



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer Zuidzijderweg 12 te Oud Ade

Versie 28 november 2019

opdrachtnummer

19-021

datum

28 november 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
19-021

bestand
19-021r2.docx

bladzijde
paginai

datum
28 november 2019

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 RAILVERKEER	8
4.1 Verkeerscijfers	8
4.2 Zonebreedte	8
4.3 Rekenmodel	8
4.4 Resultaten	8
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
5.2 Maatregelen wegverkeer	9
5.3 Hogere waarden	10
5.4 Toetsing RO	10
5.5 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie aan de Zuidzijderweg 12 te Oud Ade. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woonbestemming ter vervanging van de bestaande kassen en sierteelt. De woonbestemming wordt gerealiseerd aan de noordwestzijde van het perceel. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Oud Ade binnen de geluidzone van de A4 (op ten minste 295 m uit de weg). De woning ligt eveneens binnen de zone van de Zuidzijderweg. Dit is een doodlopende weg die alleen wordt gebruikt door aanwonenden. Deze weg is akoestisch niet relevant. De ontwikkeling ligt tevens op 410 meter afstand van de spoorlijn, binnen de geluidzone van deze spoorlijn.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de zuidgevel en de oostgevel ten hoogste 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 52 dB op de noordgevel in rekenpunt 1. De voorkeursgrenswaarde van 52 dB wordt daardoor niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk, de weg is reeds voorzien van een ZOAB wegdek en het terugbrengen van de verkeerssnelheid is niet realistisch. De woning is reeds van de A4 afgeschermd met door het geluidscherm langs de A4. Voor de woning dient een hogere waarde worden verleend van 53 dB ten gevolge van wegverkeer op de A4 conform tabel III.1.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 57 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 24 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
19-021

bestand
19-021r2.docx

bladzijde
pagina1

datum
28 november 2019



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie aan de Zuidzijderweg 12 te Oud Ade. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woonbestemming ter vervanging van de bestaande kassen en sierteelt. De woonbestemming wordt gerealiseerd aan de noordwestzijde van het perceel.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Oud Ade binnen de geluidzone van de A4 (op ten minste 295 m uit de weg). De woning ligt eveneens binnen de zone van de Zuidzijderweg. Dit is een doodlopende weg die alleen wordt gebruikt door aanwonenden. Deze weg is akoestisch niet relevant.

De ontwikkeling ligt tevens op 410 meter afstand van de spoorlijn, binnen de geluidzone van deze spoorlijn.

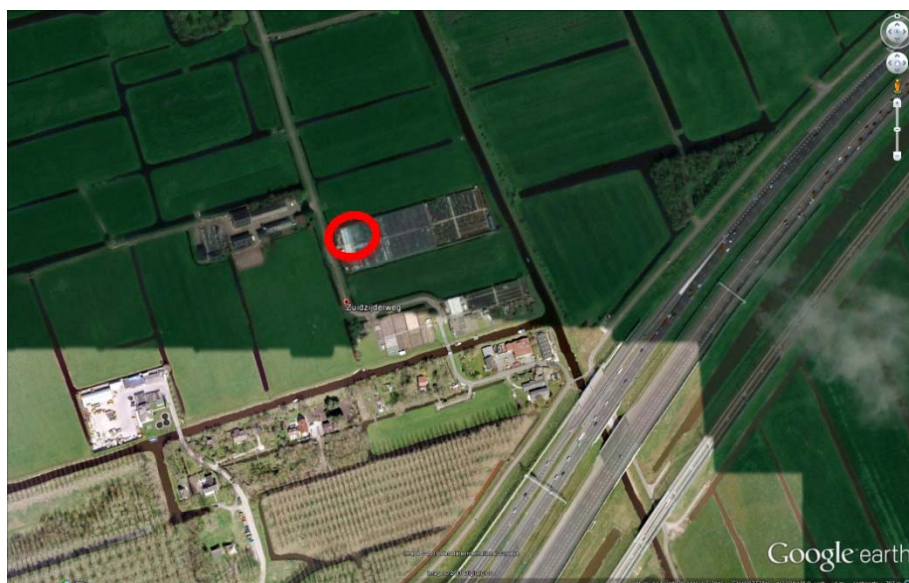
onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
19-021

bestand
19-021r2.docx

bladzijde
pagina2

datum
28 november 2019



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
19-021

bestand
19-021r2.docx

bladzijde
pagina3

datum
28 november 2019



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
19-021

bestand
19-021r2.docx

bladzijde
pagina4

datum
28 november 2019



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braasem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
19-021

bestand
19-021r2.docx

bladzijde
pagina5

datum
28 november 2019



van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

19-021

bestand

19-021r2.docx

bladzijde

pagina6

datum

28 november 2019



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A4 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 22 november 2018) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II. De doodlopende Zuidzijderweg wordt alleen gebruikt door enkele aanwonenden en is akoestisch niet relevant.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.1 geeft voor de A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de A4 na aftrek ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	53	53 ¹
2	Westgevel	48	49
3	Oostgevel	53	53 ¹
4	Noordgevel	45	47

1 53 dB na aftrek van 4 dB voor wegen met een geluidbelasting van 57 dB

Tabel III.2 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Alle rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	55	57
2	Westgevel	50	51
3	Oostgevel	55	57
4	Noordgevel	47	49

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
19-021

bestand
19-021r2.docx

bladzijde
pagina7

datum
28 november 2019



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 25 november 2018). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 69,5 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 41089). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 600 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer. Gegeven is de geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten. De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) ten gevolge van railverkeer			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	50	52
2	Westgevel	38	40
3	Oostgevel	50	52
4	Noordgevel	34	35

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
19-021

bestand
19-021r2.docx

bladzijde
pagina8

datum
28 november 2019



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de zuidgevel en de oostgevel ten hoogste 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de A4 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Tevens mag de maximale hogere waarde van 53 dB na aftrek niet worden overschreden.

Toetsing railverkeer

De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 52 dB op de zuidgevel in rekenpunt 1. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daardoor niet overschreden.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt in geen van de rekenpunten voor zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Er hoeft voor de ontwikkeling geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de A4 zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A4 is reeds voorzien van een stil ZOAB wegdek. Op de A4 is deze maatregel daarmee reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximum snelheid op de A4 bedraagt 100 km/uur. De verkeerssnelheid kan op deze rijksweg niet verder worden teruggebracht.

