

MEMO

Onderwerp:
Aanvullend advies archeologisch onderzoek N207-
westvariant

Hoofddorp,
2 mei 2013

DIVISIE MILIEU & RUIMTE

Van:
drs. L.P. du Pied

Opgesteld door:
drs. L.P. du Pied

Afdeling:
Divisie M&R Hoofddorp

Ons kenmerk:
077068291:A

Aan:
Astrid Vriezen (Provincie Zuid-Holland)
Sylvia Stadt (Provincie Zuid-Holland)

Kopieën aan:
Erwin Beishuizen (ARCADIS)

Aanleiding en Doel

In het kader van de verbreding van de N207 worden langs de huidige N207 tussen Leimuiden en Alphen aan de Rijn werkzaamheden uitgevoerd waarbij bodemingrepen gepland zijn. Voorafgaand aan dit advies is in het kader van de MER een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd (ARCADIS kenmerk 076376569:C) en is een aanvullend advies opgesteld voor archeologisch vervolgonderzoek (ARCADIS kenmerk 076815523:A). Aansluitend is een archeologisch inventariserend booronderzoek uitgevoerd (Van Rooij 2013). Op basis van de geplande bodemingrepen en de resultaten van dit veldonderzoek kon geconcludeerd worden dat er in de onderzochte gebieden geen aanvullend archeologisch noodzakelijk is.

Dit archeologisch advies wordt opgesteld omdat er mogelijk sprake is van een wijziging in de uitvoeringsplannen (zogenaamde Westvariant N207) tussen de Vriezenweg in het noorden en het kruispunt tussen de Herenweg en de N207 in het zuiden. Hierbij wordt over de lengte van het genoemde tracédeel de weg in westelijke richting verbreed (incl. parallelweg aan de westkant). De bureaustudie en het daaruit volgende veldonderzoek ging uit van een oostelijke verbreding en parallelweg.

Het doel van dit document is het formuleren van een advies ten aanzien van de omgang met archeologie indien deze 'Westvariant' wordt uitgevoerd.

Geplande bodemingrepen en wijzigingen

In het kader van de werkzaamheden voor de N207 wordt de weg verbreed en worden verschillende kunstwerken aangelegd. De aanpassing van de 'Westvariant' bestaat uit de aanleg van de parallelweg en verbreding van de N207 aan de westkant in plaats van de oostkant van de huidige N207 ten noorden van de Leidsche vaart. Verder wordt een nieuwe aansluitingsweg op de Herenweg ten zuiden van de Leidsche vaart gerealiseerd. Voor dit advies is het uitgangspunt de ontwerptekening met kenmerk W12-10412-VO-610 wijzigingsnummer 2. De geplande gewijzigde bodemverstoringen zijn tussen 0 en 1,5 m -Mv.

Algemene Archeologische verwachting

Binnen de zone waar aanpassingen gepland zijn (met bodemingrepen) is er sprake van droogmakerijen waarvoor een lage archeologische verwachting geldt (CHS en beleidsadvieskaart Kaag en Braassem). Het uitgangspunt voor het vrijgeven van de droogmakerijen is dat er geen veen bewaard gebleven is op de zeeklei (afgegraven voor veen-winning) en dat er dus geen archeologische resten uit de Middeleeuwen kunnen worden verwacht.

Resten uit de Middeleeuwen en Nieuwe tijd kunnen direct onder het oppervlak worden verwacht.

Voor prehistorische resten op het pakket van Wormer geldt buiten de droogmakerijen een middelhoge verwachting; deze liggen echter naar verwachting dieper dan 4 m –Mv.

Gespecificeerde archeologische verwachting en adviezen

De zone met een lage verwachting is aan de oostzijde van de huidige N207 voornamelijk archeologisch onderzocht, omdat er op historische kaarten (historisch kaart Fl. Balthasar 1615) boerderijen in deze zone aanwezig zijn en omdat er in het verleden archeologische vondsten zijn geregistreerd (waarneming 17307).

Op basis van de verwachting (bureauonderzoek en aanvullend advies) en het archeologisch inventariserend veldonderzoek dat is uitgevoerd kan vastgesteld worden dat er in de onderzochte zones met een lage verwachting (droogmakerijen) geen aanwijzingen voor intacte bodemprofielen zijn aangetroffen binnen de geplande verstoringsdiepte.

