectdeel 2

landschapsvisie



Trajectdeel 2 wegprofielen



bestaande situatie



schetsontwerp Provincie



landschapvisie

Trajectdeel 3

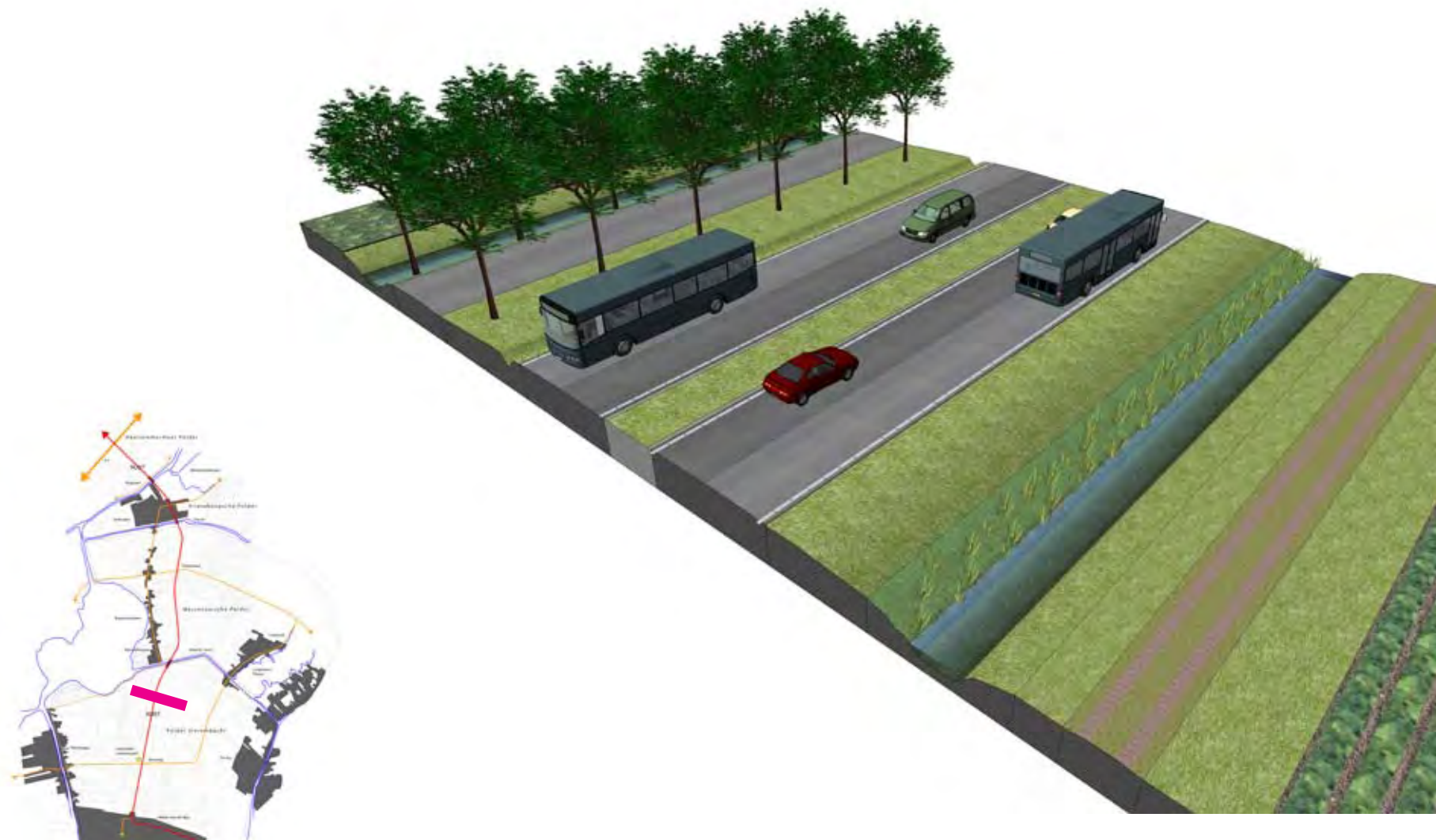
bestaande situatie





Trajectdeel 3

landschapvisie



Trajectdeel 3 wegprofielen



bestaande situatie

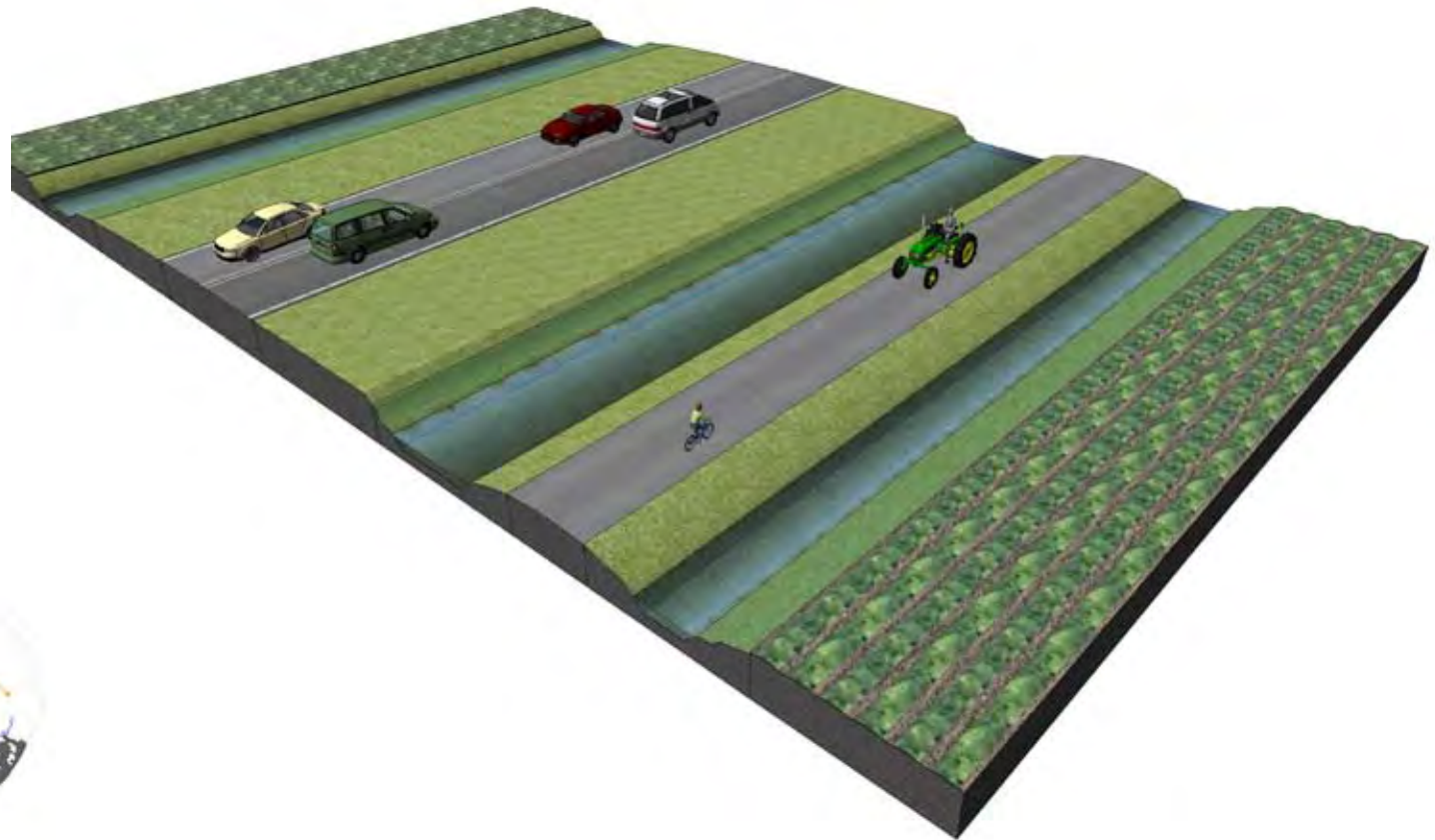


schetsontwerp Provincie