Afscherming van de woning: geluidscherm

De woning wordt reeds van de A4 afgeschermd door geluidschermen langs de A4. Het verlengen van dit scherm in oostelijke richting is in principe mogelijk maar is geen realistische optie om de geluidbelasting op één woning terug te brengen.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
19-021

bestand
19-021r2.docx

bladzijde
pagina9

datum
28 november 2019



Verplaatsen van de woonbestemming

De woning is reeds op het westelijk deel van het perceel geplaatst. De woning ligt zo op de maximale afstand van de weg en wordt beter van de A4 afgeschermd door het scherm langs de A4 dan op het oostelijk deel van het perceel.

5.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk, de weg is reeds voorzien van een ZOAB wegdek en het terugbrengen van de verkeerssnelheid is niet realistisch. De woning is reeds van de A4 afgeschermd door het geluidscherm langs de A4.

Voor de woning dient een hogere waarde worden verleend van 53 dB ten gevolge van wegverkeer op de A4 conform tabel III.1.

De woning voldoet aan de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van de gemeente Kaag en Braassem aan het criterium dat de woning wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing. De woning heeft een geluidluwe gevel op de begane grond aan de noordzijde en westzijde, en een geluidluwe gevel op de verdieping aan de noordzijde. De woning heeft een geluidluwe buitenruimte aan de noordzijde en de westzijde.

5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.2 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030 zonder aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
19-021

bestand
19-021r2.docx

bladzijde
pagina10

datum
28 november 2019



De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 57 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 24 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