Op de historische kaart uit 1615 is de concentratie aan bebouwing duidelijk groter aan de oostkant van de weg. Indien de aanname klopt dat de huidige N207 (en vooral de direct oost ervan gelegen Kerkweg) ongeveer op dezelfde locatie als de oude weg in 1615 lag, dan is de verwachting dat er aan de westkant in deze zone oorspronkelijk veel minder archeologische boerderijen aanwezig waren dan aan de oostkant. Het inventariserend veldonderzoek heeft aan de oostkant van de N207 en beperkt aan de westkant geen aanwijzingen voor deze boerderijen opgeleverd en de resultaten wijzen er op dat intacte resten van deze boerderijen/bewoning in deze (bredere) zone niet te verwachten zijn.

Aan de westkant van de N207 zijn enkele boringen gezet ter hoogte van de Kruising Kerkweg/Provinciale weg. Ook hier is aangetoond dat er geen compleet bodemprofiel aanwezig is en dat er geen intacte archeologische resten kunnen worden verwacht. De verwachting is dan ook dat er tussen de Leidsche vaart en de Vriezenweg aan de westkant van de N207 evenmin resten van boerderijen kunnen worden verwacht.

Voor de nieuwe aansluiting op de Herenweg ten zuiden van de Leidsche vaart geldt dat deze in een zone met een lage archeologische verwachting (droogmakerij) ligt. In deze zone zijn geen aanwijzingen voor historische boerderijen of archeologische resten (waarnemingen).

De wijzigingen in plannen van de 'Westvariant' hebben grotendeels betrekking op het verplaatsen de geplande parallelweg en verbreding van de N207 naar de westkant (in plaats van de oostkant). Aan de oostkant is op basis van het inventariserend veldonderzoek aangetoond dat er geen verstoring van archeologisch resten plaatsvindt tussen de Leidsche vaart en de Vriezenweg. Bovendien hebben enkele boringen aan de westkant van de huidige N207 eveneens aangetoond dat er geen intacte resten te verwachten zijn. Voor de aansluiting op de Herenweg geldt eveneens dat er geen archeologische resten worden verwacht binnen de verstoringdiepte.

Op basis van de huidige gegevens (archeologische verwachting en resultaten van uitgevoerd inventariserend booronderzoek) is het dan ook aannemelijk dat er aan de westkant van de huidige