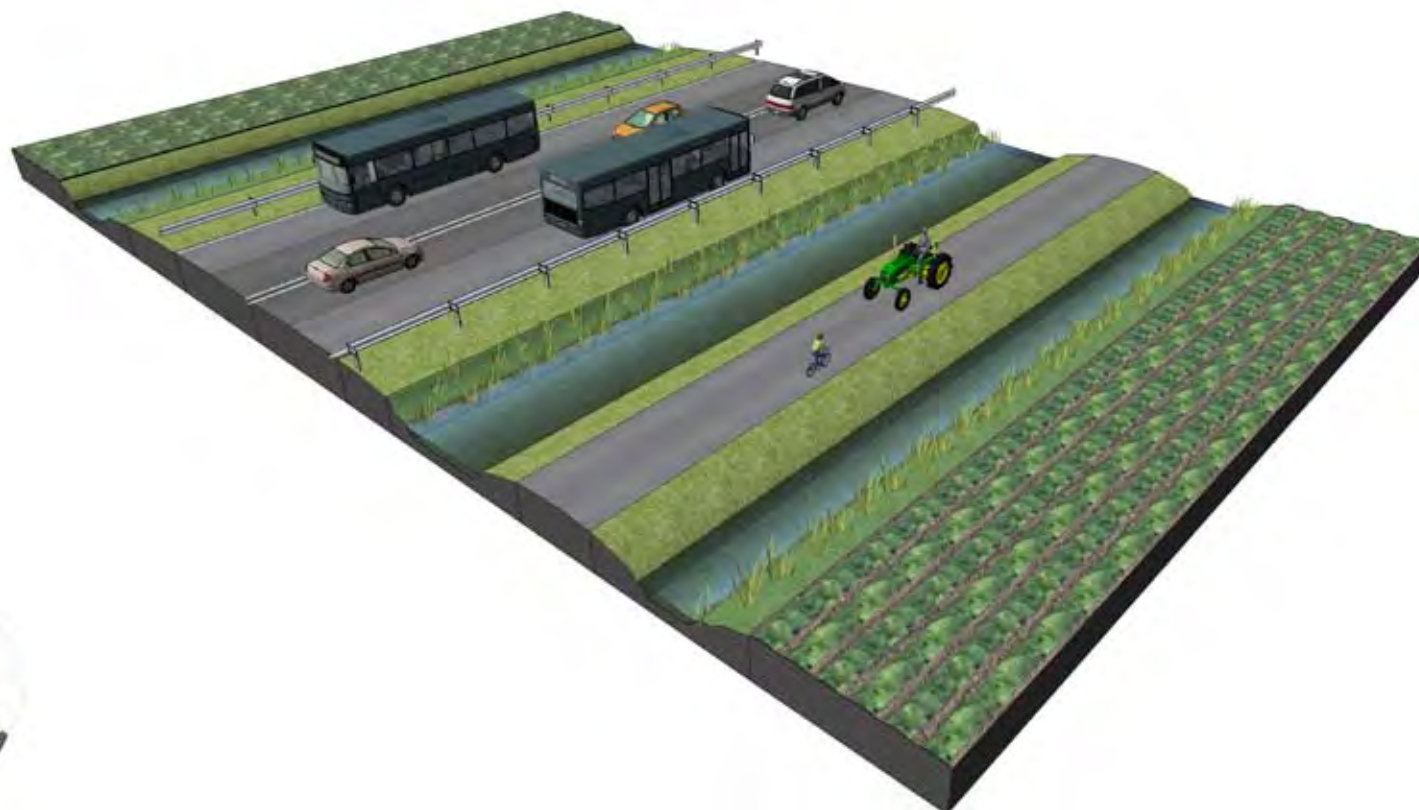


landschapsvisie

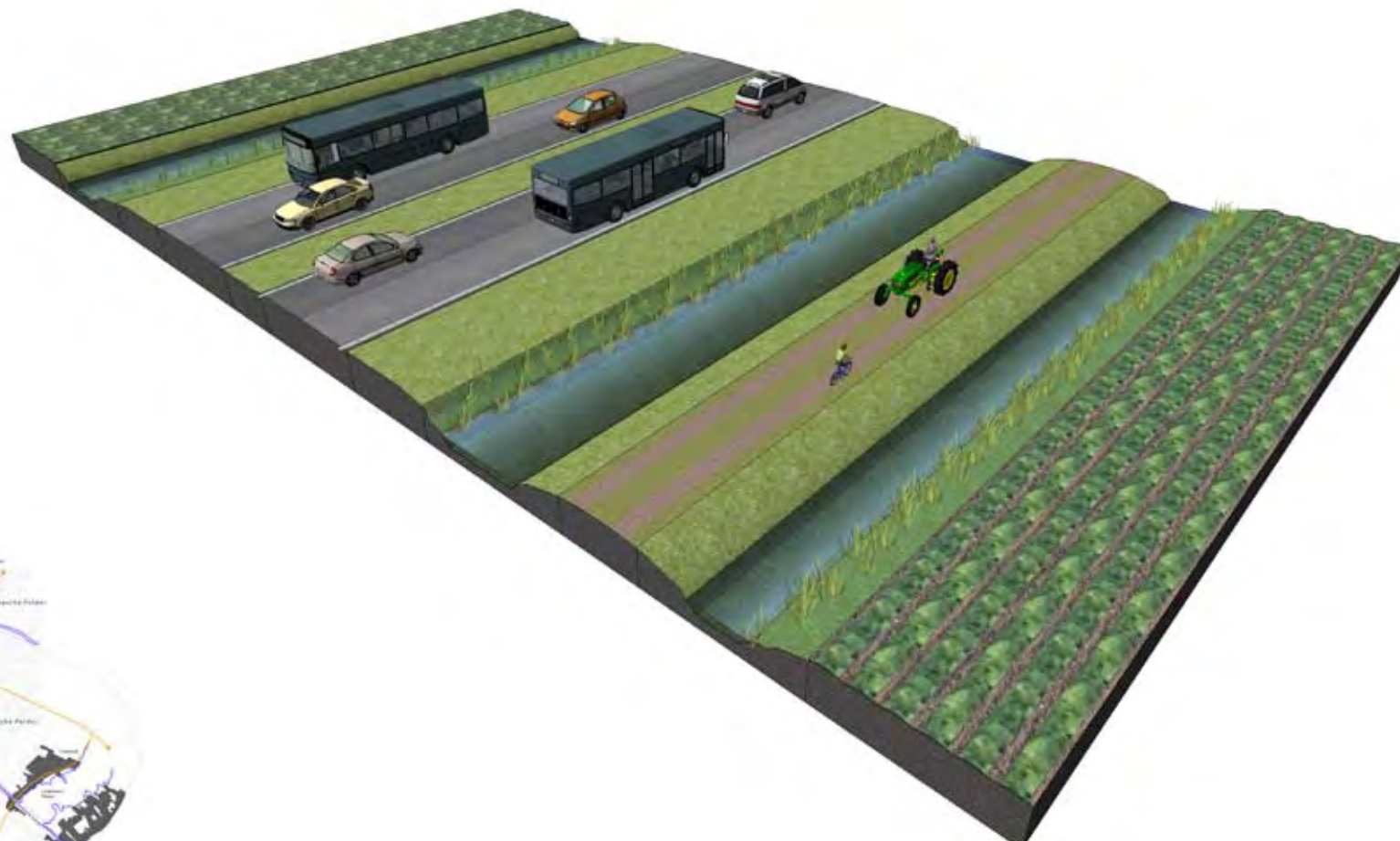
Trajectdeel 4
bestaande situatie



Trajectdeel 4
schetsontwerp Provincie
(korte termijn)



Trajectdeel 4
landschapvisie
(lange termijn)



Trajectdeel 4

wegprofielen



bestaande situatie



schetsontwerp Provincie (korte termijn)