19-021

bestand

19-021r2.docx

bladzijde

pagina11

datum

28 november 2019



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-021

datum

28 november 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2019



Figuur 1

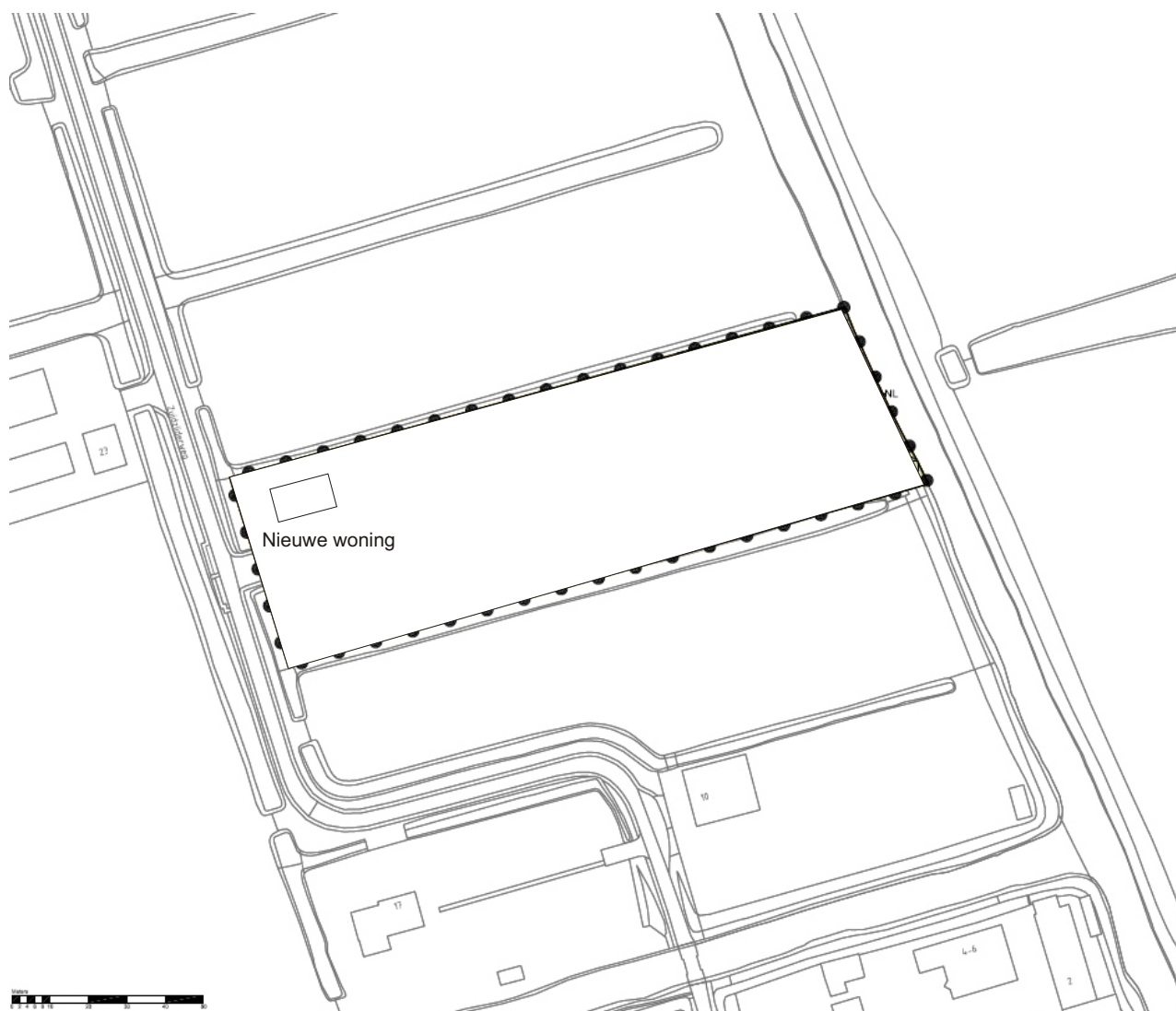
schaal -

Project: 19-021

versie : november 2019



Plangebied





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

19-021

datum

28 november 2019

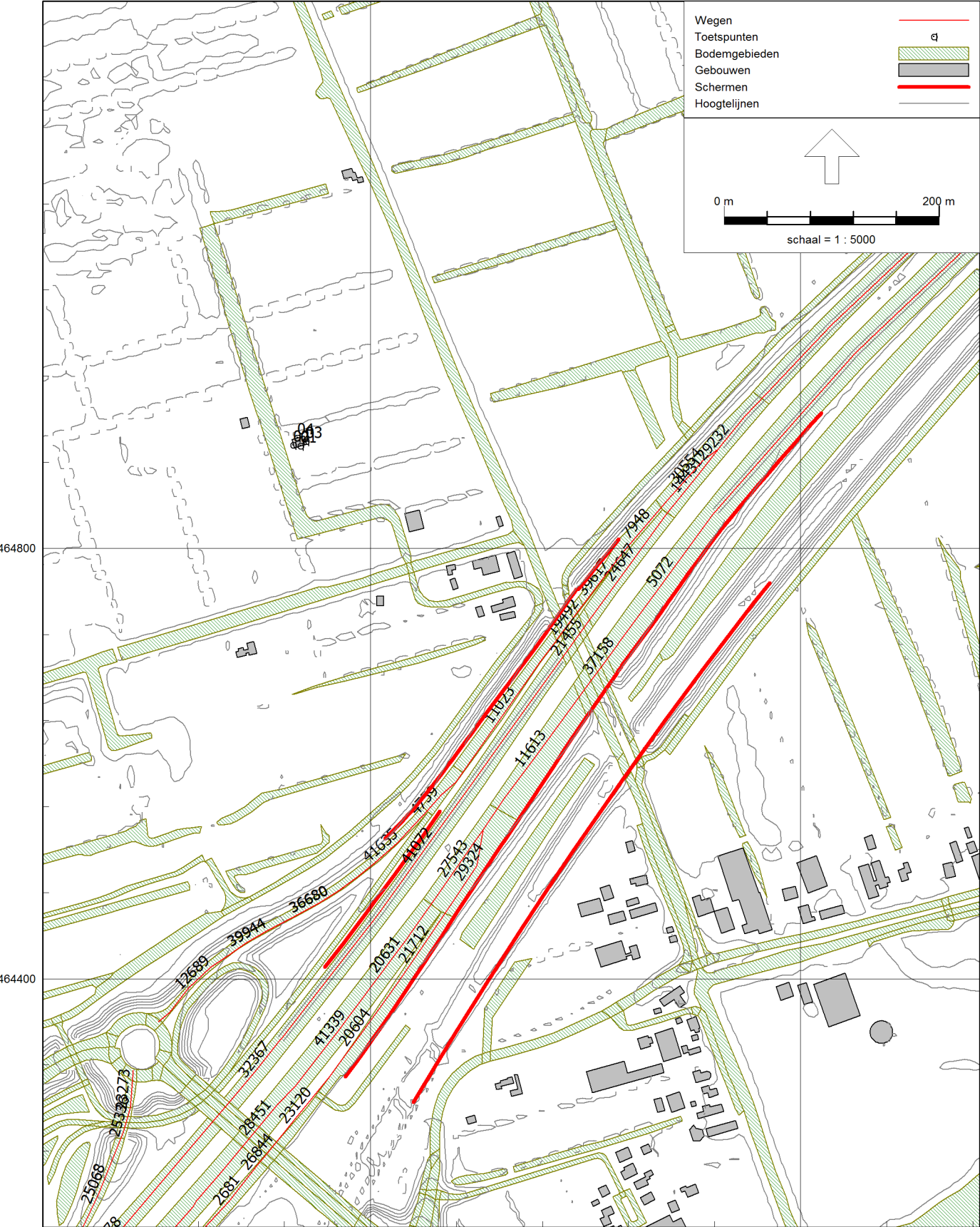
opdrachtgever

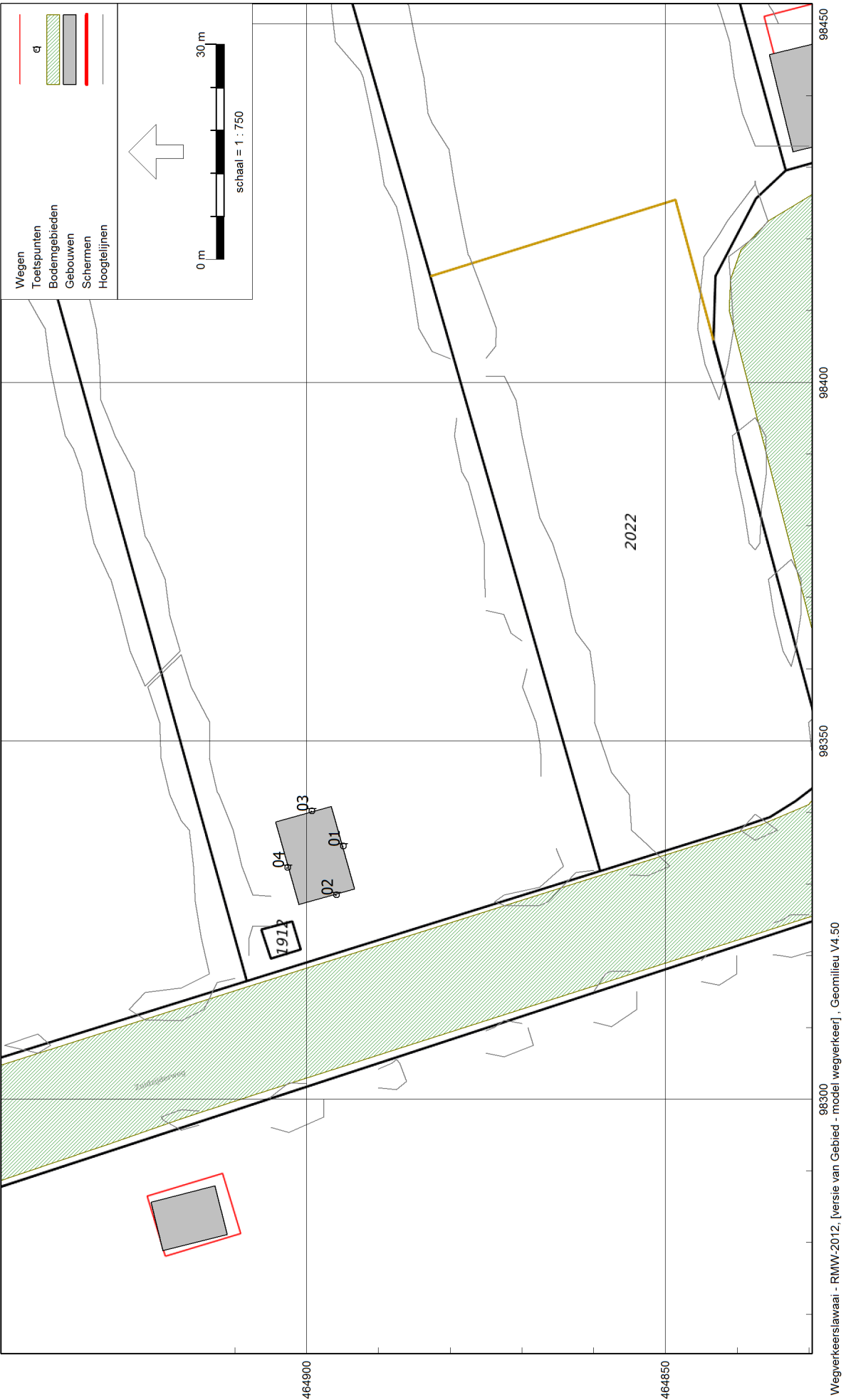
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2019