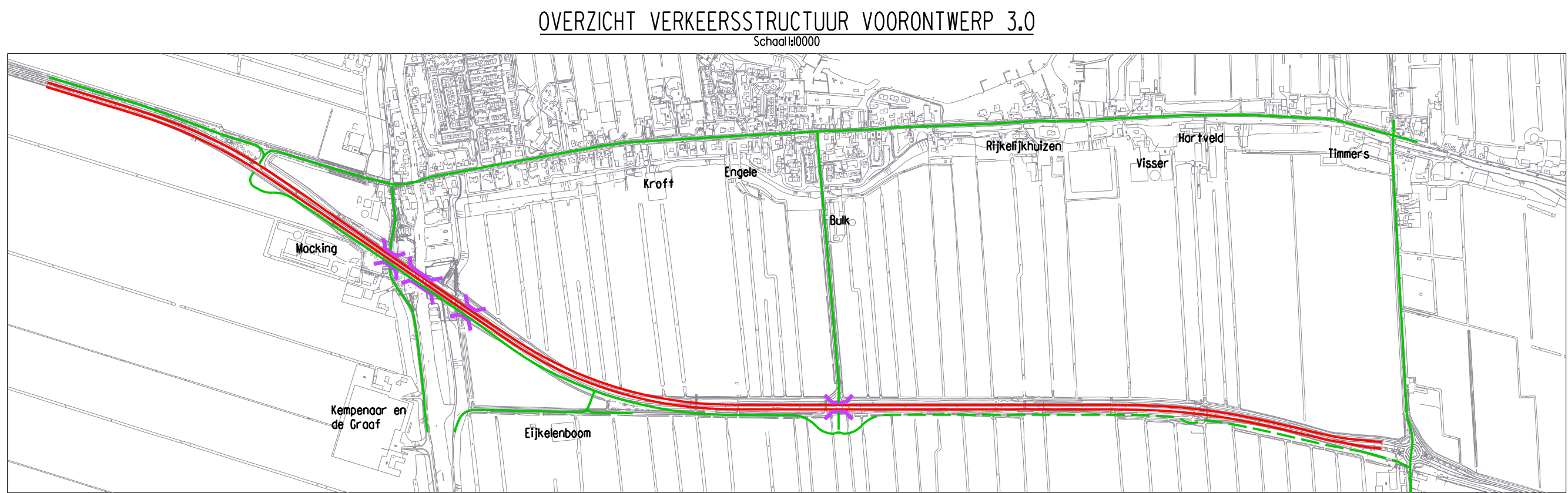
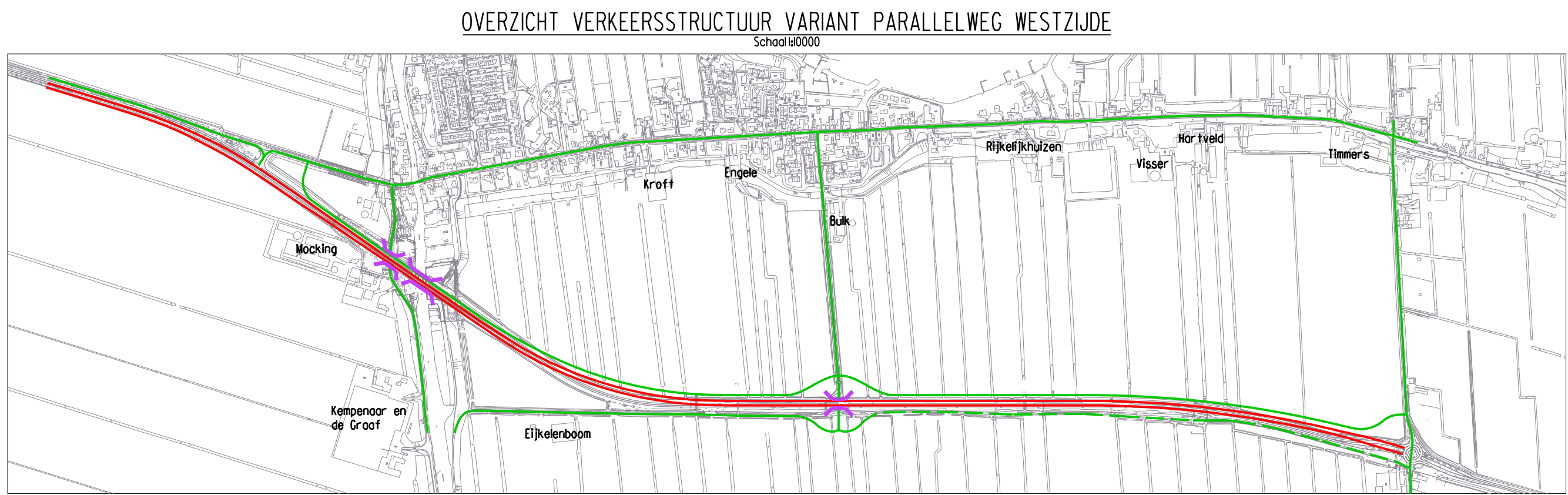
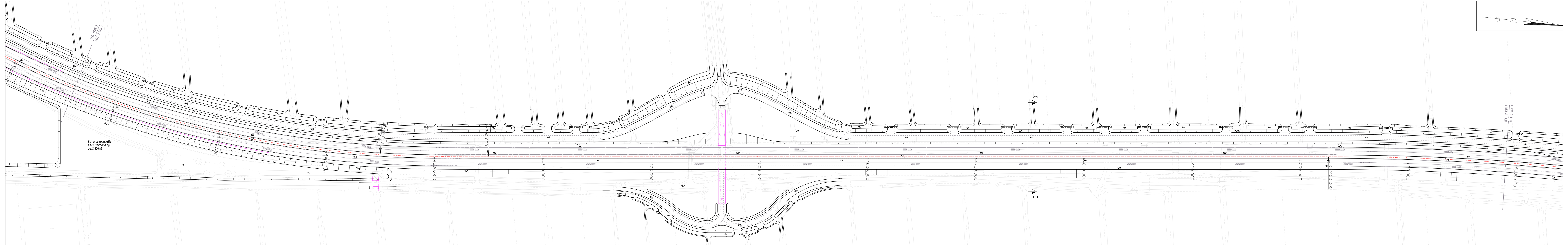
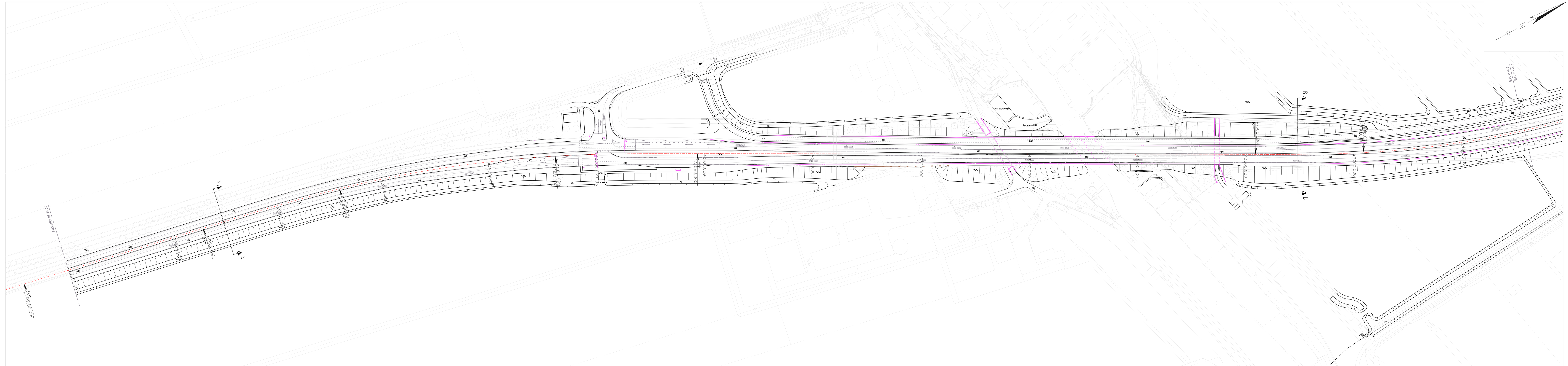
N207 geen intacte archeologische resten worden bedreigd door de uitvoering van de 'Westvariant'. Het advies is dan ook om de zone met een lage verwachting binnen het plangebied vrij te geven voor de uitvoer van de geplande werkzaamheden voor de 'Westvariant'.