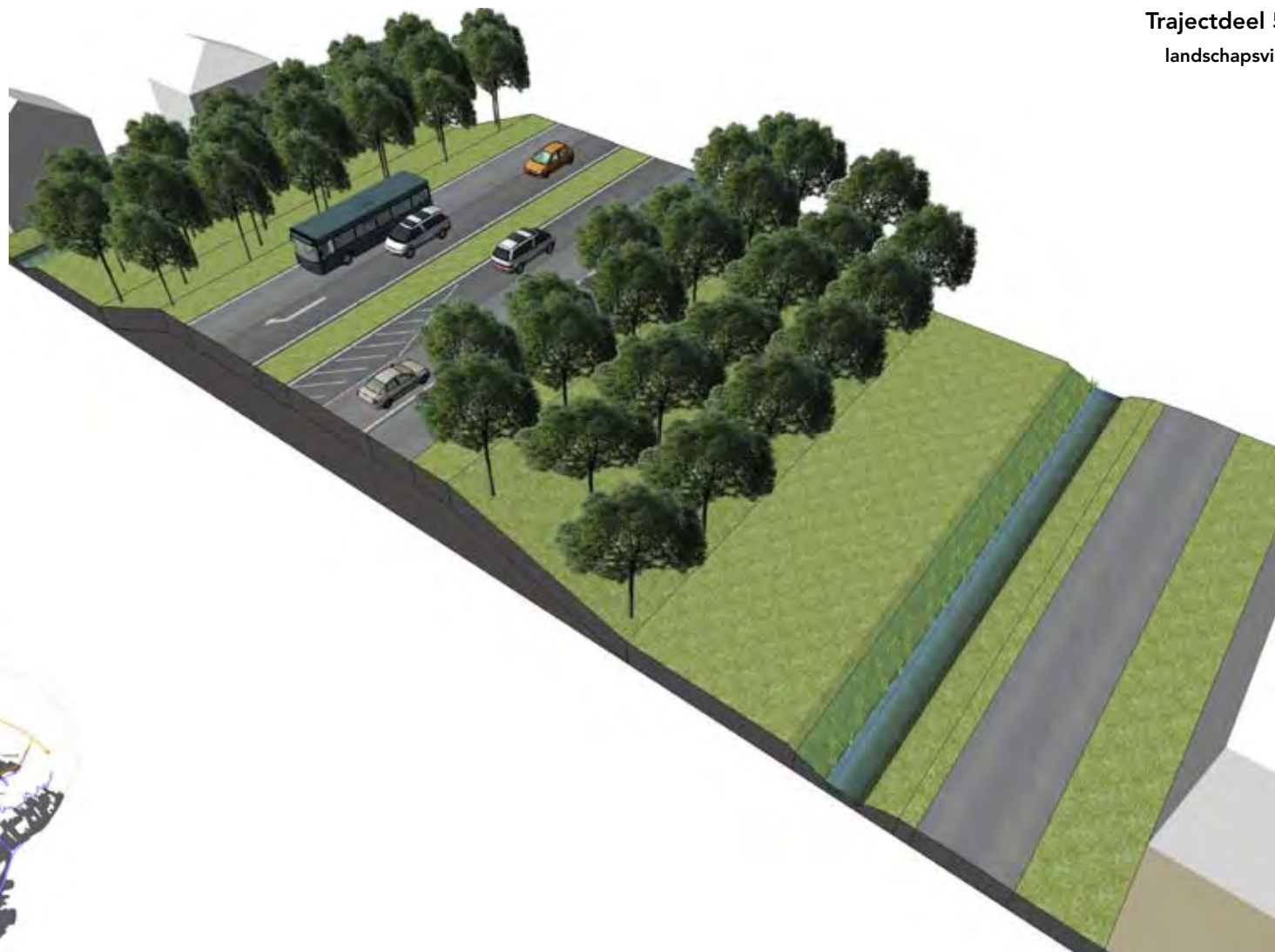


landschapvisie (lange termijn)

Trajectdeel 5a
bestaande situatie



Trajectdeel 5a
landschapvisie



Trajectdeel 5a

wegprofielen



ca. 72 m

bestaande situatie



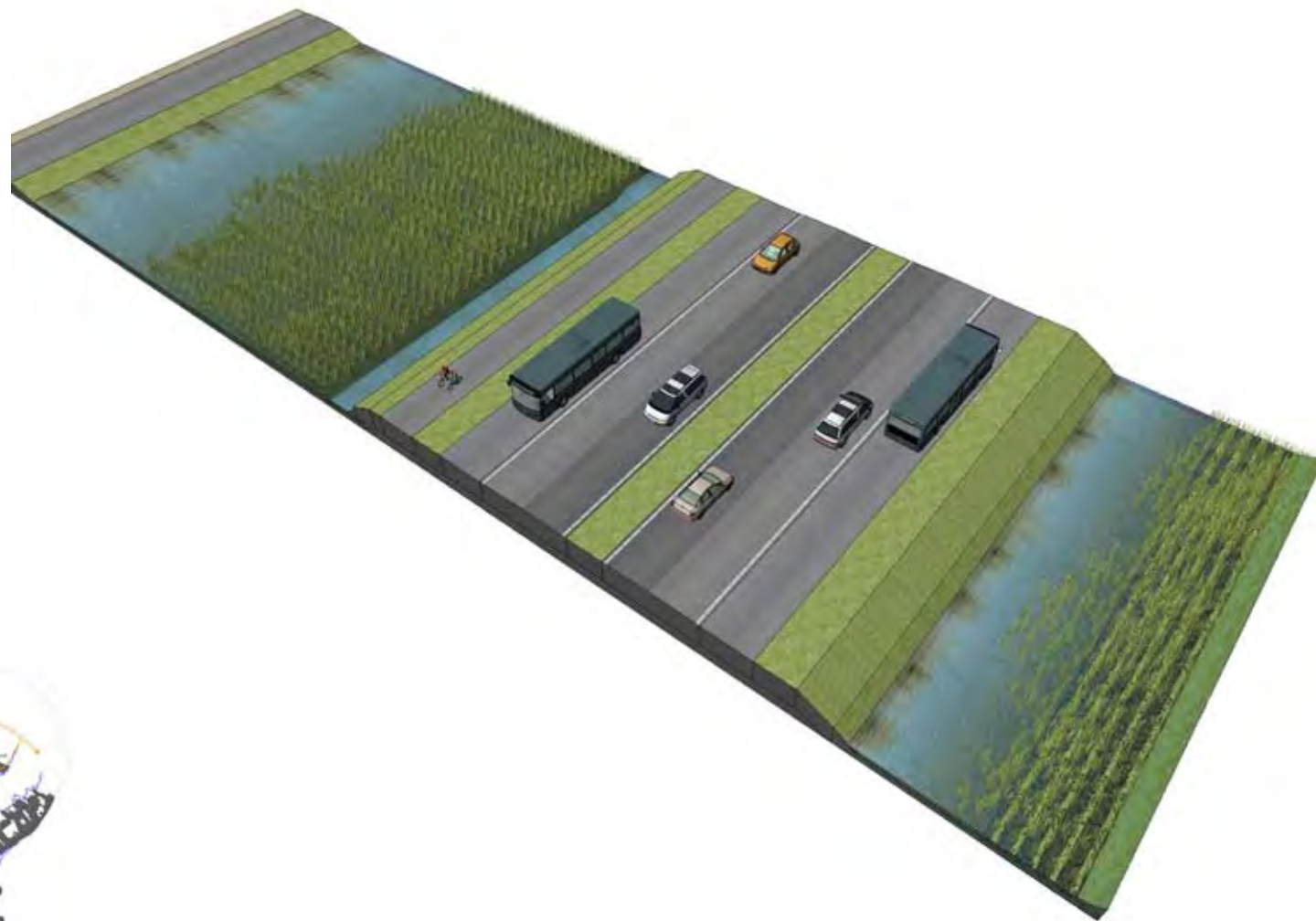
ca. 72 m

landschapvisie

Trajectdeel 5b
bestaande situatie



Trajectdeel 5b
landschapvisie

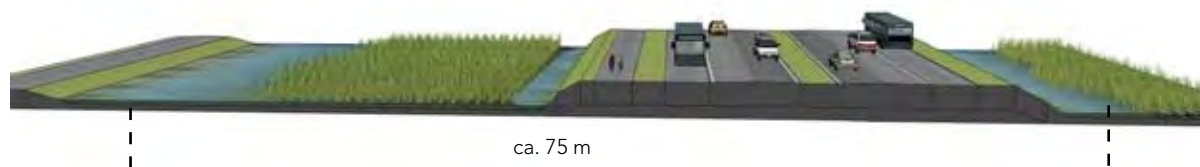


Trajectdeel 5b

wegprofielen



bestaande situatie



landschapvisie



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD

[7.2] Straatmeubilair en verlichting

Rust en eenvoud in het wegbeeld vraagt om eenheid in het te kiezen straatmeubilair. Ook de belijning en asfalttype dienen voor het geheel tracé hetzelfde te worden uitgevoerd.

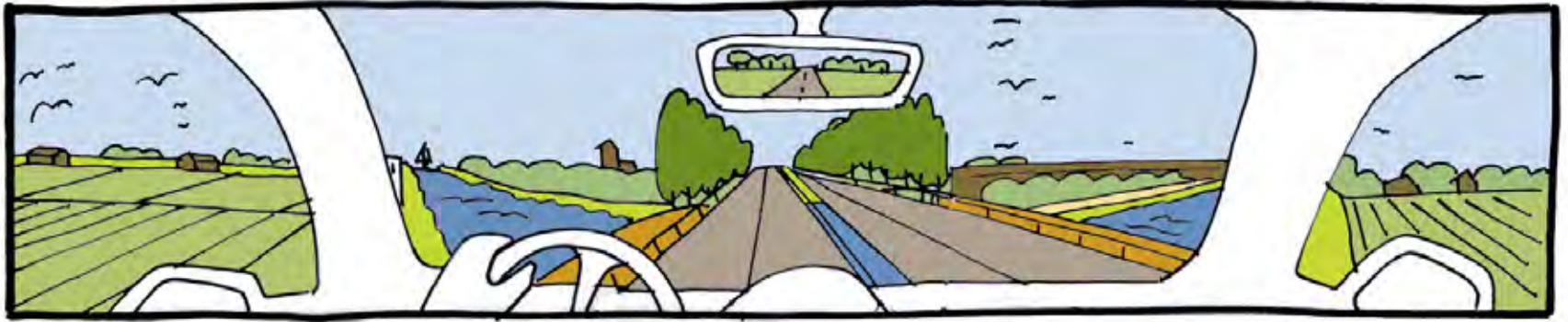
Om de recreatieve betekenis van het gebied te vergroten stellen wij voor de bushaltes te combineren met een recreatieve informatievoorziening. Voor de bushaltes op bijzondere plekken langs de route, bijvoorbeeld bij de nieuwe onderdoorgang bij Leimuiden, is het wellicht mogelijk een bijzondere vormgeving toe te passen.

Het nachtbeeld voor de weggebruiker dient de rust en stilte van de polder te versterken.

Bij voorkeur geen verlichting in de polders, met uitzondering van knooppunten en kruisingen.

Het nachtbeeld voor de weggebruiker dient de rust en stilte van de polder te versterken.