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	52,9	50,6	47,3	55,3
01_B	zuidgevel	4,50	55,0	52,7	49,5	57,4
02_A	westgevel	1,50	47,1	44,8	41,5	49,5
02_B	westgevel	4,50	48,4	46,1	42,8	50,8
03_A	oostgevel	1,50	52,6	50,3	47,0	55,0
03_B	oostgevel	4,50	54,7	52,4	49,2	57,1
04_A	noordgevel	1,50	44,7	42,5	39,1	47,1
04_B	noordgevel	4,50	46,5	44,2	40,9	48,9

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	52,9	50,6	47,3	55,3
01_B	zuidgevel	4,50	55,0	52,7	49,5	57,4
02_A	westgevel	1,50	47,1	44,8	41,5	49,5
02_B	westgevel	4,50	48,4	46,1	42,8	50,8
03_A	oostgevel	1,50	52,6	50,3	47,0	55,0
03_B	oostgevel	4,50	54,7	52,4	49,2	57,1
04_A	noordgevel	1,50	44,7	42,5	39,1	47,1
04_B	noordgevel	4,50	46,5	44,2	40,9	48,9

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	woning	8,00	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	-1,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	-0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	-1,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	-0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,77	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	-1,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	-1,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	-0,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	-0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,28	-0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	-0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,99	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	-1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	-1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	-1,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	-1,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	-0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	-0,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	-1,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	-0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	-0,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,94	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,95	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	-1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	-0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	-0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	-0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	-1,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
		4,47	-1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	-0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	-0,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	-1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	-1,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	-0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	-0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	-1,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,82	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	-0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	-1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	-1,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	-0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	-1,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,21	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,35	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	-1,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	-1,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	-1,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,54	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,37	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	-1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	-1,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	-1,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	-3,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	-1,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
		2,38	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	-1,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	-1,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	-1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	-1,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	-1,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,13	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	-1,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	-0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,77	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	-1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,85	-1,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	-1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	-1,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,30	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	-1,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	-1,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	-1,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	-1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	-1,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,45	-1,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	-1,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	-1,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	-1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
		8,97	-1,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,86	-1,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	-1,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	-1,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	-1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	-1,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,12	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	-0,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,11	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,99	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,65	-0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,06	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	-0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	-1,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,16	-0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,31	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	-1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	-1,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,26	-1,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	-1,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	-1,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	-1,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,68	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	-1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	-1,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,83	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	-1,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,60	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,59	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	-1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,14	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	-1,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,81	-1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	-1,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	-1,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	-1,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	-1,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,54	-1,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	-1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	-1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,89	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	-1,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	-1,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,61	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	-1,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	-1,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	-1,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,21	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	-1,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	-1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	-1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,16	-1,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	-1,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
4759	4 / 28,658 / 28,722	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
5072	4 / 28,318 / 28,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
7948	4 / 28,265 / 28,459	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
12689	4 / 28,722 / 29,016	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
11613	4 / 28,509 / 28,681	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
11023	4 / 28,496 / 28,658	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
12477	4 / 27,610 / 28,261	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
14431	4 / 28,265 / 28,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
13168	4 / 26,875 / 27,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
17322	4 / 29,789 / 29,805	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	True	--	50	50	50	--	50
20604	4 / 28,681 / 28,938	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
20631	4 / 28,759 / 28,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
19492	4 / 28,459 / 28,496	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
22714	4 / 29,789 / 29,805	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
21455	4 / 28,460 / 28,495	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
21712	4 / 28,681 / 28,938	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
21796	4 / 25,930 / 28,318	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	True	--	100	100	100	--	90
23120	4 / 28,938 / 29,132	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
24647	4 / 28,340 / 28,460	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
26844	4 / 28,938 / 29,132	--	-1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
27543	4 / 28,681 / 28,759	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
30554	4 / 28,265 / 28,459	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
29232	4 / 28,261 / 28,265	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	True	--	100	100	100	--	90
29324	4 / 28,681 / 28,938	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
37158	4 / 28,470 / 28,509	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
36680	4 / 28,722 / 29,016	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
39944	4 / 28,722 / 29,016	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
41339	4 / 28,900 / 28,929	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
41635	4 / 28,722 / 29,016	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
39617	4 / 28,265 / 28,459	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
41072	4 / 28,495 / 28,950	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
104	4 / 29,680 / 29,789	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	True	--	50	50	50	--	50
478	4 / 29,010 / 29,740	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
2174	4 / 29,132 / 29,231	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
2681	4 / 28,938 / 29,132	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	True	--	65	65	65	--	65
3365	4 / 29,509 / 29,680	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
9031	4 / 29,276 / 29,475	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
9670	4 / 29,117 / 29,409	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	True	--	65	65	65	--	65
7810	4 / 29,115 / 29,510	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
12689	4 / 28,722 / 29,016	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
11604	4 / 29,054 / 29,282	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
11093	4 / 29,054 / 29,282	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
13322	4 / 29,509 / 29,680	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
14865	4 / 28,974 / 29,054	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	True	--	50	50	50	--	50
20631	4 / 28,759 / 28,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
20640	4 / 29,276 / 29,475	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
20337	4 / 29,475 / 29,509	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
23273	4 / 29,066 / 29,103	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
4759	65	65	--	65	65	65	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--
5072	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--
7948	80	80	--	75	75	75	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--
12689	50	50	--	50	50	50	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--
11613	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--
11023	65	65	--	65	65	65	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--
12477	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--
14431	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--
13168	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--
17322	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
20604	80	80	--	75	75	75	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
20631	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--
19492	80	80	--	75	75	75	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--
22714	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
21455	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--
21712	80	80	--	75	75	75	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
21796	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--
23120	80	80	--	75	75	75	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
24647	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--
26844	80	80	--	75	75	75	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
27543	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--
30554	80	80	--	75	75	75	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--
29232	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--
29324	80	80	--	75	75	75	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
37158	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--
36680	65	65	--	65	65	65	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--
39944	65	65	--	65	65	65	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--
41339	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--
41635	65	65	--	65	65	65	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--
39617	80	80	--	75	75	75	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--
41072	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--
104	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
478	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--
2174	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
2681	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
3365	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
9031	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
9670	65	65	--	65	65	65	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--
7810	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--
12689	50	50	--	50	50	50	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--
11604	65	65	--	65	65	65	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--
11093	50	50	--	50	50	50	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--
13322	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
14865	50	50	--	50	50	50	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--
20631	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--
20640	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
20337	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
23273	50	50	--	50	50	50	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-021 Zuidzijderweg 12 Oud Ade