Bijlagen:

1. Ontwerptekening met kenmerk W12-10412-VO-610 wijzigingsnummer 2.

Literatuur:

J.A.G. van Rooij, Verbreding N207 tussen Leimuiden en Alphen aan den Rijn, ADC-rapport 3324 (Amersfoort 2013).



LEGENDA	
Zijkant oprijt	Duker
Waarmering	Bestaande situatie
Geleidelijk	Bestaande afrit
Nieuwe situatie	Nieuwe afrit
Overvoerd	Geleidelijk overvoerd
Beschoteling	Beschoteling
Wegverloop	Wegverloop
Asfalt	Asfalt
Bereik	Bereik

ALGEMENE OPMERKINGEN	
HOOGTEMATEN IN METERS T.O.V. N.A.P.	
LENGTEMATEN IN METERS	
WANDMATE, HULZEN EN DUKER	
NIET TOEGESTAN	

Opdrachtgever		Gesteld	L.v.K.
PROVINCIE ZUID-HOLLAND		Vrijgegeven	M.v.u.
Project		Formaat	A0
BUSCORRIDOR EN GROOT ONDERHOUD N207		Schaal	1:1000
TRAJECTDEEL 3 & 4		Status	DEFINITIEF
Fase		Tekeningnummer	Wijz.nr.
VOORONTWERP			
Onderdeel			
INRICHTING: VARIANT PARALLELWEG WESTZIJDE			