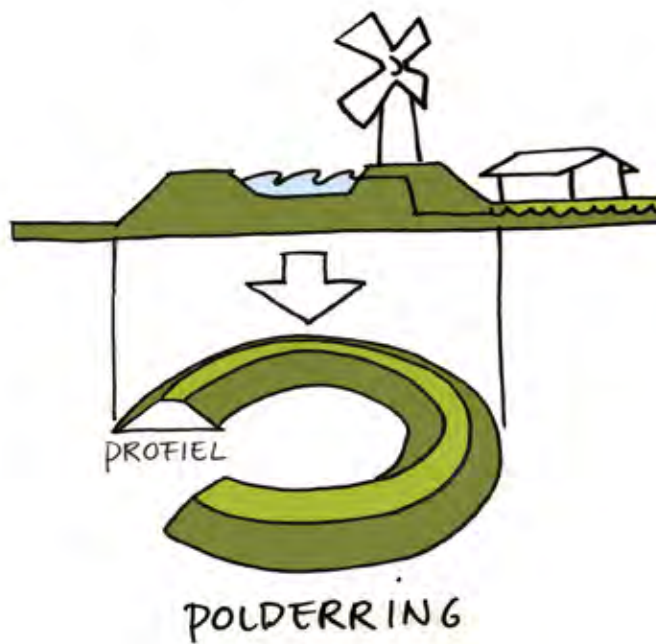
HOOFDSTUK 8 **KUNSTWERKEN**



POLDERPANORAMA OP MOOI ZUID-HOLLAND
207



ROUTE DOOR
RINGDIJKEN



JUWEEL VOOR
DE POLDER

[8.1] Inspiratie kunstwerken

De N207 is onderdeel van een panoramische route door het Groene Hart. De automobilist krijgt het landschap in zicht. Een film van typische Hollandse landschappen trekken aan hem voorbij. Kruispunten van weg en water vormen belangrijke beelden in deze film, die mens en dier het gebied in begeleiden. Deze kruispunten verleiden om af te slaan, vertragen en laten kennis maken met de spelers in de film; Het landschap van Mooi Zuid Holland. Ze verleiden niet alleen gebruikers van de N207, maar bieden ook fietser en automobilisten van kruisende wegen toegang. Vanuit de kruisende wegen gezien, vormt de N207 een ingetogen route, met fraaie passages voor weg en water.

De N207 Mooi Zuid Holland route leidt je door een landschap van polders en plassen. Deze landschappelijke structuur wordt versterkt en komt in beeld rijdend door het gebied. Een karakteristiek van het landschap, de ringdijk, wordt als symbool gebruikt. De N207 is een route over ringdijken, door polders uit verschillende tijdsperiodes. Een route met hoogte- en laagtepunten, over ringdijk en ontgonnen land, met *uitzicht* en *inzicht* op het landschap.

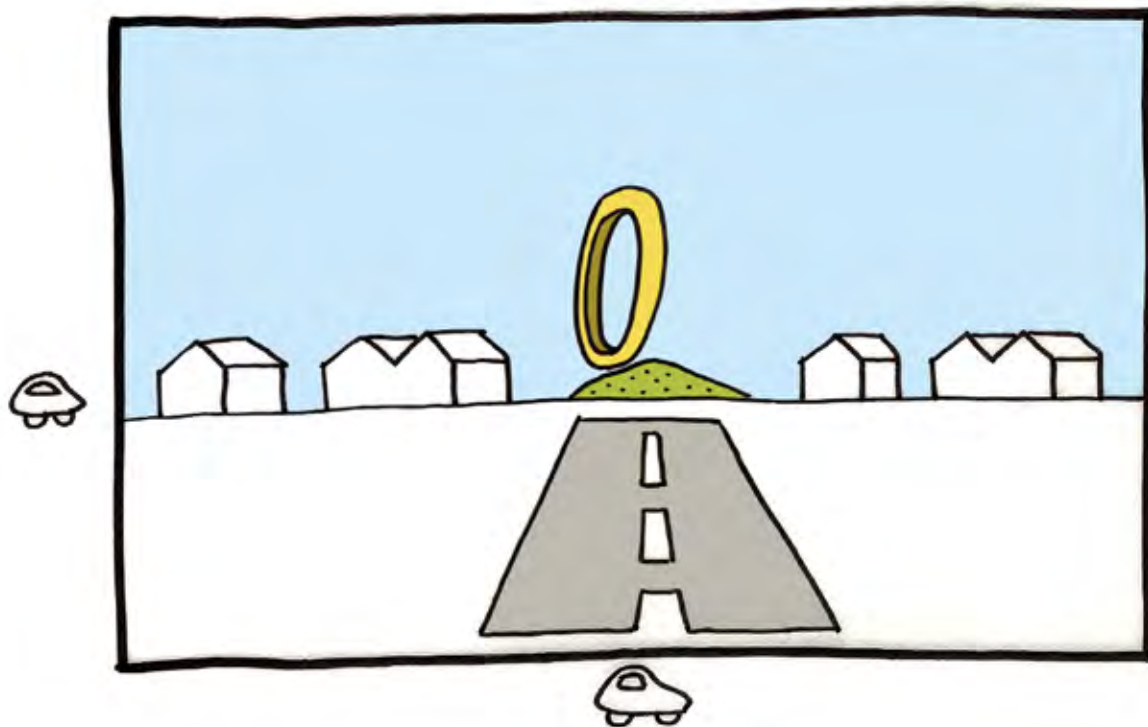
De ring staat symbool voor het polderlandschap. De 'polderring', een juweel voor de polder. De ring wordt toegepast bij kruisingen, als baken, poort of passage. De ring vormt een schakel tussen de N207 en de kruisende lijnen. De ring verbindt landschap en provinciale weg met elkaar.

Bestaande fietspassages passen binnen dit gedachtegoed. Tot de verbeelding sprekende teksten worden "gegraveerd" in de ringen. Samen vormen ze een reeks kunstwerken specifiek voor dit gebied en deze weg.