Bijlage II versie februari 2019
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
4759	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10
5072	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25
7948	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10
12689	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10
11613	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25
11023	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10
12477	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54
14431	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74
13168	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54
17322	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
20604	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
20631	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82
19492	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10
22714	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
21455	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74
21712	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
21796	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25
23120	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
24647	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74
26844	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
27543	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82
30554	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10
29232	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54
29324	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
37158	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25
36680	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10
39944	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10
41339	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82
41635	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10
39617	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10
41072	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74
104	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
478	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74
2174	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
2681	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
3365	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
9031	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
9670	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31
7810	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82
12689	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10
11604	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86
11093	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86
13322	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
14865	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86
20631	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82
20640	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
20337	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
23273	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-021 Zuidzijderweg 12 Oud Ade

Bijlage II versie februari 2019
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
4759	3, 67	1, 78	--	83,96	94,59	99,08	107,15	110,31	104,49	98,57	90,57	81,66	92,28	96,75	104,87	108,03	102,21
5072	70, 24	64, 05	--	92,04	103,85	108,70	115,93	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81
7948	3, 67	1, 78	--	82,46	94,34	98,80	106,87	110,60	104,66	98,69	90,41	80,16	92,03	96,49	104,59	108,32	102,38
12689	3, 67	1, 78	--	84,60	93,65	98,35	106,22	108,68	103,02	97,16	89,60	82,30	91,34	96,00	103,93	106,40	100,74
11613	70, 24	64, 05	--	92,04	103,85	108,70	115,93	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81
11023	3, 67	1, 78	--	83,96	94,59	99,08	107,15	110,31	104,49	98,57	90,57	81,66	92,28	96,75	104,87	108,03	102,21
12477	52, 66	49, 86	--	91,66	103,57	108,40	115,67	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18
14431	48, 06	47, 18	--	91,11	102,83	107,71	114,86	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25
13168	52, 66	49, 86	--	91,66	103,57	108,40	115,67	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18
17322	4, 17	1, 87	--	81,72	88,44	94,27	100,95	107,43	103,92	97,14	86,99	79,54	86,27	92,20	98,75	105,12	101,61
20604	4, 17	1, 87	--	81,23	92,96	97,48	105,47	109,12	103,19	97,23	88,96	79,07	90,67	95,24	103,18	106,77	100,85
20631	60, 72	59, 43	--	91,41	103,10	107,99	115,13	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79
19492	3, 67	1, 78	--	82,46	94,34	98,80	106,87	110,60	104,66	98,69	90,41	80,16	92,03	96,49	104,59	108,32	102,38
22714	4, 17	1, 87	--	81,72	88,44	94,27	100,95	107,43	103,92	97,14	86,99	79,54	86,27	92,20	98,75	105,12	101,61
21455	48, 06	47, 18	--	91,11	102,83	107,71	114,86	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25
21712	4, 17	1, 87	--	81,23	92,96	97,48	105,47	109,12	103,19	97,23	88,96	79,07	90,67	95,24	103,18	106,77	100,85
21796	70, 24	64, 05	--	92,04	103,85	108,70	115,93	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81
23120	4, 17	1, 87	--	81,23	92,96	97,48	105,47	109,12	103,19	97,23	88,96	79,07	90,67	95,24	103,18	106,77	100,85
24647	48, 06	47, 18	--	91,11	102,83	107,71	114,86	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25
26844	4, 17	1, 87	--	81,23	92,96	97,48	105,47	109,12	103,19	97,23	88,96	79,07	90,67	95,24	103,18	106,77	100,85
27543	60, 72	59, 43	--	91,41	103,10	107,99	115,13	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79
30554	3, 67	1, 78	--	82,46	94,34	98,80	106,87	110,60	104,66	98,69	90,41	80,16	92,03	96,49	104,59	108,32	102,38
29232	52, 66	49, 86	--	91,66	103,57	108,40	115,67	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18
29324	4, 17	1, 87	--	81,23	92,96	97,48	105,47	109,12	103,19	97,23	88,96	79,07	90,67	95,24	103,18	106,77	100,85
37158	70, 24	64, 05	--	92,04	103,85	108,70	115,93	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81
36680	3, 67	1, 78	--	83,96	94,59	99,08	107,15	110,31	104,49	98,57	90,57	81,66	92,28	96,75	104,87	108,03	102,21
39944	3, 67	1, 78	--	83,96	94,59	99,08	107,15	110,31	104,49	98,57	90,57	81,66	92,28	96,75	104,87	108,03	102,21
41339	60, 72	59, 43	--	91,41	103,10	107,99	115,13	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79
41635	3, 67	1, 78	--	83,96	94,59	99,08	107,15	110,31	104,49	98,57	90,57	81,66	92,28	96,75	104,87	108,03	102,21
39617	3, 67	1, 78	--	82,46	94,34	98,80	106,87	110,60	104,66	98,69	90,41	80,16	92,03	96,49	104,59	108,32	102,38
41072	48, 06	47, 18	--	91,11	102,83	107,71	114,86	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25
104	4, 17	1, 87	--	81,72	88,44	94,27	100,95	107,43	103,92	97,14	86,99	79,54	86,27	92,20	98,75	105,12	101,61
478	48, 06	47, 18	--	91,11	102,83	107,71	114,86	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25
2174	4, 17	1, 87	--	82,70	93,22	97,82	105,75	108,83	103,04	97,11	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70
2681	4, 17	1, 87	--	82,70	93,22	97,82	105,75	108,83	103,04	97,11	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70
3365	4, 17	1, 87	--	83,32	92,31	97,19	104,80	107,20	101,57	95,72	88,22	81,11	90,05	95,05	102,49	104,85	99,24
9031	4, 17	1, 87	--	83,32	92,31	97,19	104,80	107,20	101,57	95,72	88,22	81,11	90,05	95,05	102,49	104,85	99,24
9670	4, 04	1, 84	--	85,35	96,04	100,59	108,52	111,67	105,87	99,94	91,96	82,69	93,37	97,84	105,93	109,11	103,29
7810	60, 72	59, 43	--	91,41	103,10	107,99	115,13	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79
12689	3, 67	1, 78	--	84,60	93,65	98,35	106,22	108,68	103,02	97,16	89,60	82,30	91,34	96,00	103,93	106,40	100,74
11604	4, 32	2, 52	--	85,29	95,95	100,55	108,40	111,53	105,73	99,81	91,84	82,34	92,96	97,50	105,48	108,62	102,81
11093	4, 32	2, 52	--	85,96	95,02	99,93	107,45	109,90	104,27	98,41	90,92	82,99	92,03	96,83	104,54	106,98	101,34
13322	4, 17	1, 87	--	83,32	92,31	97,19	104,80	107,20	101,57	95,72	88,22	81,11	90,05	95,05	102,49	104,85	99,24
14865	4, 32	2, 52	--	84,35	91,15	97,03	103,52	110,10	106,61	99,82	89,67	81,36	88,10	93,87	100,59	107,17	103,67
20631	60, 72	59, 43	--	91,41	103,10	107,99	115,13	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79
20640	4, 17	1, 87	--	82,70	93,22	97,82	105,75	108,83	103,04	97,11	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70
20337	4, 17	1, 87	--	83,32	92,31	97,19	104,80	107,20	101,57	95,72	88,22	81,11	90,05	95,05	102,49	104,85	99,24
23273	4, 04	1, 84	--	86,02	95,09	99,93	107,58	110,04	104,40	98,54	91,01	83,35	92,42	97,10	104,99	107,47	101,81

