



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

Geluidbelasting wegverkeer woningen Zuideinde 97 te Roelofarendsveen

Versie 28 januari 2020

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer

19-287

datum

28 januari 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-287

bestand
19-287r1

bladzijde
pagina

datum
28 januari 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Zuideinde 97 te Roelofarendsveen. De ontwikkeling betreft de realisatie van één woning naast de bestaande woning. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Roelofarendsveen binnen de geluidzone van het Zuideinde op ten minste 12 meter uit de as van de weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op het Zuideinde bedraagt ten hoogste 48 dB op de (west)gevel van de woning (rekenpunt 1). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer te worden verleend.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan zonder maatregelen worden voldaan. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 53 dB op de (west)gevel van de woning. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de gevels van de woning, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-287

bestand

19-287r1

bladzijde

pagina1

datum

28 januari 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Zuideinde 97 te Roelofarendsveen. De ontwikkeling betreft de realisatie van één woning naast de bestaande woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Roelofarendsveen binnen de geluidzone van het Zuideinde op ten minste 12 meter uit de as van de weg.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-287

bestand
19-287r1

bladzijde
pagina2

datum
28 januari 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-287

bestand
19-287r1

bladzijde
pagina3

datum
28 januari 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-287

bestand
19-287r1

bladzijde
pagina4

datum
28 januari 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-287

bestand
19-287r1

bladzijde
pagina5

datum
28 januari 2020



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-287

bestand

19-287r1

bladzijde

pagina6

datum

28 januari 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het Zuideinde zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het regionale verkeersmodel voor de gemeente Kaag en Braassem (RVMK3.2) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030	
Omschrijving	Zuideinde
- etmaalintensiteit jaar 2030	601
- daguurintensiteit [%]	6,88
- avonduurintensiteit [%]	3,26
- nachtuurintensiteit [%]	0,55
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	88,79/94,06/87,64
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	8,24/4,71/8,63
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,79/1,23/3,73
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-287

bestand
19-287r1

bladzijde
pagina7

datum
28 januari 2020

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor het Zuideinde een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv het Zuideinde na aftrek van 5 dB				
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	48	48	48
2	Noordgevel	44	44	44
3	Oostgevel	19	21	22
4	Zuidgevel	44	44	44

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.



Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting hogere dan 53 dB.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	53	53	53
2	Noordgevel	49	49	49
3	Oostgevel	25	26	27
4	Zuidgevel	49	49	49

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-287

bestand
19-287r1

bladzijde
pagina8

datum
28 januari 2020



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op het Zuideinde bedraagt ten hoogste 48 dB op de (west)gevel van de woning (rekenpunt 1). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer te worden verleend.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan zonder maatregelen worden voldaan.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 53 dB op de (west)gevel van de woning. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor de gevels van de woning, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-287

bestand
19-287r1

bladzijde
pagina9

datum
28 januari 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-287

datum

28 januari 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	Versiedatum
1	Januari 2020



tekening 1

schaal 1:

project-nummer : 19-287

versie : januari 2020



Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

19-287

datum

28 januari 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

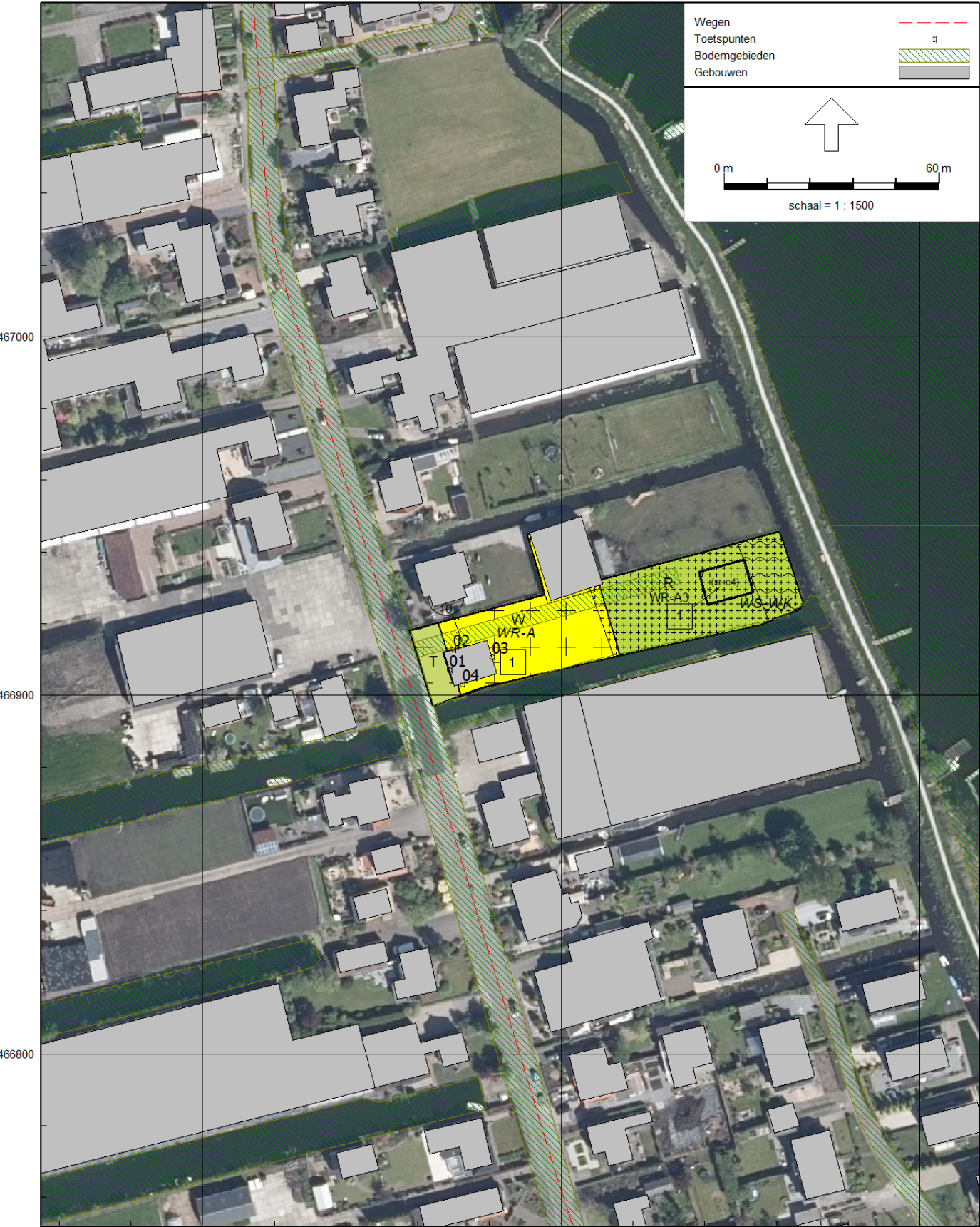
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	Januari 2020

auteur

Ad Postma

Figuur 1 Bijlage II januari 2020
rekenmodel wegverkeer





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideinde
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	47,6	43,8	36,8	47,6
01_B	westgevel	4,50	47,9	44,1	37,1	47,9
01_C	westgevel	7,50	47,6	43,8	36,8	47,6
02_A	noordgevel	1,50	43,9	40,1	33,1	43,9
02_B	noordgevel	4,50	44,3	40,4	33,5	44,2
02_C	noordgevel	7,50	44,1	40,2	33,3	44,1
03_A	oostgevel	1,50	19,0	15,2	8,1	18,9
03_B	oostgevel	4,50	20,7	16,8	9,9	20,6
03_C	oostgevel	7,50	22,0	18,2	11,2	22,0
04_A	zuidgevel	1,50	43,7	39,9	32,9	43,7
04_B	zuidgevel	4,50	44,1	40,3	33,3	44,1
04_C	zuidgevel	7,50	43,9	40,1	33,1	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	52,6	48,8	41,8	52,6
01_B	westgevel	4,50	52,9	49,1	42,1	52,9
01_C	westgevel	7,50	52,6	48,8	41,8	52,6
02_A	noordgevel	1,50	48,9	45,1	38,1	48,9
02_B	noordgevel	4,50	49,3	45,4	38,5	49,2
02_C	noordgevel	7,50	49,1	45,2	38,3	49,1
03_A	oostgevel	1,50	24,0	20,2	13,1	23,9
03_B	oostgevel	4,50	25,7	21,8	14,9	25,6
03_C	oostgevel	7,50	27,0	23,2	16,2	27,0
04_A	zuidgevel	1,50	48,7	44,9	37,9	48,7
04_B	zuidgevel	4,50	49,1	45,3	38,3	49,1
04_C	zuidgevel	7,50	48,9	45,1	38,1	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woning	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-287 Zuideinde 97 Roelofarendsveen

Bijlage III januari 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuideinde	Zuideinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--
Zuideinde	--	50	50	50	--	50	50	50	--	601,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71
Zuideinde	--	--	88,79	94,06	87,64	--	8,24	4,71	8,63	--	2,97	1,23	3,73	--	--	--	--	--	36,71

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18
Zuideinde	18,43	2,90	--	3,41	0,92	0,29	--	1,23	0,24	0,12	--	72,72	80,26	87,40	91,18

[illegible]

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Zuideinde	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--
	76,79	80,51	85,83	82,58	75,89	67,48	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--
Zuideinde	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Zuideinde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 27-1-2020
Laatst ingezien door	ad op 27-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