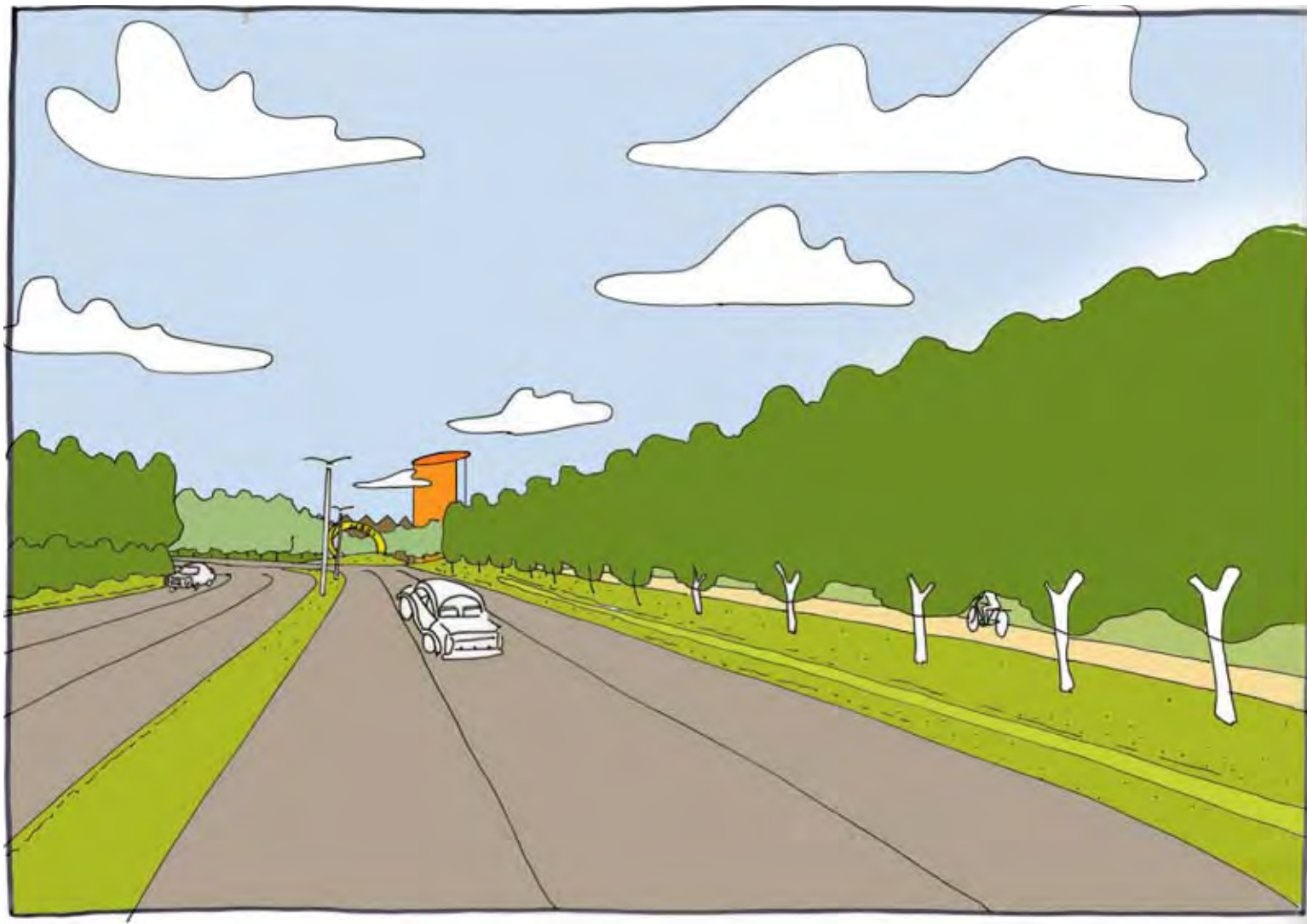
Bestaande kunst langs de N207 Noord

kruising N207 - Alphen aan de Rijn

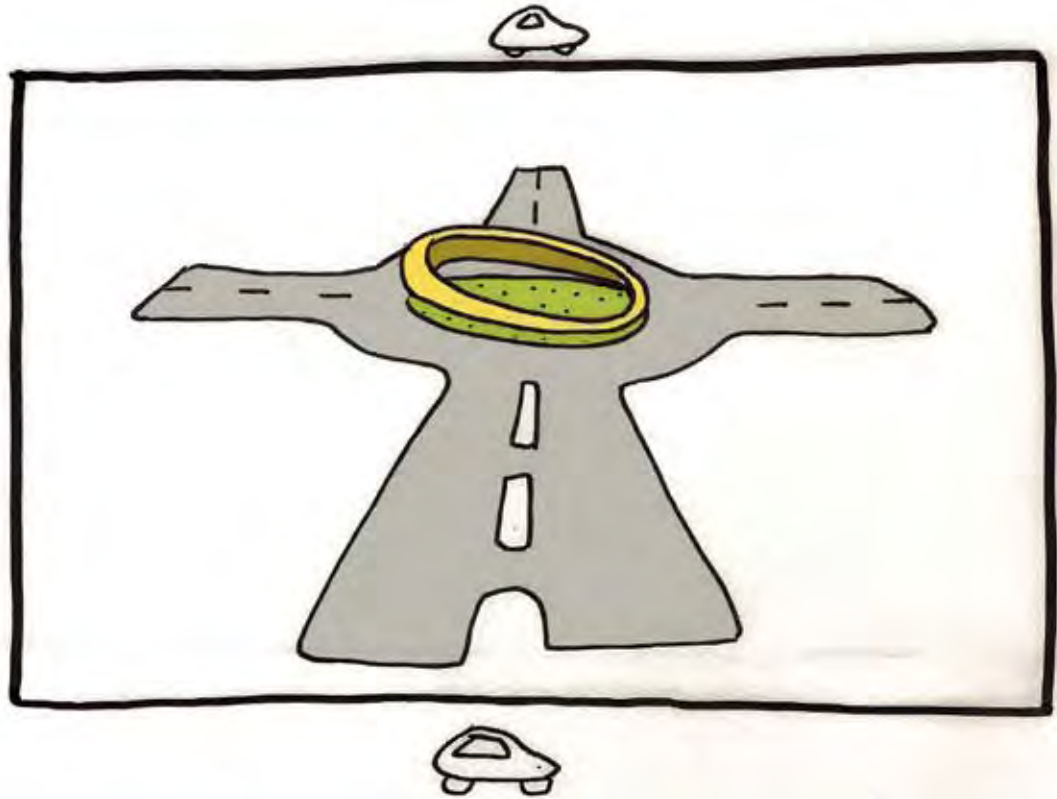


LANDSCHAPVISIE N207 NOORD

Ring als stadspoort van Alphen aan den Rijn en als wegwijzer van de N207

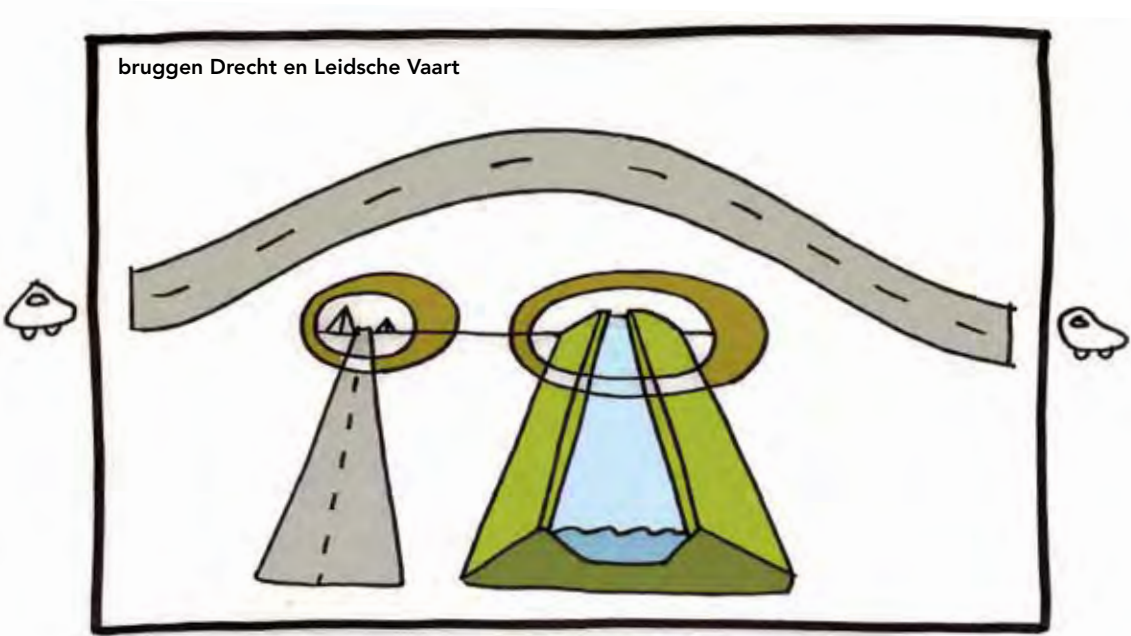


Rotonde N207 - Vriezenweg



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD

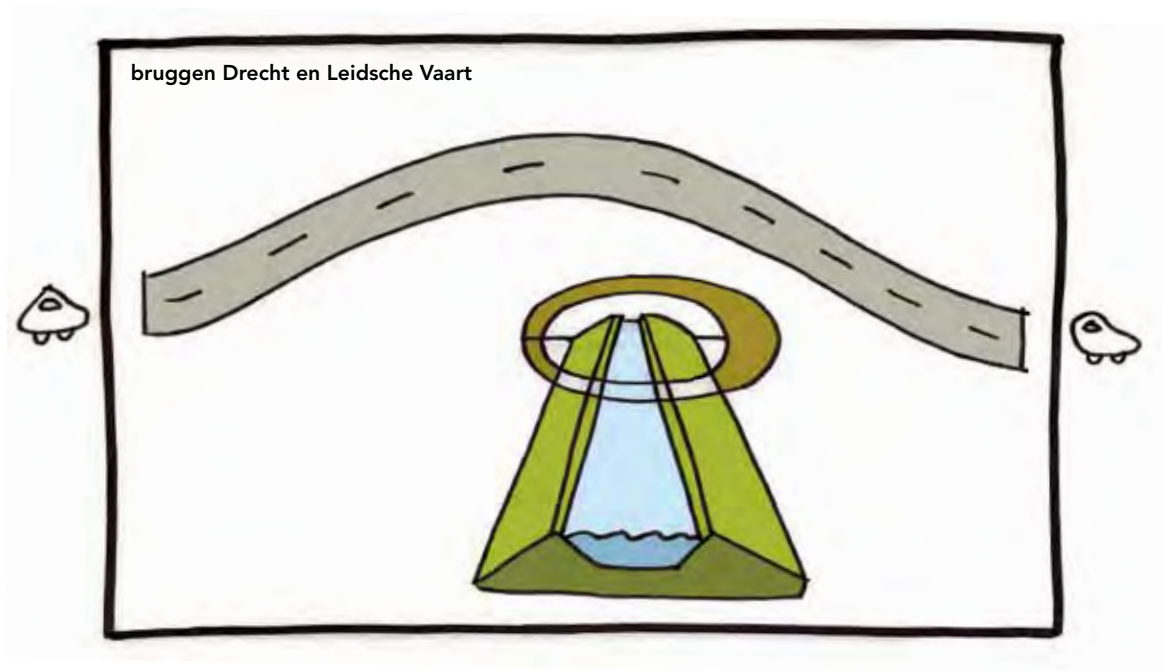




N207 over de ringdijk / Leidsche Vaart [ring als passage onder de N207 - poort naar meer en plas]