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
4759	96,28	88,28	78,03	88,61	93,12	101,18	104,31	98,50	92,57	84,58	--	--	--	--	--	--
5072	104,84	96,32	87,51	98,89	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--
7948	96,40	88,13	76,55	88,35	92,84	100,90	104,60	98,66	92,69	84,42	--	--	--	--	--	--
12689	94,87	87,30	78,66	87,68	92,42	100,24	102,68	97,03	91,17	83,62	--	--	--	--	--	--
11613	104,84	96,32	87,51	98,89	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--
11023	96,28	88,28	78,03	88,61	93,12	101,18	104,31	98,50	92,57	84,58	--	--	--	--	--	--
12477	105,19	96,67	86,53	98,00	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--
14431	104,27	95,74	86,03	97,30	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--
13168	105,19	96,67	86,53	98,00	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--
17322	94,84	84,79	76,11	82,85	88,79	95,32	101,69	98,18	91,41	81,36	--	--	--	--	--	--
20604	94,88	86,63	75,63	87,24	91,82	99,74	103,33	97,42	91,45	83,20	--	--	--	--	--	--
20631	103,82	95,30	87,04	98,31	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--
19492	96,40	88,13	76,55	88,35	92,84	100,90	104,60	98,66	92,69	84,42	--	--	--	--	--	--
22714	94,84	84,79	76,11	82,85	88,79	95,32	101,69	98,18	91,41	81,36	--	--	--	--	--	--
21455	104,27	95,74	86,03	97,30	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--
21712	94,88	86,63	75,63	87,24	91,82	99,74	103,33	97,42	91,45	83,20	--	--	--	--	--	--
21796	104,84	96,32	87,51	98,89	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--
23120	94,88	86,63	75,63	87,24	91,82	99,74	103,33	97,42	91,45	83,20	--	--	--	--	--	--
24647	104,27	95,74	86,03	97,30	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--
26844	94,88	86,63	75,63	87,24	91,82	99,74	103,33	97,42	91,45	83,20	--	--	--	--	--	--
27543	103,82	95,30	87,04	98,31	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--
30554	96,40	88,13	76,55	88,35	92,84	100,90	104,60	98,66	92,69	84,42	--	--	--	--	--	--
29232	105,19	96,67	86,53	98,00	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--
29324	94,88	86,63	75,63	87,24	91,82	99,74	103,33	97,42	91,45	83,20	--	--	--	--	--	--
37158	104,84	96,32	87,51	98,89	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--
36680	96,28	88,28	78,03	88,61	93,12	101,18	104,31	98,50	92,57	84,58	--	--	--	--	--	--
39944	96,28	88,28	78,03	88,61	93,12	101,18	104,31	98,50	92,57	84,58	--	--	--	--	--	--
41339	103,82	95,30	87,04	98,31	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--
41635	96,28	88,28	78,03	88,61	93,12	101,18	104,31	98,50	92,57	84,58	--	--	--	--	--	--
39617	96,40	88,13	76,55	88,35	92,84	100,90	104,60	98,66	92,69	84,42	--	--	--	--	--	--
41072	104,27	95,74	86,03	97,30	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--
104	94,84	84,79	76,11	82,85	88,79	95,32	101,69	98,18	91,41	81,36	--	--	--	--	--	--
478	104,27	95,74	86,03	97,30	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--
2174	94,78	86,82	77,09	87,52	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35	83,39	--	--	--	--	--	--
2681	94,78	86,82	77,09	87,52	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35	83,39	--	--	--	--	--	--
3365	93,40	85,94	77,68	86,63	91,63	99,06	101,42	95,81	89,97	82,51	--	--	--	--	--	--
9031	93,40	85,94	77,68	86,63	91,63	99,06	101,42	95,81	89,97	82,51	--	--	--	--	--	--
9670	97,35	89,35	78,16	88,74	93,33	101,24	104,35	98,55	92,63	84,65	--	--	--	--	--	--
7810	103,82	95,30	87,04	98,31	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--
12689	94,87	87,30	78,66	87,68	92,42	100,24	102,68	97,03	91,17	83,62	--	--	--	--	--	--
11604	96,88	88,90	78,89	89,41	94,13	101,80	104,83	99,06	93,15	85,21	--	--	--	--	--	--
11093	95,48	87,95	79,52	88,50	93,63	100,84	103,20	97,61	91,77	84,36	--	--	--	--	--	--
13322	93,40	85,94	77,68	86,63	91,63	99,06	101,42	95,81	89,97	82,51	--	--	--	--	--	--
14865	96,88	86,66	77,96	84,79	90,85	97,10	103,48	100,00	93,22	83,26	--	--	--	--	--	--
20631	103,82	95,30	87,04	98,31	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--
20640	94,78	86,82	77,09	87,52	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35	83,39	--	--	--	--	--	--
20337	93,40	85,94	77,68	86,63	91,63	99,06	101,42	95,81	89,97	82,51	--	--	--	--	--	--
23273	95,94	88,37	78,80	87,82	92,70	100,29	102,72	97,08	91,23	83,73	--	--	--	--	--	--