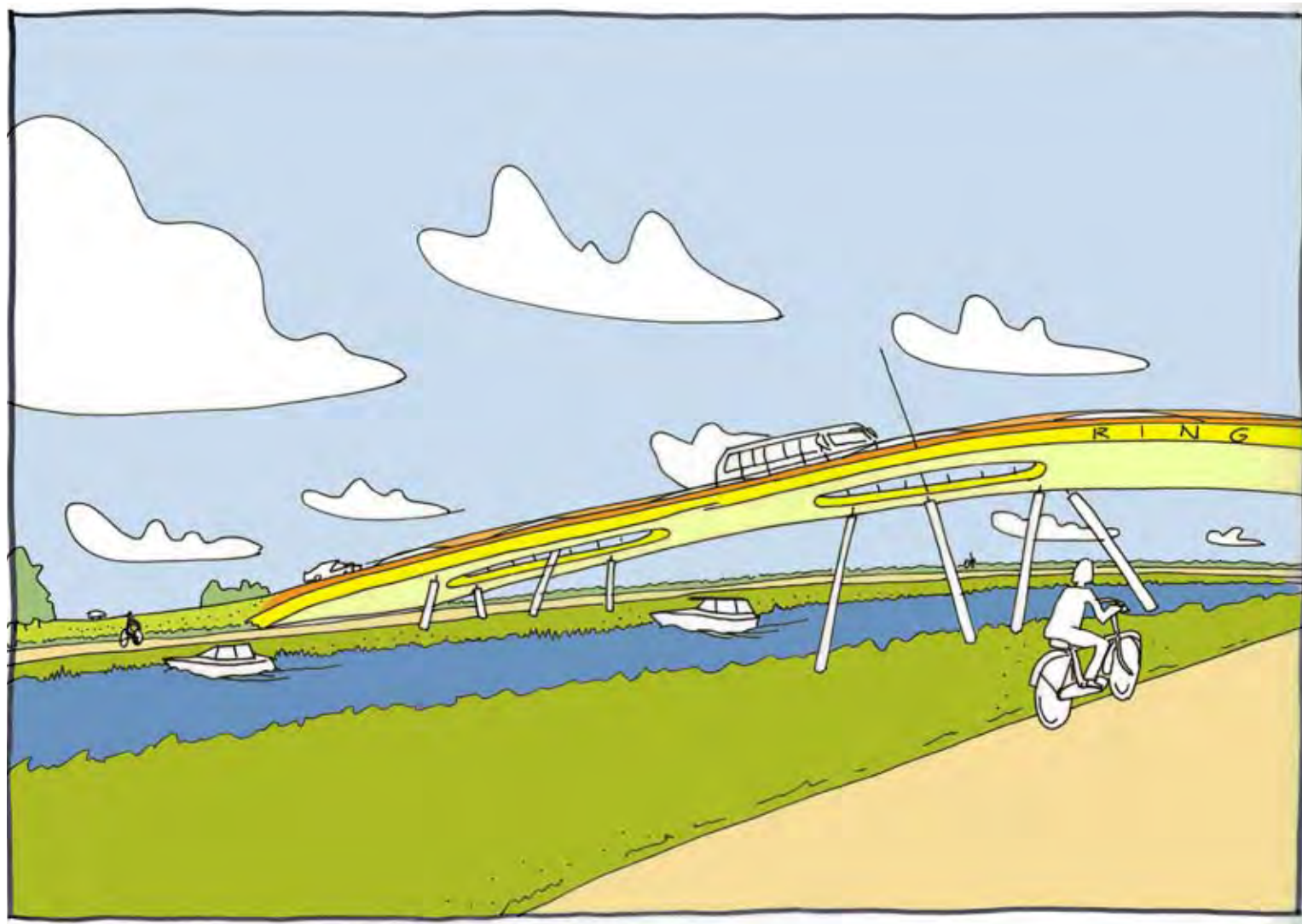


Brug over de Drecht

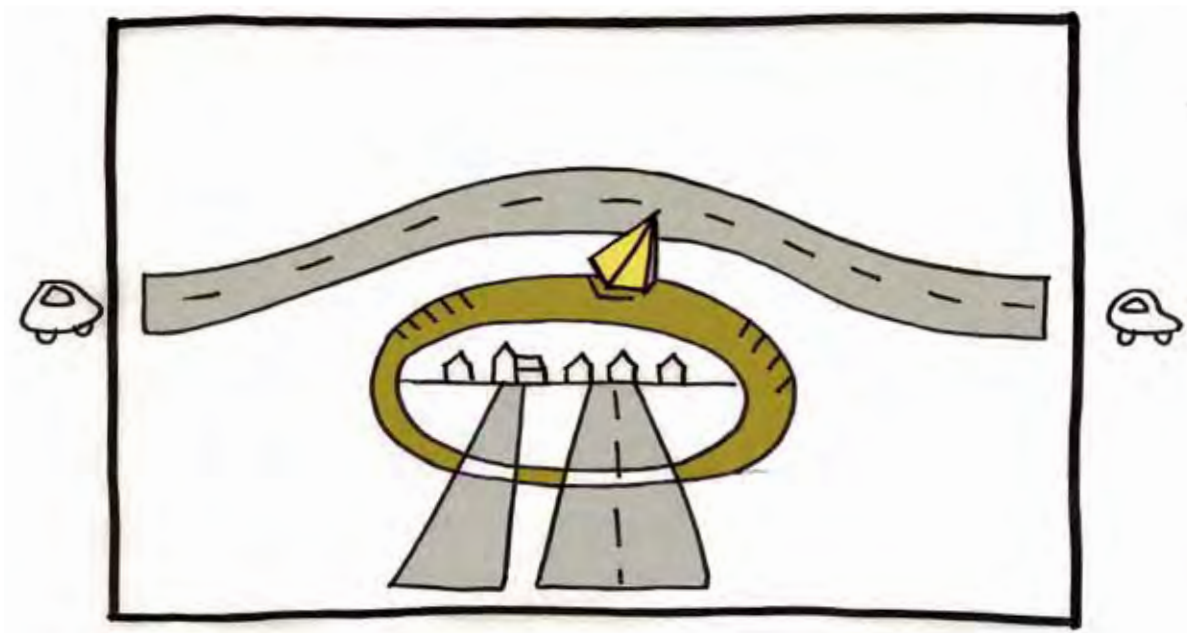


LANDSCHAPVISIE N207 NOORD

N207 over de ringdijk / Drecht [ring als passage onder de N207 - poort naar meer en plas]



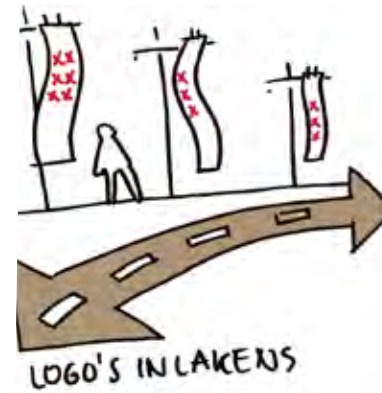
Nieuwe ongelijkvloerse kruising bij Leimuiden



Leimuiden binnen de ringdijk [ring als toegangspoort Leimuiden - passage onder de N207]



Inspiratie 'De Herenweg' als handelsweg



[8.2] Inspiratie “De Herenweg” als handelsweg

Door reconstructie van de kruising met de Dr. Stapenseastraat en Burgemeester Bakhuizenlaan wordt de verkeersintensiteit lager en komt er wellicht ruimte vrij om het oorspronkelijke tracé van de Herenweg in te passen. Mogelijk is het ‘shared space’ (gedeelde ruimte) principe hiervan toepassing.

Historie

Vanuit de noordelijke grens van het Romeinse Rijk, de Limes zijn kolonisten, ter hoogte van het toen al door de Romeinen verlaten Albani-ana fort te Alphen aan den Rijn in noordelijke richting begonnen aan de ontginning van het moerasachtige deltagebied (opgedeeld in copen), her en der nederzettingen stichtend. Er ontstond infrastructuur in Leimuiden, onder andere de Herenweg, welke lange tijd als handelsroute tussen de plaatsen Alphen aan den Rijn en Amsterdam. Ook zijn er later door afgraving en droogmaling polders ontstaan. Bij de kruising van de Herenweg met de Drecht ontstond het dorp Leimuiden.

De inwoners van onder andere Leimuiden, Warmond, Oude Wetering en de Kaag gingen in Leimuiden naar de houten kapel. Zij maakten

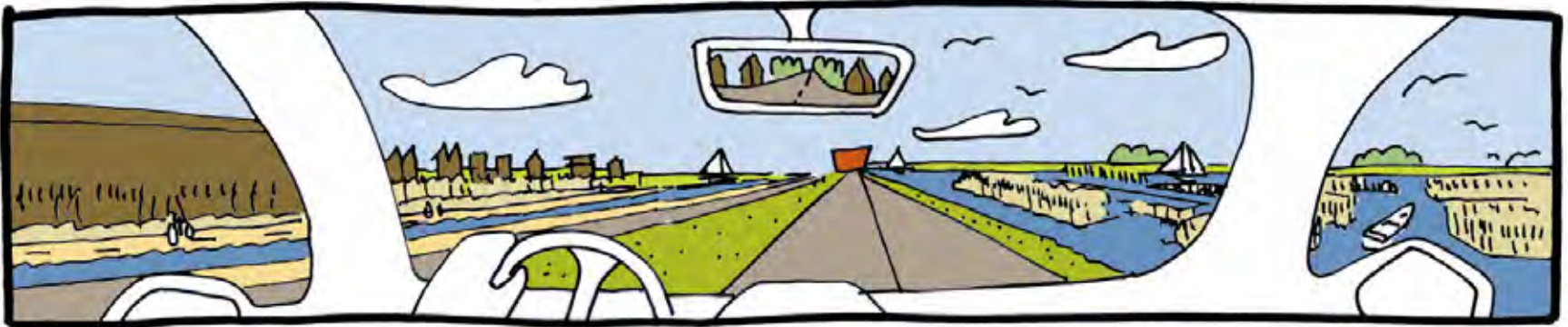
hierbij gebruik van paden door de moerassige rietlanden, waarbij een springstok onontbeerlijk was, of ze kwamen per boot. Deze paden sloten aan op de Herenweg. Voor de kerk liep een kerkvaart, welke in open verbinding stond met de Drecht. Leimuiden ontstond dus ter plaatse van deze kruising van paden en wateren.