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4759	--	--
5072	--	--
7948	--	--
12689	--	--
11613	--	--
11023	--	--
12477	--	--
14431	--	--
13168	--	--
17322	--	--
20604	--	--
20631	--	--
19492	--	--
22714	--	--
21455	--	--
21712	--	--
21796	--	--
23120	--	--
24647	--	--
26844	--	--
27543	--	--
30554	--	--
29232	--	--
29324	--	--
37158	--	--
36680	--	--
39944	--	--
41339	--	--
41635	--	--
39617	--	--
41072	--	--
104	--	--
478	--	--
2174	--	--
2681	--	--
3365	--	--
9031	--	--
9670	--	--
7810	--	--
12689	--	--
11604	--	--
11093	--	--
13322	--	--
14865	--	--
20631	--	--
20640	--	--
20337	--	--
23273	--	--

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
22714	4 / 29,789 / 29,805	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
21664	4 / 29,315 / 29,589	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
22314	4 / 29,231 / 29,276	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
21775	4 / 29,054 / 29,282	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
25336	4 / 29,103 / 29,117	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
25068	4 / 29,117 / 29,409	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
28451	4 / 28,929 / 29,115	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
26206	4 / 28,936 / 28,974	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
31183	4 / 29,231 / 29,276	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
32367	4 / 28,950 / 29,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
31688	4 / 29,282 / 29,315	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
36680	4 / 28,722 / 29,016	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
39944	4 / 28,722 / 29,016	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
41339	4 / 28,900 / 28,929	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
41072	4 / 28,495 / 28,950	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
22714	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
21664	65	65	--	65	65	65	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--
22314	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
21775	50	50	--	50	50	50	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--
25336	50	50	--	50	50	50	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--
25068	50	50	--	50	50	50	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--
28451	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--
26206	50	50	--	50	50	50	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--
31183	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--
32367	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--
31688	65	65	--	65	65	65	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--
36680	65	65	--	65	65	65	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--
39944	65	65	--	65	65	65	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--
41339	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--
41072	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
22714	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
21664	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86
22314	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
21775	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86
25336	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31
25068	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31
28451	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82
26206	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86
31183	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90
32367	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74
31688	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86
36680	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10
39944	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10
41339	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82
41072	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
22714	4,17	1,87	--	81,72	88,44	94,27	100,95	107,43	103,92	97,14	86,99	79,54	86,27	92,20	98,75	105,12	101,61
21664	4,32	2,52	--	85,29	95,95	100,55	108,40	111,53	105,73	99,81	91,84	82,34	92,96	97,50	105,48	108,62	102,81
22314	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75	108,83	103,04	97,11	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70
21775	4,32	2,52	--	85,96	95,02	99,93	107,45	109,90	104,27	98,41	90,92	82,99	92,03	96,83	104,54	106,98	101,34
25336	4,04	1,84	--	86,02	95,09	99,93	107,58	110,04	104,40	98,54	91,01	83,35	92,42	97,10	104,99	107,47	101,81
25068	4,04	1,84	--	86,02	95,09	99,93	107,58	110,04	104,40	98,54	91,01	83,35	92,42	97,10	104,99	107,47	101,81
28451	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79
26206	4,32	2,52	--	84,35	91,15	97,03	103,52	110,10	106,61	99,82	89,67	81,36	88,10	93,87	100,59	107,17	103,67
31183	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75	108,83	103,04	97,11	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70
32367	48,06	47,18	--	91,11	102,83	107,71	114,86	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25
31688	4,32	2,52	--	85,29	95,95	100,55	108,40	111,53	105,73	99,81	91,84	82,34	92,96	97,50	105,48	108,62	102,81
36680	3,67	1,78	--	83,96	94,59	99,08	107,15	110,31	104,49	98,57	90,57	81,66	92,28	96,75	104,87	108,03	102,21
39944	3,67	1,78	--	83,96	94,59	99,08	107,15	110,31	104,49	98,57	90,57	81,66	92,28	96,75	104,87	108,03	102,21
41339	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79
41072	48,06	47,18	--	91,11	102,83	107,71	114,86	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
22714	94,84	84,79	76,11	82,85	88,79	95,32	101,69	98,18	91,41	81,36	--	--	--	--	--	--
21664	96,88	88,90	78,89	89,41	94,13	101,80	104,83	99,06	93,15	85,21	--	--	--	--	--	--
22314	94,78	86,82	77,09	87,52	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35	83,39	--	--	--	--	--	--
21775	95,48	87,95	79,52	88,50	93,63	100,84	103,20	97,61	91,77	84,36	--	--	--	--	--	--
25336	95,94	88,37	78,80	87,82	92,70	100,29	102,72	97,08	91,23	83,73	--	--	--	--	--	--
25068	95,94	88,37	78,80	87,82	92,70	100,29	102,72	97,08	91,23	83,73	--	--	--	--	--	--
28451	103,82	95,30	87,04	98,31	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--
26206	96,88	86,66	77,96	84,79	90,85	97,10	103,48	100,00	93,22	83,26	--	--	--	--	--	--
31183	94,78	86,82	77,09	87,52	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35	83,39	--	--	--	--	--	--
32367	104,27	95,74	86,03	97,30	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--
31688	96,88	88,90	78,89	89,41	94,13	101,80	104,83	99,06	93,15	85,21	--	--	--	--	--	--
36680	96,28	88,28	78,03	88,61	93,12	101,18	104,31	98,50	92,57	84,58	--	--	--	--	--	--
39944	96,28	88,28	78,03	88,61	93,12	101,18	104,31	98,50	92,57	84,58	--	--	--	--	--	--
41339	103,82	95,30	87,04	98,31	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--
41072	104,27	95,74	86,03	97,30	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
22714	--	--
21664	--	--
22314	--	--
21775	--	--
25336	--	--
25068	--	--
28451	--	--
26206	--	--
31183	--	--
32367	--	--
31688	--	--
36680	--	--
39944	--	--
41339	--	--
41072	--	--