Herenweg h@ndelsweg

Van oudsher reisde kooplieden met hun handelswaar over land en water. Producten zoals textiel, wijn, tabak, thee, bloemen en cacao werden vervoerd over de Herenweg. Kooplieden richtten gildes op om zo hun waar veilig (gewapende begeleiding) en efficiënt (aanleg wegen en kunstwerken) te vervoeren. We kunnen de handelsgeest van deze oude Herenweg nieuw leven inblazen, door op zoek te gaan naar de hedendaagse handel en deze buiten zichtbaar te maken met een knipoog naar de historie.

- **h@ndelsplaats**
 - plaats om elkaar te ontmoeten, informatie uit te wisselen;
 - bank met boodschappentassen, gegraveerd met internetsites van handelsplaatsen, zoals marktplaats en de buitenbibliotheek.
- **glas in logo's**
 - Moderne handelssymbolen op een statige wijze in beeld gebracht;
 - reclame uitingen, uithangborden van bedrijvigheid in een sjiek jasje;
 - lichtgevende vensters van pmma inlegwerk.
- **logos in lakens**
 - Moderne handelssymbolen op een ambachtelijke/traditionele wijze in beeld gebracht hedendaagse gildes, het verenigingsleven in beeld brengen;
 - banier met logo in kruissteek.
- **karavaan van handelswaar**
 - “Hollands mooiste” in beeld;
 - lokaal goed, van streekproducten tot vergezichten in beeld gebracht;
 - exporteren van de trots van de streek (digitaal drukwerk op canvas van bedrijfswagens of vensters met drukwerk op transparante plaat).

HOOFDSTUK 9 **PANORAMA**

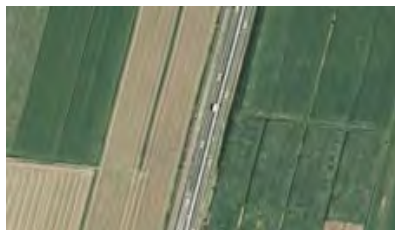


POLDERPANORAMA OP MOOI ZUID-HOLLAND
207

Polder Vierambacht



openheid

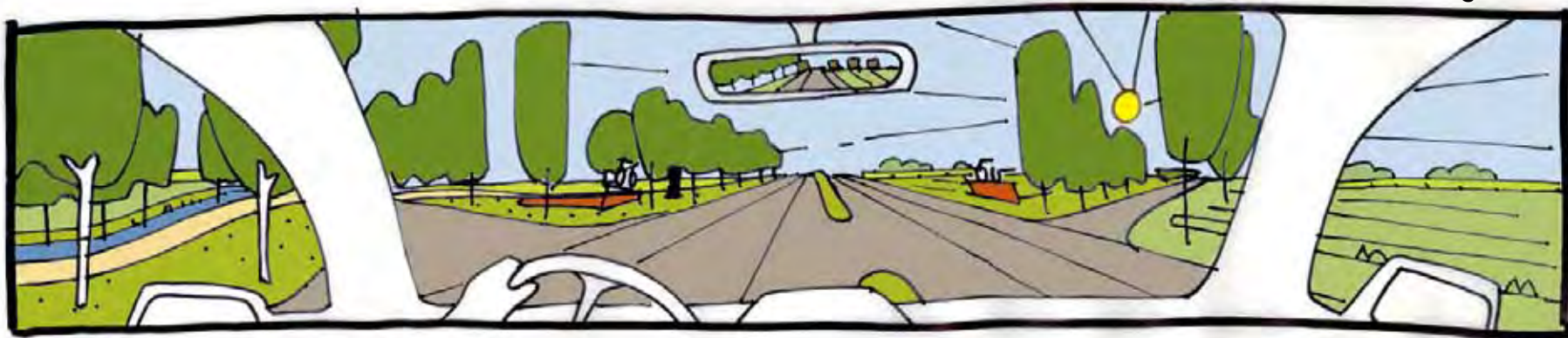


rechtlijnig

horizon



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD



aansluiting Woubrugge en Ter Aar

aansluiting op Langerzaarsche Plassen



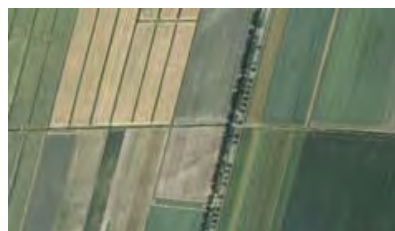
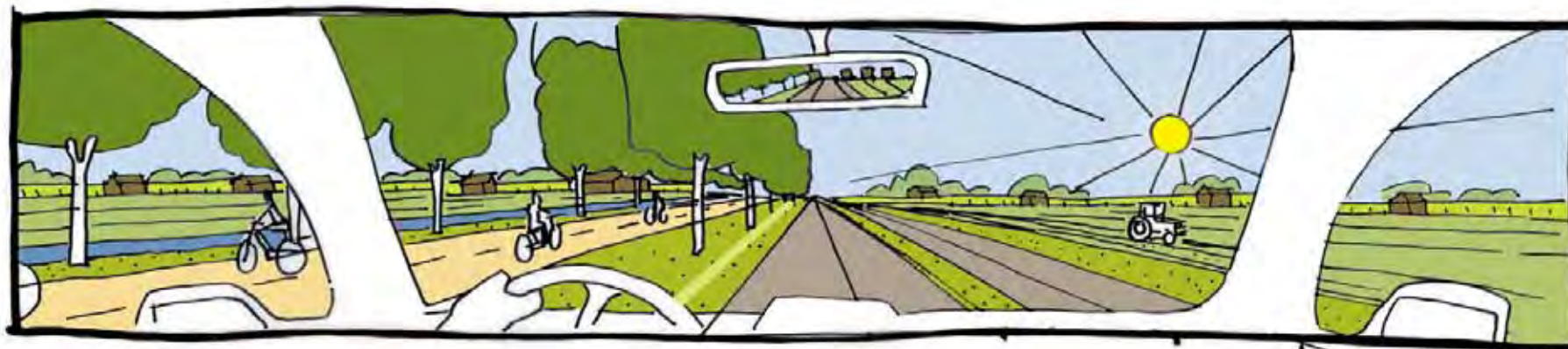
fietstunnel