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr .	ISO_H
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00

Naam	Omschr.	ISO_H
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-1,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-1,00
	top10vector	-1,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-1,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00
	top10vector	-2,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
16		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1058		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1420		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1456		4,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1632		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1799		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1844		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4401		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5017		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5099		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5215		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4720		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1347560	s:1034909171	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1350057	s:1034909173	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347561	s:1034909172	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1350056	s:1034909170	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1058	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1420	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1632	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4401	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5099	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5215	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4720	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1347560	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1350057	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347561	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1350056	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

19-021

datum

28 november 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

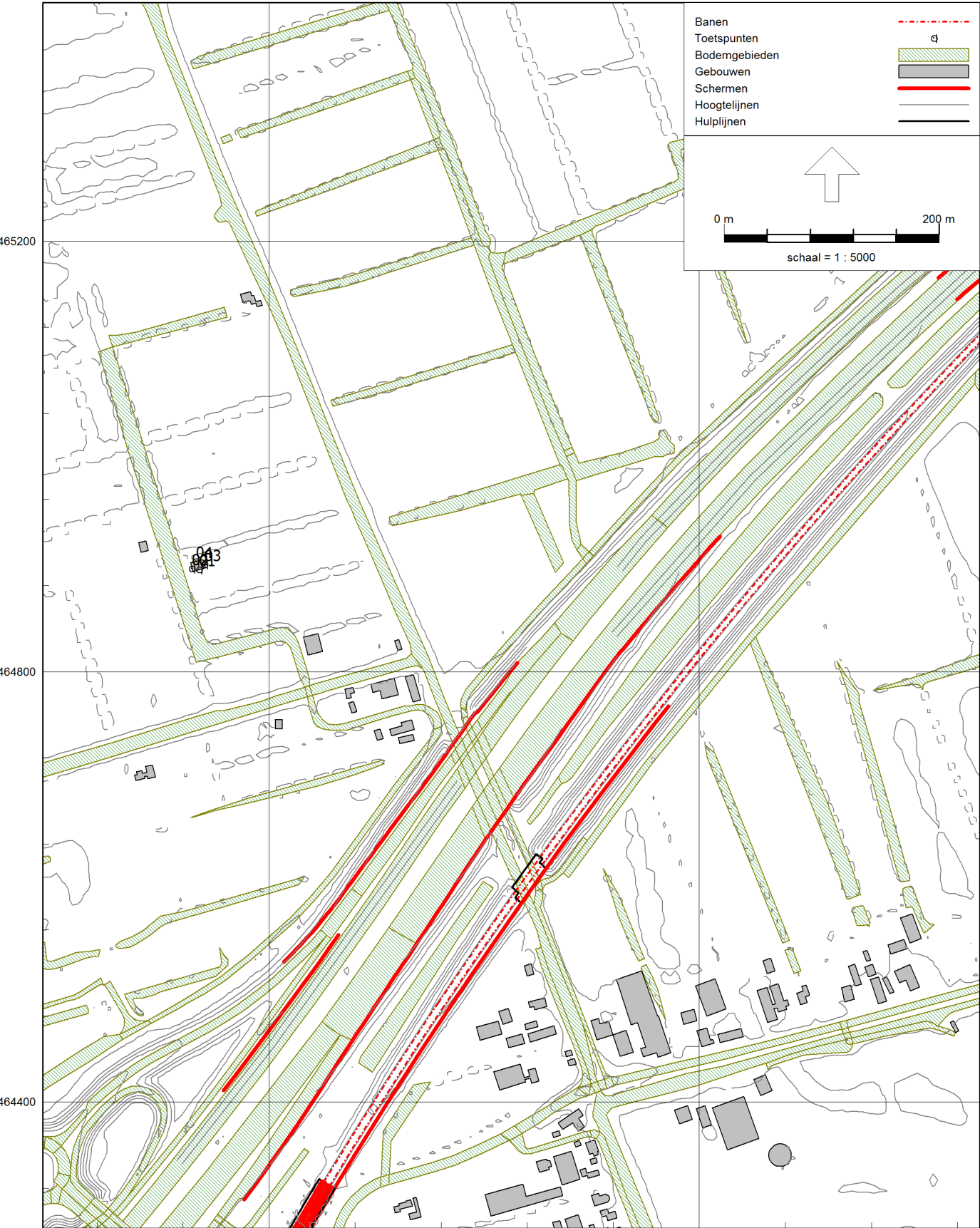
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2019

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	47,3	46,7	41,5	49,9
01_B	zuidgevel	4,50	49,4	48,9	43,5	52,0
02_A	westgevel	1,50	35,5	35,0	29,4	38,1
02_B	westgevel	4,50	37,7	37,2	31,7	40,2
03_A	oostgevel	1,50	47,0	46,4	41,2	49,6
03_B	oostgevel	4,50	49,1	48,6	43,2	51,7
04_A	noordgevel	1,50	31,7	31,1	26,1	34,4
04_B	noordgevel	4,50	32,8	32,2	27,0	35,4

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
9087	130575032 - 130603999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4990	130973767 - 131000000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4990	130973767 - 131000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4990	130973767 - 131000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4990	132455838 - 132533998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4989	130599774 - 130606998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9088	132515089 - 132529000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9088	132515089 - 132529000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9088	132515089 - 132529000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9087	130575032 - 130603999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4989	130599774 - 130606998 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9087	130575032 - 130603999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
9087	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000
4990	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000
4990	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000
4990	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000
4990	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000
4989	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000
9088	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000
9088	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000
9088	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000
9087	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000
4989	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000
9087	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
9087	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4990	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4990	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4990	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4990	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4989	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9088	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9088	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9088	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9087	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4989	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9087	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
9087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4990	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4990	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4990	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4990	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4989	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4989	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0