monument, verdrinken dorp Jacobswoude



Polder Vierambacht



laanbeplanting es

rechtlijnig



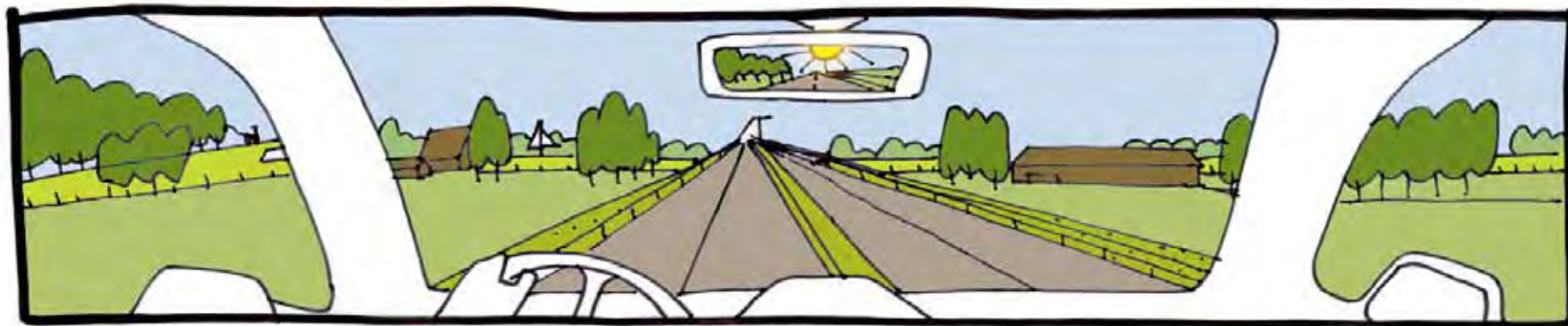
openheid

horizon



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD

polder Vierambacht / oversteek Leidsche vaart



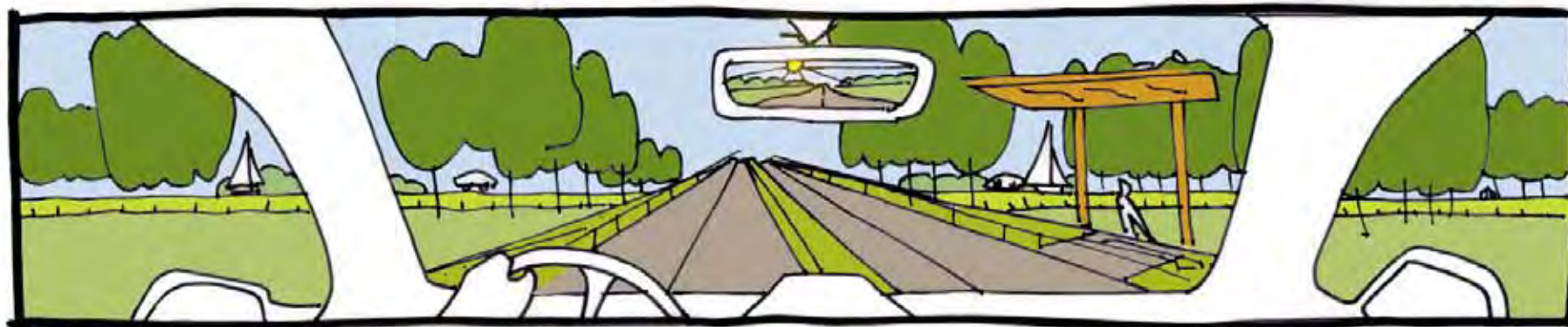
nabij Braassemermeer



aansluiting Rijnsaterwoude
overgang naar beslotenheid



Oversteek Leische Vaart



langzaam verkeerstunnel



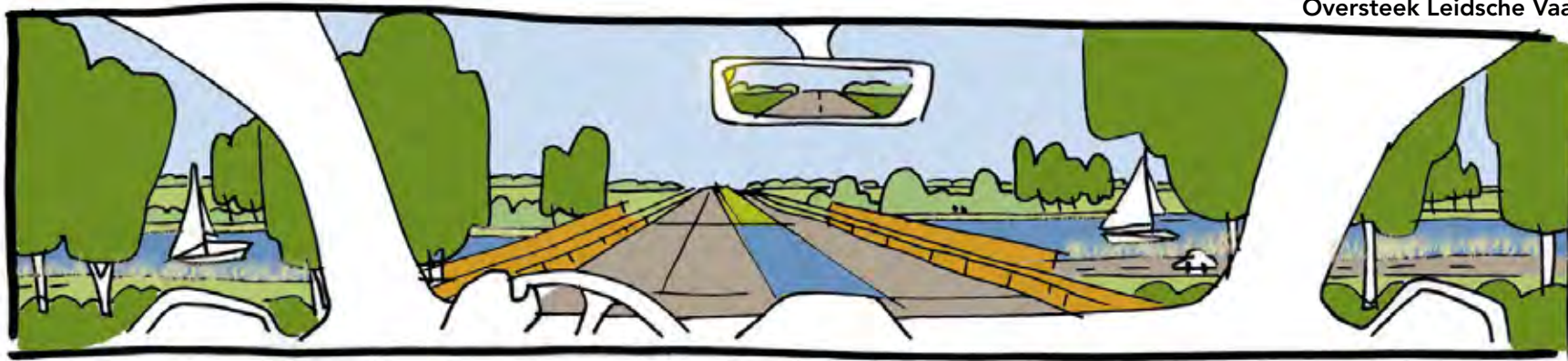
bushalte



besloten



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD



Leidsche Vaart

verbinding Braassemermeer en
Langerzaarsche Plassen



gevarieerde oevers

recreatief karakter



besloten



Wassenaarsche Polder



openheid



rechtlijnigheid



zicht op Rijnsaterwoude

nabij Braassemermeer



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD



aansluiting op Roelofarendsveen / Braassemermeer



aansluiting op Langerzaarsche Plassen



kruising recent omgevormd tot rotonde



Wassenaarsche polder / Oversteek Drecht



openheid

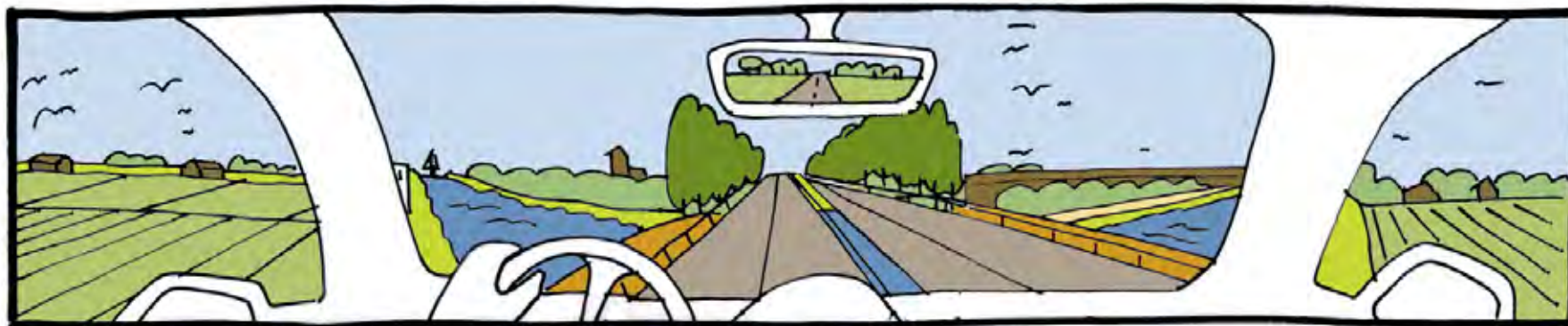
horizon



overgang



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD



horizon

overzicht



open oevers

recreatief karakter



entree Leimuiden



Aansluiting Leimuiden



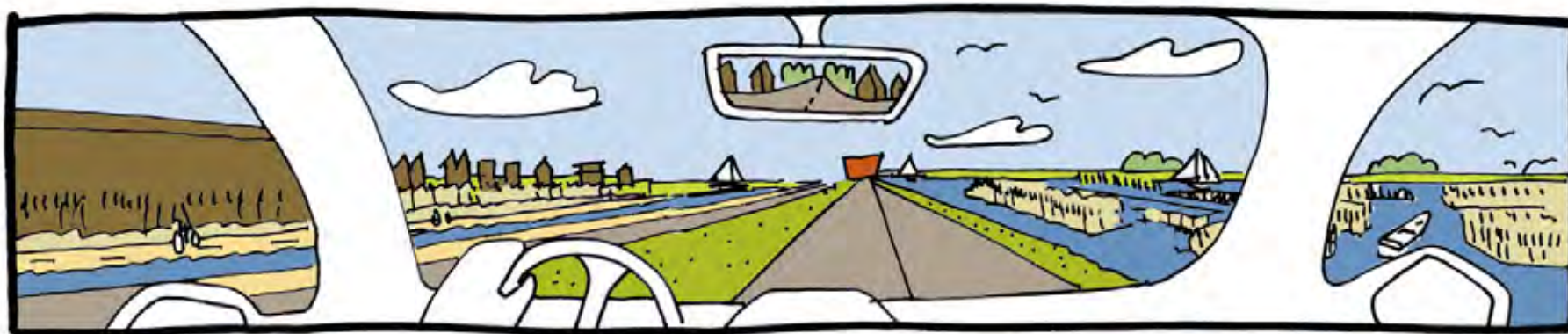
aansluiting Westeinderplassen



weg als barrière



LANDSCHAPVISIE N207 NOORD



deels zicht op Westeinderplassen

horizon



weinig relatie met Leimuider



aanloop talud tbv oversteek Ringvaart



Oversteek Ringvaart



overzicht



wisselende oevers

recreatief karakter



beweegbare brug

overgang naar Haarlemmermeerpolder



Tot slot

De landschapsvisie PolderpaNorama op Mooi Zuid-Holland is een inspirerende visie welke laat zien hoe de provinciale weg in de omgeving is ingepast en hoe die in relatie staat tot de uiteenlopende kenmerken van het landschap. Op een beeldende wijze is geprobeerd te laten zien hoe de weggebruiker het landschap kan lezen en begrijpen zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid. Een film van typische Hollandse landschappen trekken aan hem voorbij. Apart is een hoofdstukje toegevoegd waarin wij onze inspiratie hebben gevonden om de 'kunstwerken' iets mee te geven. Uiteindelijk moet deze nota worden gezien als een inspiratiebron om de visie handen en voeten te geven en uit te werken in een landschapsplan.



colofon

Projectteam

Provincie Zuid-Holland

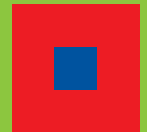
Sylvia Stadt (projectleider)
Hans Grotenhuis
Astrid Vriezen
Gerrit van Leeuwen
Cees Rossel
Eus Kaiser
Mitch van Woerden
Eric Luiten (Provinciaal adviseur)

KuiperCompagnons

Jan van Kleef (projectleider)
Marjan van Capelle
Helene van Doorenmolen
Chris Jones
Marjan Veen (grafische vormgeving)

KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



Bezoekadres:

Van Nelle Ontwerpfabriek
Schiegebouw
Van Nelleweg 6060
3044 BC Rotterdam

Postadres:

Postbus 13060
3004 HB Rotterdam

T: 010 - 433 00 99

F: 010 - 404 56 69

E: kuiper@kuiper.nl

I: www.kuiper.nl

Men verplaatst zich

Men verplaatst zich, maar
nooit even snel, in
tegengestelde richting.

Nooit met eenzelfde zakdoek,
mooi symmetrisch wuivend
even wit, even droog.

Een blijft er staan,
verwijdert zich.

Bij gebrek aan wie verliet,
langzaam kleiner wordend.

gedicht: Anton Kortweg